Spis treści

CEL POLITYKI 1: Bardziej konkurencyjna i inteligentna Europa dzięki wspieraniu innowacyjnej i inteligentnej transformacji gospodarczej oraz regionalnej łączności cyfrowej 4

Fiszki projektowe Działanie 2.2 Cyfrowe Lubelskie w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskich Obszarów Funkcjonalnych. 4

Rozwój i rozbudowa e-usług oraz wzmocnienie cyberbezpieczeństwa 4

CEL POLITYKI 2: Bardziej przyjazna dla środowiska, niskoemisyjna i przechodząca w kierunku gospodarki zeroemisyjnej oraz odporna Europa dzięki promowaniu czystej i sprawiedliwej transformacji energetycznej, zielonych i niebieskich inwestycji, gospodarki o obiegu zamkniętym, łagodzenia zmian klimatu i przystosowania się do nich, zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem, oraz zrównoważonej mobilności miejskiej 13

Fiszki projektowe Działanie 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych 14

1. Mobilność indywidualna zintegrowana z systemem transportu miejskiego na terenie miasta Lublin. 14

2. Infrastruktura przystankowa na terenie miasta Lublin. 14

Poprawa mobilności w Gminie Głusk 22

Utworzenie ścieżki rowerowej w Bełżycach łączącej Bełżyce-Wojciechów wzdłuż drogi wojewódzkiej 827 26

Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 2233L w miejscowościach Miłocin i Palikije Drugie 30

Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 2229L w miejscowościach Palikije Drugie i Maszki 35

Budowa infrastruktury dla ruchu pieszych i rowerów w gminie Lubartów 39

Budowa P&R przy drodze powiatowej nr 2202L Garbów - Gutanów - Czesławice – Nałęczów w Nałęczowie 51

Rozwój infrastruktury rowerowej na terenie gminy Mełgiew 56

Mobilny Świdnik 60

Poprawa mobilności w Powiecie Świdnickim 66

Mobilny Lubartów 71

Budowa bezpiecznej infrastruktury komunikacyjnej na terenie gminy Jastków 76

Poprawa bezpieczeństwa na terenie gmin powiatu lubelskiego poprzez budowę traktów rowerowo-pieszych 82

Przebudowa dróg wraz z budową węzłów przesiadkowych Park&Ride i Bike&Ride w Rudniku, w Bystrzycy, w Łuszczowie Drugim, w Świdniku Dużym Pierwszym 88

Zwiększenie ruchu pieszego i rowerowego oraz poprawa dostępności transportu publicznego z niezbędną infrastrukturą na drogach Gminy Konopnica 90

Budowa ścieżek rowerowych i chodników na terenie gminy Niemce 96

Budowa bezpiecznej infrastruktury pieszo-rowerowej na terenie gminy Jabłonna 100

Fiszki projektowe Działanie 3.3 Bezpieczeństwo ekologiczne oraz dostosowanie do zmian klimatu i zapobieganie powodziom i suszy w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskich Obszarów Funkcjonalnych 104

System Zarządzania Bezpieczeństwem miasta Lublin 104

Zielony Świdnik 113

CEL POLITYKI 4: Europa o silniejszym wymiarze społecznym, bardziej sprzyjająca włączeniu społecznemu i wdrażająca Europejski filar praw socjalnych 118

Fiszki projektowe Działanie 7.5 Infrastruktura edukacyjna w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych 119

Rozwój szkół zawodowych na terenie Miasta Lublin 119

Przebudowa wraz z remontem budynku przedszkola w Piotrowicach 127

Rozbudowa przedszkola przy Zespole Szkół w Bystrzejowicach Pierwszych jako drugi etap zadania komplementarnego pn. „Rozbudowa wielofunkcyjnego budynku oświatowego w Bystrzejowicach Pierwszych" 133

Modernizacja części przedszkola samorządowego wraz z wyposżeniem obiektu. 138

Modernizacja obiektów Zespołu Szkół nr 2 w Nałęczowie 142

Rozwój szkół Powiatu Lubartowskiego w Lubartowie 148

Budowa oddziału przedszkolnego przy Szkole Podstawowej w Motyczu 163

Fiszki projektowe Działanie 10.5 Wsparcie edukacji w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych 170

Młodzi - Zdolni - Kreatywni 171

Lubelski Obszar Fachowców 178

Szkoła Młodych Liderów w gminach: Wólka, Piaski, Nałęczów, Bełżyce, Mełgiew 187

Zapewnienie dostępu do edukacji przedszkolnej dla dzieci w wieku 3-5 lat w Gminie Strzyżewice 198

Podniesienie jakości kształcenia w ZS nr 2 w Nałęczowie 203

Laboratorium Innowacji 3D w szkołach powiatu lubelskiego- kompleksowy program rozwojowy dla uczniów obejmujący kształtowanie i rozwijanie kompetencji uczniów poprzez wsparcie potencjału dydaktycznego szkół oraz doradztwo edukacyjno – zawodowe dla uczniów. 210

Fiszki projektowe Działanie 8.7 Usługi społeczne w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych 214

Rozwój usług społecznych ukierunkowanych na wsparcie osób z niepełnosprawnościami i ich opiekunów w Powiecie Lubartowskim 214

Rozwój usług społecznych w LOM 220

CEL POLITYKI 5: Europa bliższa obywatelom dzięki wspieraniu zrównoważonego i zintegrowanego rozwoju wszystkich rodzajów terytoriów i inicjatyw lokalnych 226

Fiszki projektowe Działanie 11.2 Ochrona dziedzictwa naturalnego, bezpieczeństwo i zrównoważony rozwój turystyki obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych w ramach ZIT MOF: 226

Wdrożenie elementów zielonej sieci dla Miasta Łęczna 226

„Budowa ścieżki edukacyjnej i zagospodarowanie części doliny rzeki Parysówki w Kamionce wraz z infrastrukturą towarzyszącą” 230

Fiszki projektowe Działanie 11.3 Ochrona dziedzictwa kulturowego obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych w ramach ZIT MOF 235

Centrum Sztuki Dzieci i Młodzieży w Lublinie 235

Poprawa dostępności do obiektów dziedzictwa poprzez odrestaurowanie ruin pałacu i utworzenie miejsca będącego atrakcją turystyczną w Bychawie 243

Adaptacja zabytkowego budynku Lamusa z przeznaczeniem na cele muzealne 247

Przebudowa budynku Gminnego Ośrodka Kultury, Sportu i Rekreacji w Niedrzwicy Dużej 252

Przebudowa i rozbudowa budynku byłej szkoły wraz ze zmianą sposobu użytkowania w miejscowości Pawlin. 256

CEL POLITYKI 1: Bardziej konkurencyjna i inteligentna Europa dzięki wspieraniu innowacyjnej i inteligentnej transformacji gospodarczej oraz regionalnej łączności cyfrowej

Nr	Działanie SZOP	Tytuł projektu	Beneficjent	Wartość dofinansowania EURO
1.	2.2	Rozwój i rozbudowa e-usług oraz wzmocnienie cyberbezpieczeństwa	Gmina Lublin	3 261 405,00

Fiszki projektowe Działanie 2.2 Cyfrowe Lubelskie w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskich Obszarów Funkcjonalnych.

Tytuł projektu:	Rozwój i rozbudowa e-usług oraz wzmocnienie cyberbezpieczeństwa
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Lublin
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	Nie dotyczy
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	Nie dotyczy
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	FELU.02.02 Cyfrowe Lubelskie w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskich Obszarów Funkcjonalnych EFRR.CP1.II - Czerpanie korzyści z cyfryzacji dla obywateli, przedsiębiorstw, organizacji badawczych i instytucji publicznych 016 - Rozwiązania TIK, usługi elektroniczne, aplikacje dla administracji, 017 - Rozwiązania TIK, usługi elektroniczne, aplikacje dla administracji zgodne z kryteriami redukcji emisji gazów cieplarnianych lub kryteriami efektywności energetycznej Typy projektów: 1. Rozwój elektronicznych usług publicznych na poziomie regionalnym i lokalnym (tworzenie, cyfryzacja nowych usług, poprawa funkcjonalności i edojrzałości istniejących usług, integracja usług, tworzenie i rozwijanie platform służących udostępnianiu usług, rozwój infrastruktury informatycznej jednostek, wsparcie rozwoju systemów elektronicznego zarządzania dokumentacją, rejestrów

	publicznych, aplikacji i systemów bazodanowych). 2. Udostępnienie informacji sektora publicznego oraz cyfrowych zasobów pozostających w dyspozycji podmiotów spoza sektora publicznego w zakresie zasobów naukowych, kulturowych i administracji (digitalizacja i udostępnianie zasobów w formie otwartych danych, rozwój repozytoriów cyfrowych wraz z infrastrukturą dla bezpiecznego i długoterminowego przechowywania zasobów, tworzenie i rozwijanie platform służących udostępnianiu zasobów cyfrowych w sposób otwarty pozwalający na ponowne wykorzystanie i dalsze przetwarzanie oraz tworzenie aplikacji w oparciu o udostępnione cyfrowo ISP). 3. Projekty z zakresu infrastruktury informacji przestrzennej. 4. Projekty z zakresu rozwoju cyberbezpieczeństwa, tj. wzmacniające bezpieczeństwo świadczenia e-usług lub systemów informatycznych poprzez budowę lub modernizację istniejących systemów, o zasięgu regionalnym i lokalnym. Planowana realizacja projektu wynika z potrzeby rozbudowy narzędzi informatycznych do kontaktu z interesantami UM tj. mieszkańców miasta jak również mieszkańców LOM, którzy pracują, uczą się bądź korzystają z infrastruktury na terenie miasta. Powstałe e-usługi zwiększą zakres merytoryczny obsługi spraw oraz usprawnią procesy wewnątrz urzędowe w zakresie m.in. skrócenia czasu ich obsługi. Wszystkie działania wymagają dostosowania rozwiązań technologicznych do najnowszych trendów wraz z zapewnieniem cyberpezpieczeństwa. Projekt zakłada integrację systemów informatycznych Urzędu Miasta Lublin oraz uruchomienie dedykowanego rozwiązania front-office dla kontrahentów (portalu e-usług). Zakłada się maksymalne wykorzystanie rozwiązań realizowanych na poziomie krajowym, z wykorzystaniem mechanizmów uwierzytelniania użytkownika końcowego. Przewiduje się udostępnienie baz danych zawierających zdigitalizowane zasoby ISP poprzez API, a także wykorzystanie aplikacji na urządzenia mobilne. W ramach projektu zaplanowano rozwój aplikacji bazodanowych i analitycznych opartych o rozwiązania przestrzenne oraz zwiększenie zakresu informacji prezentowanych w formule OpenData. w projekcie zaplanowano m.in.: zakup i dostawę sprzętu teleinformatycznego, zakup narzędzi warstwy sprzętowej niezbędnych do zapewnienia bezpieczeństwa przesyłania i przechowywania danych oraz zakup licencji i oprogramowania z dziedziny cyberbezpieczeństwa. Dzięki realizacji projektu wprowadzone zostaną zupełnie nowe e - usługi oraz poprawi się jakość udostępnianych obecnie e-usług publicznych pod względem stopnia dojrzałości i sprawności wykorzystania.
Okres realizacji:	- zakładany termin rzeczowego rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia: II kwartał 2025 r.

	- zakładany termin rzeczowego zakończenia realizacji przedsięwzięcia: IV kwartał 2027 r. - zakładany termin finansowego zakończenia realizacji przedsięwzięcia: IV kwartał 2027 r.
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	3 836 948 euro
Kwota dofinansowania:	3 261 405 euro
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	575 543 euro
Inne źródło finansowania:	Środki własne

Krótki opis projektu:
(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Lublin to miasto na prawach powiatu, największe na wschodzie Polski, a zarazem stolica województwa lubelskiego. Aktualnie w Lublinie mieszka ok. 330 tys. osób, co czyni go 9 miastem w Polsce pod względem wielkości populacji. Miasto jest ważnym ośrodkiem akademickim pod względem liczby studentów (ok. 60 tys. studentów) Lublin znajduje się w czołówce ośrodków akademickich w Polsce i jest największym we wschodniej części kraju. Miasto Lublin od wielu lat jest wiodącym ośrodkiem edukacyjnym w zakresie kształcenia zawodowego w województwie lubelskim, w związku z tym jakość i efektywność kształcenia zawodowego w Lublinie jest jednym z istotnych czynników rozwoju gospodarczego Lublina i regionu. Liczba uczniów spoza Lublina w roku szkolnym 2021/2022 w ogólnodostępnych szkołach prowadzących kształcenie zawodowe oraz w centrach kształcenia ustawicznego wynosiła ponad 60% (zgodnie z raportem *„Informacja o stanie realizacji zadań oświatowych Gminy Lublin za rok 2021/2022”).* Lublin jest również miastem rdzeniem Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Stanowi ważne dla całego regionu centrum gospodarcze, naukowe, kulturalne i społeczne. Nie tylko mieszkańcy miasta czy regionu, ale także, corocznie, dziesiątki tysięcy turystów korzystają z lubelskich teatrów, kin, uczestniczą w jarmarkach czy festiwalach. Bogata oferta edukacyjna sprawia, że do Lublina przyjeżdżają studenci z różnych krajów, a w szkołach średnich naukę pobierają dzieci i młodzież z całego regionu. Istotnym czynnikiem generującym przemieszczanie się ludzi jest też lubelski rynek pracy. Obecnie w mieście zarejestrowanych jest ponad 49 tys. firm. Zwiększenie jakości i dostępności e-usług publicznych o wysokim poziomie dojrzałości, gwarantujących pełną dostępność on-line w obszarach kluczowych dla kontrahentów oraz zwiększenie zakresu i dostępu do zasobów informacyjnych, w tym danych i informacji sektora publicznego stanowi w dzisiejszych czasach niezbędną konieczność dla zagwarantowania prawidłowego rozwoju miasta i jego obszaru funkcjonalnego.

Planowana realizacja projektu wynika z potrzeby rozbudowy narzędzi informatycznych do kontaktu z interesantami UM, w szczególności mieszkańców miasta jak również mieszkańców LOM, którzy pracują, uczą się bądź korzystają z infrastruktury na terenie miasta. Powstałe e-usługi (co najmniej na 4 poziomie dojrzałości) zwiększą zakres merytoryczny obsługi spraw oraz usprawnią procesy wewnątrz urzędowe w zakresie m.in. skrócenia czasu ich obsługi. Wszystkie działania wymagają

dostosowania rozwiązań technologicznych do najnowszych trendów wraz z zapewnieniem cyberpezpieczeństwa.
Projekt zakłada integrację systemów informatycznych Urzędu Miasta Lublin oraz uruchomienie dedykowanego rozwiązania front-office dla kontrahentów (portalu e-usług). Zakłada się maksymalne wykorzystanie rozwiązań realizowanych na poziomie krajowym, z wykorzystaniem mechanizmów uwierzytelniania końcowego. Przewiduje się udostępnienie baz danych zawierających zdigitalizowane zasoby ISP poprzez API, a także wykorzystanie aplikacji na urządzenia mobilne. W ramach projektu zaplanowano rozwój aplikacji bazodanowych i analitycznych opartych o rozwiązania przestrzenne oraz zwiększenie zakresu informacji prezentowanych w formule OpenData. w projekcie zaplanowano m.in.: zakup i dostawę sprzętu teleinformatycznego, zakup narzędzi warstwy sprzętowej niezbędnych do zapewnienia bezpieczeństwa przesyłania i przechowywania danych oraz zakup licencji i oprogramowania z dziedziny cyberbezpieczeństwa. Dzięki realizacji projektu wprowadzone zostaną zupełnie nowe e - usługi oraz poprawi się jakość udostępnianych obecnie e-usług publicznych pod względem stopnia dojrzałości i sprawności wykorzystania.

Produkty projektu będą uwzględniać potrzeby różnych grup kontrahentów, w tym szczególnie wrażliwych, co będzie sprzyjało zintegrowanemu rozwojowi miasta i LOM. W ramach projektu przewiduje się uruchomienie e - usług w zróżnicowanym zakresie, dlatego zasadne jest skierowanie projektu do jak najszerszego grona odbiorców. Realizowana w projekcie formuła otwartych danych zapewnia przedsiębiorcom, organizacjom i studentom możliwość korzystania z gminnych zasobów przy realizacji własnych celów. Bezpłatny dostęp do publicznych danych z różnych kategorii wspomaga działalność gospodarczą lub badania. Gospodarka może czerpać korzyści z łatwiejszego dostępu do informacji, treści i wiedzy, co z kolei przekłada się na tworzenie innowacyjnych usług i nowych modeli biznesowych. Dodatkowo poprawa jakości procesu obsługi inwestorów poprzez umożliwienie składnia różnych wniosków przez Internet, pozwala na oszczędność czasu i poprawia przejrzystość procedur administracyjnych.

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:

(należy uzasadnić zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Działania związane z implementacją przedmiotowego zakresu skoncentrowane będą na terenie miasta Lublin. Jak jednak wskazano powyżej, jego odbiorcami będą nie tylko mieszkańcy miasta, ale także, między innymi, mieszkańcy pozostałych gmin LOM. Należy zaznaczyć, że tego typu usługi i rozwiązania wychodzą poza granice administracyjne miasta Dobitnie świadczy to o fakcie, że z produktów powstałych w wyniku realizacji projektu będą korzystali bezpośrednio także mieszkańcy LOM, których znaczna część ulokowała swój ośrodek działań zarobkowych, edukacyjnych (liczba uczniów spoza Lublina w roku szkolnym 2021/2022 w ogólnodostępnych szkołach prowadzących kształcenie zawodowe oraz w centrach kształcenia ustawicznego wynosiła ponad 60%, zgodnie z raportem *„Informacja o stanie realizacji zadań oświatowych Gminy Lublin za rok 2021/2022”)*, kulturalnych, sportowych na obszarze miasta rdzennego. Co oznacza, że już w chwili obecnej m.in. mieszkańcy gmin tworzących LOM korzystają z infrastruktury sieciowej jak i rozwiązań w zakresie e-usług udostępnianych przez miasto w zakresie edukacji, kultury, sportu czy związanych bezpośrednio z działaniem administracji. Rozbudowa ww. usług oraz zapewnienie im bezpieczeństwa pozwoli na rozszerzenie zasięgu oferowanych rozwiązań, co bezpośrednio przełoży się na ich dostępność, nie tylko dla mieszkańców miasta ale również mieszkańców gmin tworzących LOM. Realizowana inwestycja będzie miała zatem charakter zintegrowany.

Projekt wpisuje się w cele rozwojowe obszaru wskazane w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego

Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2030, stanowiąc rozwiązanie dla wspólnych problemów i wyzwań. W Celu Strategicznym 2 Poprawa równego dostępu do wysokiej jakości edukacji i usług społecznych w LOM wskazany został Priorytet Rozwojowy 2.5. Wdrożenie rozwiązań cyfrowych w sektorze publicznym, którego celem jest wdrożenie w sektorze publicznym rozwiązań cyfrowych, które pozwolą zapewnić wysoki poziom jakości i dostępności e-usług skierowanych do obywateli i przedsiębiorstw. Realizacja wsparcia przyczyni się zatem do zwiększenia zakresu danych dostępnych w postaci cyfrowej oraz usprawnienia procesów w administracji publicznej ale także aby w pełni wykorzystać możliwości jakie daje wspierana infrastruktura społeczna i edukacyjna tak aby w sytuacji wystąpienia obostrzeń dotyczących możliwości korzystania z tej infrastruktury usługi mogły być świadczone przy wykorzystaniu rozwiązań cyfrowych. Realizacja projektu zagwarantuje oddziaływanie e-usług poza obszar miasta Lublin tj. będzie oddziaływać na pozostałe gminy wchodzące w skład LOM.

Realizacja działań objętych przedmiotowymi przedsięwzięciami znajduje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej powyższych dokumentów, które koncentrują się na wyzwaniach stojących przed Miejskim Obszarem Funkcjonalnym. Chodzi tutaj przede wszystkim o wzmocnienie istniejących powiązań funkcjonalnych pomiędzy gminami LOM i ośrodkiem rdzeniowym - miastem Lublin.

Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej:

(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)

Cyfrowa Gmina – projekt w trakcie realizacji ze środków Programu Operacyjnego Polska Cyfrowa na lata 2014-2020. Termin realizacji: 2022 r. – 2023 r. Celem projektu jest wsparcie rozwoju cyfrowego jednostek organizacyjnych Gminy Lublin oraz zwiększenie cyberbezpieczeństwa. Realizacja projektu przyczyni się do poprawy dostępności narzędzi informatycznych (komputerów przenośnych), niezbędnych do świadczenia elektronicznych usług publicznych przez szkoły i placówki oświatowe, a także Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie w Lublinie (MOPR). Realizacja projektów pozytywnie wpływa na poszerzenie zakresu e - usług publicznych, dzięki czemu zwiększa się grupa interesantów mogących pozyskać potrzebne informacje online.

E-rozrachunki, e-opłaty, e-podatki - wysoka jakość usług, kompetencje i elektronizacja administracji samorządowej - projekt zakończony, zrealizowany ze środków Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój POWER 2014–2020. Termin realizacji: 2017 r. – 2019 r. Głównym celem projektu była poprawa efektywności i dostępności e-usług administracyjnych oraz jakości obsługi klienta w obszarze podatków, opłat oraz zarządzania nieruchomościami ze szczególnym uwzględnieniem przedsiębiorców poprzez wdrożenie, integrację i rozbudowę systemów informatycznych oraz szkolenie kadr urzędów/JST. Projekty tworzą kompleksowe rozwiązania w zakresie udostępniania zasobów/danych samorządu i jego jednostek. Oba projekty pełnią tę samą funkcję, dzięki czemu wzrośnie efektywne wykorzystanie otwartych danych, a kontakt z administracją będzie szybszy, wygodniejszy, bardziej przejrzysty i tańszy.

Opracowanie i wdrożenie zintegrowanego systemu informatycznego dla jednostek oświatowych miasta Lublin - projekt zakończony, zrealizowany ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014 – 2020. Termin realizacji projektu: 2016 r. – 2020 r. Głównym celem projektu było zwiększenie wykorzystania technologii informacyjno – komunikacyjnych w administracji publicznej oraz wzmocnienie rozwoju e-usług publicznych w dziedzinie oświaty. Realizacja obu projektów przyczynia się do zmiany podejścia w zakresie zastępowania procesów wykorzystujących dokumenty papierowe procesami cyfrowymi w kontaktach z mieszkańcami.

Budowa i rozbudowa e-usług w Gminie Lublin - zrealizowany ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014 – 2020. Termin realizacji projektu: 2016 r. – 2021 r. Głównym celem projektu było zwiększenie dostępności wysokiej jakości usług publicznych świadczonych drogą elektroniczną dla mieszkańców Lublina i okolic oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa oraz interoperacyjności systemów informatycznych. Projekty tworzą kompleksowe rozwiązania w zakresie udostępniania zasobów/danych samorządu i jego jednostek. Oba projekty pełnią tę samą funkcję, dzięki czemu wzrośnie efektywne wykorzystanie otwartych danych, a kontakt z administracją będzie szybszy, wygodniejszy, bardziej przejrzysty i tańszy.

„Aktywna tablica" - Rządowy program rozwijania szkolnej infrastruktury oraz kompetencji uczniów i nauczycieli w zakresie technologii informacyjna -komunikacyjnych na lata 2020–2024. Projekt zakończony, termin realizacji: 2022 r. Celem projektu było umożliwienie wykorzystywania w procesie dydaktycznym nowoczesnych pomocy dydaktycznych (m.in. interaktywnych tablic i monitorów), wybranych przez szkoły zgodnie z ich zdefiniowanymi potrzebami, a także podniesienie kompetencji uczniów i nauczycieli w zakresie stosowania technologii informacyjno – komunikacyjnych. Ponadto w ramach Programu szkoły mogły zakupić laptopy wraz ze sprzętem umożliwiającym przetwarzanie wizerunku i głosu w czasie rzeczywistym za pośrednictwem transmisji audiowizualnej, a także zestawy dla nauczycieli do prowadzenia zajęć z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość.

„Cyfrowe Kluby Seniora" – konkurs ogłoszony przez Ministra Cyfryzacji na dofinansowanie przedsięwzięcia polegającego na doposażeniu stanowisk służących do podniesienia kompetencji cyfrowych seniorów. Projekt zakończony, termin realizacji: 2022 r. Głównym celem projektu było doposażenie Dziennego Domu Senior + przy ul. Jana Pawła II 11 w Lublinie w sprzęt komputerowy, mający poprawić kompetencje cyfrowe seniorów oraz zmniejszyć wykluczenie cyfrowe tej grupy społecznej. W szczególności istotne wydaje się przełamanie barier i obaw w dostępie do szeroko rozumianych e-usług.

„Cyfrowe Kluby Seniora" - konkurs ogłoszony przez Ministra Cyfryzacji na dofinansowanie przedsięwzięcia polegającego na doposażeniu stanowisk służących do podniesienia kompetencji cyfrowych seniorów. Projekt zakończony, termin realizacji: 2022 r . Głównym celem projektu było doposażenie Klubu Senior+ "Centrum Aktywizacji" przy ul. Nałkowskich 108 w Lublinie w sprzęt komputerowy, mający poprawić kompetencje cyfrowe seniorów oraz zmniejszyć wykluczenie cyfrowe tej grupy społecznej. W szczególności istotne wydaje się przełamanie barier i obaw w dostępie do szeroko rozumianych e-usług.

System Zarządzania Ruchem i Komunikacją Publiczną w Lublinie – w ramach którego zaplanowano przebudowę, rozbudowę Systemu Zarządzania Ruchem oraz Systemu Zarządzania Komunikacją Publiczną w Lublinie,
System Zarządzania Bezpieczeństwem miasta Lublin – w ramach którego powstanie zaawansowany technologicznie system, który zintegruje istniejące podsystemy, a jednocześnie rozwinie obecnie posiadane możliwości w zakresie analitycznym, operacyjnym, szkoleniowym i treningowym. Zaplanowane rozwiązania pozwolą oprócz działań ukierunkowanych na szybką reakcję m.in. na występujące zjawiska katastrofalne także na organizowanie i prowadzenie szkoleń oraz treningów z tego zakresu, na bazie symulowanych sytuacji kryzysowych. Rozwiązania przyjęte w założeniach systemu w odniesieniu do tych elementów pozwolą z jednej strony na działania ukierunkowane na edukację i szkolenie mieszkańców miasta oraz mieszkańców LOM, jak również dadzą możliwość prowadzenia treningów dla szerszego grona uczestników, w tym gmin ościennych wchodząc w skład LOM, dając jednocześnie możliwość wypracowania wspólnych rozwiązań w zakresie przeciwdziałania różnego rodzaju katastrofom będących wynikiem zmian klimatycznych, m.in. na styku granic administracyjnych.

e-Geodezja II - uzupełnienie cyfrowego zasobu geodezyjnego województwa lubelskiego – realizowany **z** Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Program Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027, Priorytet II Transformacja gospodarcza i cyfrowa regionu, Działanie 2.1 Cyfrowe Lubelskie, **Wnioskodawcą** jest Powiat Lubelski – Lider wraz z Partnerami (19 powiatów województwa lubelskiego i 3 miasta na prawach powiatu, w tym Miasto Lublin) - głównym celem projektu jest zapewnienie powszechnego dostępu do danych i dokumentów gromadzonych w powiatowych rejestrach publicznych państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, w szczególności ewidencji gruntów i budynków (EGiB/kataster nieruchomości), bazy danych obiektów topograficznych o szczegółowości zapewniającej tworzenie standardowych opracowań kartograficznych w skalach 1:500-1:5000 (BDOT500), geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu (GESUT) oraz kontynuacja procesu udostępniania e-usług wytworzonych w oparciu o zintegrowane dane państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego i dane przestrzenne w standardzie dyrektywy INSPIRE. Realizowany za pośrednictwem celów szczegółowych: zwiększenia zakresu informacji publicznej udostępnianej w postaci cyfrowej dotyczącej zasobów geodezyjno-kartograficznych, poprawy dostępu do e-usług publicznych w zakresie zasobów geodezyjno-kartograficznych dla mieszkańców, instytucji publicznych i przedsiębiorców, poprawy jakości e-usług publicznych w zakresie zasobów geodezyjno-kartograficznych pod względem stopnia dojrzałości oraz sprawności udostępniania.

Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji:

(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).

- Planowany termin uzyskania dokumentów umożliwiających realizację inwestycji III kwartał 2024 r.
- Planowany termin gotowości do przedłożenia wniosku wraz z kompletną dokumentacją aplikacyjną to III kwartał 2024 r.

Środki na realizację inwestycji zostały zabezpieczone w WPF

Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną.

(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.

Przy projektowaniu i wdrażaniu projektu przestrzegana będzie zasada niedyskryminacji, w tym zapewnienie dostępności dla osób z niepełnosprawnościami zgodnie z art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu i Rady (UE) 2021/1060. W ramach projektu podjęte zostaną odpowiednie kroki w celu zapobiegania wszelkiej dyskryminacji ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną podczas przygotowywania, wdrażania, monitorowania, sprawozdawczości i ewaluacji projektu. W procesie przygotowywania i wdrażania w szczególności pod uwagę wzięte zostanie zapewnienie dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.
Projekt ma pozytywny wpływ na realizację zasad dostępności dla osób z niepełnosprawnościami zgodnie z Wytycznymi dotyczącymi realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na

lata 2021-2027. W zakresie ułatwień w dostępie do treści publikowanych w internecie w Urzędzie Miasta Lublin zapewniona jest dostępność zgodnie z przepisami ustawy z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych. Wdrożona jest opcja zgodna z zasadami określonymi w wytycznych WCAG 2.1. (postrzegalność, funkcjonalność, zrozumiałość, solidność). Zastosowanie ww. rozwiązań w przedmiotowym projekcie sprawi, iż treść serwisów internetowych stanie się dostępna dla szerszego grona użytkowników, w tym np. dla osób z niepełnosprawnościami. Uwzględniono także problem starzejącego się społeczeństwa i w związku z tym potrzebę realizacji takich rozwiązań, które umożliwią seniorom samodzielność w elektronicznej przestrzeni publicznej. Wdrażane oprogramowanie zostanie tak zaprojektowane, aby użytkownicy mogli dobrze widzieć, bądź słyszeć treści, posiadali wystarczająco dużo czasu na przeczytanie i skorzystanie z treści, posiadali narzędzia ułatwiające nawigowanie i znajdowanie informacji, uzyskiwali pomoc przy sprawdzaniu informacji. Dla osób niedowidzących zostaną wprowadzone m.in następujące ułatwienia: tekst alternatywny; zmiana wielkości czcionki; możliwość włączenia opcji "wysoki kontrast". Dla zapewnienia dostępności dla osób korzystających wyłącznie z klawiatury system będzie zapewniał wsparcie dla skrótów klawiaturowych oraz klawiszy przejścia. Ponadto, serwisy internetowe będą otwierać się i działać w przewidywalny sposób, aby ułatwić zrozumienie i wzmocnić przejrzystość wdrożonych rozwiązań. Dzięki uruchomieniu szeregu elektronicznych usług publicznych osoby z niepełnosprawnościami będą mogły efektywniej zdobywać informację i kontaktować się z otoczeniem bez konieczności wychodzenia z domu. Realizacja projektu jest zgodna z zasadą uniwersalnego projektowania ponieważ powstaną e - usługi publiczne, które służą jak największej liczbie osób, w tym seniorom, matkom i ojcom opiekującymi się małymi dziećmi i wszystkim tym, którzy mają różne potrzeby, wynikające m.in.: ze stanu zdrowia.

Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH.

(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).

Projekt jest zgodny z zapisami w art. 9 ust. 4 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r., tj.: wspiera zrównoważony rozwój, określony w art. 11 TFUE, wraz z uwzględnieniem celów ONZ dotyczących zrównoważonego rozwoju, a także Porozumienia Paryskiego i zasady „nie czyń poważnych szkód. Projekt realizuje następujące cele zrównoważonego rozwoju ONZ (zamieszczone w Agendzie na Rzecz Zrównoważonego Rozwoju 2030) m.in.:

- cel 5 równość płci, np.: upowszechnienie korzystania z technologii, w szczególności technologii informacyjnych i komunikacyjnych, by przyczyniać się do wzmocnienia pozycji kobiet;
- cel 8 wzrost gospodarczy i godna praca, np.: zapewnienie pełnego i produktywnego zatrudnienia oraz godną pracę dla wszystkich kobiet i mężczyzn, w tym dla młodych ludzi i osób z niepełnosprawnością; zapewnienie jednakowego wynagrodzenia za pracę o jednakowej wartości;
- cel 9 innowacyjność, przemysł, infrastruktura, np.: zwiększenie dostępu do technologii informacyjnych i komunikacyjnych;
- cel 10 mniej nierówności, np.: promowanie i wzmocnienie inkluzji społecznej, gospodarczej i politycznej wszystkich ludzi, bez względu na wiek, płeć, niepełnosprawność, rasę, pochodzenie etniczne, narodowość, religię lub status ekonomiczny bądź inny;

- cel 11 zrównoważone miasta i społeczności, np.: obniżenie niekorzystnego wskaźnika oddziaływania miasta na środowisko per capita, zwracając szczególną uwagę na jakość powietrza oraz gospodarowanie odpadami komunalnymi i innymi zanieczyszczeniami;
- cel 12 odpowiedzialna konsumpcja i produkcja, np.: obniżenie poziomu generowania odpadów poprzez prewencję, redukcję, recykling i ponowne użycie;
- cel 13 działania na rzecz klimatu, np.: włączyć działania na rzecz przeciwdziałania zmianom klimatycznym (m.in. ograniczenie emisji gazów cieplarnianych);
- cel 16 pokój, sprawiedliwość i silne instytucje, np.: zapewnienie powszechnego dostępu do informacji oraz ochrona podstawowych wolności, zgodnie z krajową legislacją i międzynarodowymi porozumieniami. Ponadto, zgodnie z celami Porozumienia Paryskiego projekt służy wzmocnieniu odpowiedzi na zagrożenie związane ze zmianą klimatu, z uwzględnieniem celów zrównoważonego rozwoju poprzez redukcję emisji gazów cieplarnianych wynikających z transportu (ograniczenie globalnego ocieplenia). Ponadto, udostępnienie gminnych danych środowiskowych za pomocą Internetu zwiększają możliwości adaptacji do zmian klimatu. Realizacja projektu zapewnia niskoemisyjny rozwój. Projekt jest zgodny z zasadą „nie czyń poważnych szkód". Zgodnie z zapisami Oceny DNSH dla Projektu programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 projekty realizowane w ramach Priorytetu II Transformacja gospodarcza i cyfrowa regionu (typ działania 1,2,4 i 5) nie mają wpływu na:
- emisję gazów cieplarnianych. Planowany zakup infrastruktury serwerowej może spowodować zwiększenie zużycia energii elektrycznej i pośrednio doprowadzić do dodatkowej emisji dwutlenku węgla jednak wdrożone usługi cyfrowe przyczynią się do obniżenia zużycia energii (i związanej emisji CO2) w innych obszarach, np. w sektorze transportu;
- adaptację do zmian klimatu;
- wykorzystywanie i ochronę zasobów wodnych i morskich;

- gospodarkę o obiegu zamkniętym. W przypadku wdrożonych e-usług publicznych może wystąpić efekt pozytywnego pośredniego wpływu na zapobieganie powstawaniu odpadów poprzez ograniczenie zużycia tradycyjnych materiałów biurowych takich jak papier, tonery, itp.;

- emisję zanieczyszczeń. W przypadku wdrożenia elektronicznych usług publicznych może wystąpić efekt pozytywnego pośredniego wpływu związanego z unikniętą emisją komunikacyjną zanieczyszczeń powietrza.
- ochronę i odbudowę bioróżnorodności i ekosystemów. Wdrożenie działania nie będzie prowadziło do ingerencji w ekosystemy.
Realizacja projektu wspiera solidarność międzypokoleniową poprzez wdrożenie takich rozwiązań, które gwarantujących wzrost bez umniejszania szans przyszłych pokoleń. Zakres działań w ramach przedmiotowego projektu odpowiada obecnym potrzebom ludzi bez ograniczania przyszłym pokoleniom możliwości do zaspokojenia swoich potrzeb.

CEL POLITYKI 2: Bardziej przyjazna dla środowiska, niskoemisyjna i przechodząca w kierunku gospodarki zeroemisyjnej oraz odporna Europa dzięki promowaniu czystej i sprawiedliwej transformacji energetycznej, zielonych i niebieskich inwestycji, gospodarki o obiegu zamkniętym, łagodzenia zmian klimatu i przystosowania się do nich, zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem, oraz zrównoważonej mobilności miejskiej

Nr	Działanie SZOP	Tytuł projektu	Beneficjent	Wartość dofinansowania EURO
2.	5.2	Niskoemisyjny transport miejski w ramach ZIT: 1. Mobilność indywidualna zintegrowana z systemem transportu miejskiego na terenie miasta Lublin 2. Infrastruktura przystankowa na terenie miasta Lublin	Gmina Lublin	12 522 645,16
3.	5.2	Poprawa mobilności w Gminie Głusk	Gmina Głusk	788 930,27
4.	5.2	Utworzenie ścieżki rowerowej w Bełżycach łączącej Bełżyce – Wojciechów wzdłuż drogi wojewódzkiej 827	Gmina Bełżyce	828 107,79
5.	5.2	Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 2233L w miejscowościach Miłocin i Palikije Drugie	Gmina Wojciechów	188 134,35
6.	5.2	Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 2229L w miejscowościach Palikije Drugie i Maszki	Gmina Wojciechów	188 134,35
7.	5.2	Budowa infrastruktury dla ruchu pieszych i rowerów w gminie Lubartów.	Gmina Lubartów	553 690,00
8.	5.2	Poprawa mobilności w gminie Lubartów	Gmina Lubartów	200 556,45
9.	5.2	Budowa P&R przy drodze powiatowej nr 2202L Garbów - Gutanów - Czesławice – Nałęczów w Nałęczowie	Gmina Nałęczów	556 903,13
10.	5.2	Rozwój infrastruktury rowerowej na terenie gminy Mełgiew	Gmina Mełgiew	643 359,50
11.	5.2	Mobilny Świdnik	Gmina Miejska Świdnik	473 600,00
12.	5.2	Poprawa mobilności w Powiecie Świdnickim	Powiat świdnicki	1 240 220,75
13.	5.2	Mobilny Lubartów	Gmina Miasto Lubartów	1 352 732,18
14.	5.2	Budowa bezpiecznej infrastruktury komunikacyjnej na terenie gminy Jastków	Gmina Jastków	914 943,92
15.	5.2	Poprawa bezpieczeństwa na terenie gmin powiatu lubelskiego poprzez budowę traktów rowerowo-pieszych	Powiat Lubelski, Bełżyce, Bychawa, Garbów, Głusk, Jabłonna,	3 642 939,83

			Jastków, Konopnica, Niedrzwica Duża, Niemce, Strzyżewice, Wojciechów, Wólka	
16.	5.2	Przebudowa dróg wraz z budową węzłów przesiadkowych Park&Ride i Bike&Ride w Rudniku, w Bystrzycy, w Łuszczowie Drugim, w Świdniku Dużym Pierwszym	Gmina Wólka	821 841,92
17.	5.2	Zwiększenie ruchu pieszego i rowerowego oraz poprawa dostępności transportu publicznego z niezbędną infrastrukturą na drogach Gminy Konopnica	Gmina Konopnica	377 207,28
18.	5.2	Budowa ścieżek rowerowych i chodników na terenie gminy Niemce	Gmina Niemce	1 285 326,59
19.	5.2	Budowa bezpiecznej infrastruktury pieszo-rowerowej na terenie gminy Jabłonna	Gmina Jabłonna	509 877,44
20.	3.3	System Zarządzania Bezpieczeństwem miasta Lublin	Gmina Lublin	2 700 000,00
21.	3.3	Zielony Świdnik	Gmina Miejska Świdnik	1 942 495,00

Fiszki projektowe Działanie 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych

Tytuł projektu:	W ramach działania Niskoemisyjny transport miejski w ramach ZIT Miasto Lublin planuje złożyć wnioski dla projektów: 1. Mobilność indywidualna zintegrowana z systemem transportu miejskiego na terenie miasta Lublin. 2. Infrastruktura przystankowa na terenie miasta Lublin.
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Lublin
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	Nie dotyczy
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	Nie dotyczy
Numer i nazwa Działania w ramach	Działanie 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach

Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych EFRR/FS.CP2.VIII Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej 077 Działania mające na celu poprawę jakości powietrza i ograniczenie hałasu 081 Infrastruktura czystego transportu miejskiego 083 Infrastruktura rowerowa 085 Cyfryzacja transportu, gdy ma częściowo na celu redukcję emisji gazów cieplarnianych: transport miejski Typy projektów: 3. Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego, w tym dostosowanie jej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. 4. Inwestycje ograniczające indywidualny ruch zmotoryzowany i zwiększające ruch pieszy i rowerowy w centrach miast i ich obszarach funkcjonalnych. 5. Inwestycje (budowa, rozbudowa i przebudowa) obejmujące systemy ITS wspierające dekarbonizację transportu i zrównoważoną mobilność, jak również rozwiązania umożliwiające integrację taryfową i wdrożenie koncepcji „Mobilność jako Usługa" (MaaS), w tym systemy biletowe i aplikacje planowania podróży. Planowana jest realizacja dwóch projektów. W ramach pierwszego realizowane będą działania z zakresu rozbudowy systemu dróg rowerowych zintegrowanych z komunikacją pieszą i miejską stanowiące inwestycje ograniczające indywidualny ruch zmotoryzowany. Wskazane działania połączone będą z niezbędną przebudową/rozbudową/budową infrastruktury przystankowej i okołoprzystankowej, stanowiącej infrastrukturę transportu publicznego, w tym także o system informacji przystankowej. Zakres ten będzie składnikiem drugiego planowanego do realizacji projektu. Działania te będą miały także na celu dostosowanie infrastruktury przystankowej i okołoprzystankowej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.
Okres realizacji:	Ad. 1. - zakładany termin rzeczowego rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia: II kw. 2026 r. - zakładany termin rzeczowego zakończenia realizacji przedsięwzięcia: II kw. 2029 r. - zakładany termin finansowego zakończenia realizacji przedsięwzięcia: II kw. 2029 r.

	Ad. 2. - zakładany termin rzeczowego rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia: II kw. 2026 r. - zakładany termin rzeczowego zakończenia realizacji przedsięwzięcia: II kw. 2029 r. - zakładany termin finansowego zakończenia realizacji przedsięwzięcia: II kw. 2029 r.
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	18 121 005 euro
Kwota dofinansowania:	12 522 645,16 euro
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	5 598 359,84 euro
Inne źródło finansowania:	Środki własne

Krótki opis projektu:
(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Lublin jest miastem wojewódzkim, w którym krzyżują się prawie wszystkie najistotniejsze drogi i linie kolejowe w województwie lubelskim. Dysponuje także międzynarodowym portem lotniczym. Stanowi ważne dla całego regionu centrum gospodarcze, naukowe, kulturalne i społeczne. Nie tylko mieszkańcy miasta czy regionu, ale także, corocznie, dziesiątki tysięcy turystów korzystają z lubelskich teatrów, kin, uczestniczą w jarmarkach czy festiwalach. Bogata oferta edukacyjna sprawia, że do Lublina przyjeżdżają studenci z różnych krajów, a w szkołach średnich naukę pobierają dzieci i młodzież z całego regionu. Istotnym czynnikiem generującym przemieszczanie się ludzi jest też lubelski rynek pracy. Prawidłowy rozwój miasta jako centrum regionu, a także jego obszaru metropolitalnego, uwarunkowany jest istnieniem wydajnej komunikacji. Plan integracji połączeń publicznego transportu zbiorowego z trasami rowerowymi oraz ciągami pieszymi i pieszo-rowerowymi, z uwzględnieniem rozwiązań przyjaznych dla środowiska, powinien umożliwić miastu pełnienie swojej funkcji, a mieszkańcom obszaru metropolitalnego odpowiednie z niej korzystanie.

W zakresie zadań realizowanych w obszarze mobilności w ramach przedsięwzięcia planowane są do realizacji dwa projekty związane z rozwojem zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatyczne i cyfrowej mobilności miejskiej. Pierwszy projekt pn.: „Mobilność indywidualna zintegrowana z systemem transportu miejskiego na terenie miasta Lublin” będzie realizowany w zakresie rozbudowy systemu dróg rowerowych, pieszo-rowerowych wraz z chodnikami zintegrowanymi z komunikacją miejską, wraz z niezbędną infrastrukturą w tym m.in.: oświetleniem, monitoringiem, przystankami autobusowymi, informacją przystankową, przejściami dla pieszych, przejazdami dla rowerów, zatokami autobusowymi. W ramach tego projektu zakładane jest powstanie ok. 18 km dróg m.in. rowerowych i pieszo -rowerowych, które uzupełnią m.in. brakujące elementy istniejącego już systemu w mieście. Natomiast drugi projekt pn. „Infrastruktura przystankowa na terenie miasta Lublin” będzie związany z przebudową/rozbudową/budową infrastruktury przystankowej i okołoprzystankowej w zakresie m.in. zatok autobusowych, wiat przystankowych, punktów dynamicznej informacji pasażerskiej, biletomatów oraz budowy/przebudowy przyległych chodników i dróg rowerowych.

Potrzeba realizacji przedsięwzięć wynika z konieczności podniesienia szeroko rozumianej atrakcyjności systemu transportu publicznego oraz związanego z indywidualnymi środkami transportu w Lublinie poprzez jego dalszą rozbudowę. Realizacja przedsięwzięć pozwoli na uzupełnienie istniejącego systemu o nowe elementy podnoszące jego atrakcyjność i zmniejszające koszty jego funkcjonowania. Nowe drogi rowerowe, pieszo-rowerowe i chodniki w powiązaniu z komunikacją miejską, której usługi wykorzystywane są przez mieszkańców całego LOM, a świadczone są, na podstawie odpowiednich porozumień, na terenie dziesięciu gmin poza miastem Lublin, przyczynią się do szerszego wykorzystania bardziej efektywnego transportu publicznego oraz niezmotoryzowanego indywidualnego. Nastąpi również lepsza integracja poszczególnych gałęzi transportu. Integracja transportu zbiorowego z indywidualnymi środkami transportu przełoży się na niższą emisję zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz niższe zatłoczenie komunikacyjne w mieście, a także na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Osiągnięcie tak sformułowanego efektu stanowi także cel niniejszych przedsięwzięć.

W ramach obecnej perspektywy finansowej, ze środków Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 miasto Lublin realizować będzie projekt pn.: „Rozwój zintegrowanego systemu transportu miejskiego na terenie Miasta Lublin". Przedsięwzięcie będzie zgodne z zapisami wskazanego Programu, w ramach którego możliwe są do realizacji kompleksowe projekty składające się co najmniej z dwóch spośród trzech wymienionych grup tj.: zakup bezemisyjnego taboru, budowa, przebudowa i modernizacja infrastruktury na potrzeby transportu miejskiego i komplementarnych form mobilności, digitalizacja systemu mobilności.

W ramach środków Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 realizowane będą zadnia związane:
- ze skomunikowaniem Dworca Głównego PKP i Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF oraz przystanku PKP Lublin Ponikwoda w celu integracji systemów transportowych w miejskich obszarach funkcjonalnych i nadania priorytetu transportowi zbiorowemu oraz indywidualnemu niezmotoryzowanemu poprzez budowę m.in. węzła przesiadkowego, pętli autobusowych, parkingów P+R, B+R, K+R, infrastruktury przystankowej i okołoprzystankowej, buspasów, ścieżek rowerowych, chodników, oświetlenia, monitoringu, ITS;
- przebudowy skrzyżowań z sygnalizacją świetlną w celu włączenia do tego systemu;
- z infrastrukturą techniczną na potrzeby taboru m.in. infrastrukturą ładowania i tankowania oraz obsługi;
- z zakupem nowoczesnego zeroemisyjnego taboru na potrzeby komunikacji miejskiej.

Projekty pn.: „Mobilność indywidualna zintegrowana z systemem transportu miejskiego na terenie miasta Lublin" oraz „Infrastruktura przystankowa na terenie miasta Lublin" stanowić mają, jak wspomniano, uzupełnienie przedsięwzięcia, o którym mowa powyżej, i wspólnie z nim doprowadzić do podniesienia atrakcyjności systemu transportu miasta Lublin, jak i całego LOM, mieszkańców regionu i innych rejonów kraju, a także obcokrajowców, którzy odwiedzają Lublin w celach edukacyjnych, zarobkowych, kulturalnych czy turystycznie.

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:
(należy uzasadnić zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Działania infrastrukturalne związane z implementacją przedmiotowych przedsięwzięć skoncentrowane będą na terenie miasta Lublin. Jak jednak wskazano powyżej, jego odbiorcami będą nie tylko mieszkańcy miasta, ale także, między innymi, mieszkańcy pozostałych gmin LOM. Należy

zaznaczyć, że system komunikacji miejskiej od dłuższego czasu jest stopniowo rozwijany i wychodzi poza granice administracyjne miasta na zasadzie porozumień z gminami sąsiadującymi. Tego rodzaju porozumienia zawarte są z gminami: Głusk, Jabłonna, Jastków, Konopnica, Mełgiew, Niedrzwica Duża, Niemce, Spiczyn, miejską Świdnik oraz Wólka. Dobitnie świadczy to o fakcie, że z produktów powstałych w wyniku realizacji projektu będą korzystali bezpośrednio także mieszkańcy LOM. Realizowana inwestycja będzie miała zatem charakter zintegrowany.

Projekty wpisują się w cele rozwojowe obszaru wskazane w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2030. W Celu Strategicznym 3 Rozwój i wzmocnienie zrównoważonej mobilności w LOM wskazane zostały takie Priorytety Rozwojowe jak: 3.2. Rozwój infrastruktury pieszej i rowerowej oraz 3.4. Wsparcie cyfryzacji systemów transportowych. Inwestycje objęte wsparciem będą opierać się również na postanowieniach Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego.

Realizacja działań objętych przedmiotowymi przedsięwzięciami znajduje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej powyższych dokumentów, które koncentrują się na wyzwaniach stojących przed Miejskim Obszarem Funkcjonalnym. Chodzi tutaj przede wszystkim o wzmocnienie istniejących powiązań funkcjonalnych pomiędzy gminami LOM i ośrodkiem rdzeniowym - miastem Lublin. Projekty będą miały jednak pozytywny wpływ także na poprawę jakości powietrza i ograniczania emisji CO2, rozwój zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatyczne mobilności miejskiej, poprawę dostępności transportu, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i zwiększenie ruchu pieszego i rowerowego, co również leży w interesie wspólnym wszystkich mieszkańców obszaru metropolitalnego.

Projekty pn.: „Mobilność indywidualna zintegrowana z systemem transportu miejskiego na terenie miasta Lublin" oraz „Infrastruktura przystankowa na terenie miasta Lublin" stanowić mają, jak wspomniano, uzupełnienie kompleksowego projektu pn.: „Rozwój zintegrowanego systemu transportu miejskiego na terenie Miasta Lublin". Realizacja wskazanych przedsięwzięć, które integrują różne rodzaje transportu (kolejowy, autobusowy, rowerowy, pieszy, samochodowy) w sposób niepomijalny wpłynie na podniesienie atrakcyjności systemu transportu publicznego oraz związanego z indywidualnymi środkami transportu nie tylko na terenie miasta Lublin, co w konsekwencji odniesie skutek dla całego LOM, stanowiąc o zintegrowanym charakterze przedsięwzięcia.

Inwestycje z zakresu rozwoju zrównoważonego transportu i poprawy mobilności miejskiej mają znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu, również w aspekcie turystki, a jej zrównoważony rozwój również wpisuje się w wizję rozwoju LOM. Wskazując na przywołane zapisy Strategii LOM, jak również mając na uwadze wskazane powyżej porozumienia z gminami w zakresie świadczonych usług transportowych na ich terenach a także z uwagi na wykorzystywanie przez mieszkańców LOM i regionu zaplanowanych rozwiązań komunikacyjnych w codziennej drodze do szkoły czy też pracy, nie budzi wątpliwości zintegrowany charakter projektów i jego wpływ na rozwiązywanie wspólnych problemów mieszkańców miejskiego obszaru funkcjonalnego.

Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej:
(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)

Wybrane projekty z zakresu mobilności zrealizowane/realizowane przez miasto Lublin:

a. Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie,
b. Modernizacja infrastruktury przystankowej wraz z budową systemu informacji pasażerskiej dla poprawy jakości funkcjonowania komunikacji miejskiej w Lublinie,
c. Budowa korytarza transportu zbiorowego do obsługi terenów położonych

w sąsiedztwie przyszłego Zintegrowanego Intermodalnego Dworca Metropolitalnego w Lublinie - ul. Lubelskiego Lipca'80,

d. Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF,
e. Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie,
f. Rozbudowa sieci komunikacji zbiorowej dla potrzeb Zintegrowanego Centrum komunikacyjnego dla LOF,
g. Przebudowa strategicznego korytarza transportu zbiorowego wraz z zakupem taboru w centralnej części obszaru LOF,
h. Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej,
i. Zintegrowane Centrum Komunikacyjne dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego
j. Infrastruktura dla niezmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego w Lublinie.

Zestawienie zawiera inwestycje miasta Lublin ukierunkowane na poprawę mobilności miejskiej, zwiększenie atrakcyjności transportu zbiorowego oraz indywidualnych środków transportu, w tym ruchu pieszego i rowerowego, kosztem samochodowego transportu indywidualnego, i jako takie są komplementarne z działaniami zakładanymi w ramach inwestycji objętych niniejszą fiszką. Projekty zakładające modernizację infrastruktury przystankowej i okołoprzystankowej zawierały także elementy cyfryzacji systemów transportowych w postaci dynamicznej informacji pasażerskiej.

W ramach obecnej perspektywy finansowej, ze środków Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 miasto Lublin realizować będzie projekt pn.: „Rozwój zintegrowanego systemu transportu miejskiego na terenie Miasta Lublin". Takie rozwiązanie będzie zgodne z zapisami wskazanego Programu, w ramach którego możliwe są do realizacji kompleksowe projekty składające się co najmniej z dwóch spośród trzech wymienionych grup tj.: zakup bezemisyjnego taboru, budowa, przebudowa i modernizacja infrastruktury na potrzeby transportu miejskiego i komplementarnych form mobilności, digitalizacja systemu mobilności.

W ramach środków Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 realizowane będą zadnia związane:

- ze skomunikowaniem Dworca Głównego PKP i Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF oraz przystanku PKP Lublin Ponikwoda w celu integracji systemów transportowych w miejskich obszarach funkcjonalnych i nadania priorytetu transportowi zbiorowemu oraz indywidualnemu niezmotoryzowanemu poprzez budowę m.in. węzła przesiadkowego, pętli autobusowych, parkingów P+R, B+R, K+R, infrastruktury przystankowej i okołoprzystankowej, buspasów, ścieżek rowerowych, chodników, oświetlenia, monitoringu, ITS;
- przebudowy skrzyżowań z sygnalizacją świetlną w celu włączenia do tego systemu;
- z infrastrukturą techniczną na potrzeby taboru m.in. infrastrukturą ładowania i tankowania oraz obsługi;
- z zakupem nowoczesnego zeroemisyjnego taboru na potrzeby komunikacji miejskiej.

Projekt „Rozwój zintegrowanego systemu transportu miejskiego na terenie Miasta Lublin" stanowi zatem również przedsięwzięcie komplementarne wobec inwestycji planowanych do realizacji w treści niniejszej fiszki.

Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji:
(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).

Planowana data gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną: Ad. 1. Planowany termin uzyskania dokumentów umożliwiających realizację inwestycji to IV kw. 2025 r. Środki na realizację inwestycji zostały zabezpieczone w WPF. Planowany termin gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną to I kw. (styczeń) 2026 r. Ad. 2. Planowany termin uzyskania dokumentów umożliwiających realizację inwestycji to IV kw. 2025 r. Środki na realizację inwestycji zostały zabezpieczone w WPF. Planowany termin gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną to IV kw. 2025 r.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*
Przy projektowaniu i wdrażaniu przedsięwzięć infrastrukturalnych i organizacyjnych z zakresu mobilności będą podejmowane obligatoryjne działania na rzecz wyrównywania szans oraz przeciwdziałania dyskryminacji w dostępie do infrastruktury i usług transportu miejskiego, zgodnie ze standardem: transportowym, architektonicznym oraz cyfrowym. Wspierana infrastruktura, tabor miejski oraz oferta przewozowa będą odpowiadały na specyficzne potrzeby wszystkich potencjalnych użytkowników, w tym uwzględniały potrzeby osób w niekorzystnej sytuacji: kobiet, osób z niepełnosprawnościami, osób starszych, osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, opiekunów z dziećmi czy osobami zależnymi. Działania będą polegały na dostosowaniu miejskiej infrastruktury transportowej do specyficznych potrzeb wszystkich potencjalnych osób w niekorzystnej sytuacji, w tym w szczególności ww. grup zagrożonych dyskryminacją. Celem podejmowanych działań m.in. w zakresie infrastruktury miejskiej, obiektów inżynieryjnych i obsługi podróżnych będzie eliminacja barier i zwiększenie dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami. Inwestycje będą również uwzględniać kwestie bezpieczeństwa, w szczególności na rzecz kobiet i niechronionych uczestników ruchu.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).*
W ramach zaplanowanych działań projektowych przestrzegane będą zasady horyzontalne, o których mowa w art. 3 Traktatu o Unii Europejskiej i w art. 10 TFUE z uwzględnieniem KPP, Konwencji ONZ oraz art. 9 i 73 Rozporządzenia Ogólnego i właściwe przepisy krajowe oraz stosowne wytyczne ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego. Przy projektowaniu i wdrażaniu przedsięwzięć infrastrukturalnych i organizacyjnych z zakresu mobilności będą podejmowane obligatoryjne działania na rzecz wyrównywania szans oraz przeciwdziałania dyskryminacji w dostępie do infrastruktury i usług transportu miejskiego, zgodnie ze standardem: transportowym, architektonicznym oraz cyfrowym. Wspierana infrastruktura, tabor

miejski oraz oferta przewozowa będą odpowiadały na specyficzne potrzeby wszystkich potencjalnych użytkowników, w tym uwzględniały potrzeby osób w niekorzystnej sytuacji: kobiet, osób z niepełnosprawnościami, osób starszych, osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, opiekunów z dziećmi czy osobami zależnymi. Działania będą polegały na dostosowaniu miejskiej infrastruktury transportowej do specyficznych potrzeb wszystkich potencjalnych osób w niekorzystnej sytuacji, w tym w szczególności ww. grup zagrożonych dyskryminacją. Celem podejmowanych działań m.in. w zakresie infrastruktury miejskiej, obiektów inżynieryjnych i obsługi podróżnych będzie eliminacja barier i zwiększenie dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami. Inwestycje będą również uwzględniać kwestie bezpieczeństwa, w szczególności na rzecz kobiet i niechronionych uczestników ruchu.

W odniesieniu do zasady DNSH (zgodnie z zapisami analizy przeprowadzonej dla obszarów wsparcia w ramach FEL):

- w kontekście łagodzenia zmian klimatu: działanie ma pozytywny przewidywany wpływ na ten cel. działalność wspierana w ramach środka - budowa ścieżek rowerowych kwalifikuje się do objęcia obszarem interwencji 075 w załączniku do rozporządzenia w sprawie RRF ze współczynnikiem do obliczania wsparcia na cele związane ze zmianą klimatu na poziomie do 100%.

- w kontekście adaptacji do zmian klimatu: działania wspierane w ramach środka nie mają znaczącego przewidywalnego wpływu na ten cel środowiskowy, związanego z bezpośrednimi i pierwotnymi pośrednimi skutkami środka w całym jego cyklu życia. Ścieżki rowerowe planuje się w miarę możliwości z uwzględnieniem towarzyszącej zieleni, pełniącej funkcję chłodzącą, co wpływa na poprawę warunków przemieszczania się i stanowi zachętę do korzystania ze zrównoważonych form mobilności.

- w kontekście zrównoważonego wykorzystywania i ochrony zasobów wodnych i morskich: działalność wspierana w ramach środka ma nieznaczny przewidywalny wpływ na zrównoważone wykorzystywanie i ochronę zasobów wodnych, biorąc pod uwagę zarówno jej bezpośrednie, jak i najistotniejsze pośrednie skutki w całym cyklu życia. Nie zidentyfikowano żadnego ryzyka degradacji środowiska związanego z zachowaniem jakości wody i deficytem wody. Oddziaływania związane z realizacją infrastruktury rowerowej i pieszej należy uznać za pomijalnie małe.

- w kontekście Gospodarki o obiegu zamkniętym, w tym zapobiegania powstawaniu odpadów i recyklingu: działanie ma pośredni pozytywny przewidywalny wpływ na ten cel środowiskowy m.in. poprzez zmniejszenie zużycia paliw kopalnych (alternatywne rozwiązania do transportu samochodowego). Powstające niewielkie ilości odpadów w trakcie realizacji projektów nie będą miały wpływu na gospodarkę o obiegu zamkniętym.

- w kontekście zapobiegania zanieczyszczeniom powietrza, wody lub gleby i jego kontroli: działania doprowadzą do zmniejszenia poziomu emisji zanieczyszczeń do powietrza, wody i gleby. Budowa infrastruktury i realizacja rozwiązań sprzyjająca zmianie modelu mobilności przez mieszkańców, przyczyni się do ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

- w kontekście ochrony i odbudowy bioróżnorodności i ekosystemów: działanie ma nieznaczny przewidywalny wpływ na ten cel środowiskowy. Projekty realizowane będą z zastosowaniem odpowiednich środków w celu ochrony bioróżnorodności i ekosystemów podczas prac budowlanych. Można wskazać na niewielki pośredni pozytywny wpływ na ochronę i odbudowę bioróżnorodności i ekosystemów w związku z ograniczeniem hałasu, zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz ograniczeniem emisji do wód i gleb.

Tytuł projektu:	Poprawa mobilności w Gminie Głusk
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Głusk
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	Nie dotyczy
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	Nie dotyczy
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: (należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)	DW EFRR Działanie 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych FELU.05.02 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Zakres interwencji 077 Działania mające na celu poprawę jakości powietrza i ograniczenie hałasu Inwestycja wpływa na ograniczenie indywidualnego ruchu zmotoryzowanego i zwiększającego ruch w centrach miast i ich obszarach funkcjonalnych. Przedsięwzięcia w tym obszarze ukierunkowane są na osiąganie celów środowiskowych (niska lub zerowa emisja) oraz społeczno-gospodarczych (poprawa dostępności transportowej). Realizacja inwestycji dotyczy infrastruktury dla ruchu niezmotoryzowanego oraz likwidacji utrudnień i zagrożeń w ruchu pieszym oraz tworzenia możliwie bezkolizyjnych, ciągłych i bezpośrednich tras pieszych. Podstawowe wskaźniki: RCO074 Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego. RCO075 Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego. PLRO199 Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FS/FST) Cel projektu wpisuje się w Cel Polityki 2. Bardziej przyjazna dla środowiska, niskoemisyjna i przechodząca w kierunku gospodarki zeroemisyjnej oraz odporna Europa dzięki promowaniu czystej i sprawiedliwej transformacji energetycznej, zielonych i niebieskich inwestycji, gospodarki o obiegu zamkniętym, łagodzenia zmian klimatu i przystosowania się do nich, zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem, oraz zrównoważonej mobilności miejskiej Cel szczegółowy:

	(viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej Cel osiągnięty zostanie min. poprzez: Budowę na terenie gminy Głusk chodników wraz z oświetleniem oraz infrastruktury poprawiającej dostęp komunikacji publicznej poprzez budowę m.in. wiat przystankowych, peronów, pętli nawrotowej oraz urządzeń poprawiających bezpieczeństwo niechronionych użytkowników dróg m.in. radarowe wyświetlacze prędkości, progi zwalniające, co wpłynie na poprawę jakości powietrza poprzez zmniejszenie emisji CO2 do atmosfery oraz ograniczenie emisji zanieczyszczeń szczególnie szkodliwych dla jakości życia. W ramach projektu zostaną wypłacone zostaną odszkodowania za wykup nieruchomości. Wybudowanie bezpiecznej infrastruktury dla pieszych wspierającej dla środków transportu nie generujących zanieczyszczeń, zachęci użytkowników do korzystania z tego alternatywnego sposobu przemieszczania się.
Okres realizacji:	I kwartał 2024 – IV kwartał 2028
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	928 153,26 €
Kwota dofinansowania:	788 930,27 €
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	139 222,99 €
Inne źródło finansowania:	Nie dotyczy

Krótki opis projektu:
(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Każda z gmin ma własną sieć chodników, chodników z dopuszczeniem ruchu rowerowego oraz ścieżek rowerowych, których przebieg nie łączy się ze sobą. Nie stanowią one powiązanego, nieprzerwanego ciągu, który umożliwiałby bezpieczne poruszanie się na terenie gminy czy też pomiędzy sąsiadującymi gminami.

Zbyt niski udział transportu rowerowego w podróżach na terenie gminy i pomiędzy gminami, spowodowany jest zróżnicowanym poziomem i brakiem spójności infrastruktury rowerowej, a także brakiem bezpiecznego odseparowania ruchu rowerowego od samochodowego.
W celu ograniczenia tych barier gmina Głusk planuje realizację projektu w ramach którego planowana jest budowa na terenie gminy Głusk chodników z oświetleniem, infrastruktury poprawiającej dostęp komunikacji publicznej oraz urządzeń poprawiających bezpieczeństwo niechronionych użytkowników dróg. Realizacja tej inwestycji poprawi bezpieczeństwo przemieszczania się pieszych, co bezpośrednio wpłynie na zwiększenie liczby osób wybierających alternatywny do samochodu środek transportu. Wybór alternatywnego środka komunikacji będzie atrakcyjny, gdy cel będzie w zasięgu komunikacji pieszej lub rowerowej.
Zakładając, że część użytkowników zrezygnuje z jazdy samochodem na rzecz ruchu pieszego i rowerowego jest to czynnik ograniczający emisję zanieczyszczeń generowaną przez komunikację samochodową.

Celem projektu jest poprawa stanu infrastruktury publicznej na terenie MOF poprzez wprowadzenie nowoczesnych, niskoemisyjnych rozwiązań komunikacyjnych.
Podejmowane działania w ramach projektu są zgodne z zapisami Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2030 (z perspektywą 2040), który został przyjęty przez Radę Gminy Głusk Osiągnięcie Celów horyzontalnych jest kluczowym zamierzeniem SUMP LOM. Realizacja każdego z siedmiu Celów operacyjnych powinna przyczynić się zarówno do zminimalizowania wpływu transportu na środowisko, jak i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Cele operacyjne zostały rozwinięte i doprecyzowane poprzez przypisanie im pakietów działań. Wynikają one z dążenia do poprawy jakości życia mieszkańców LOM oraz ograniczenia zanieczyszczenia powietrza, poprzez przyspieszony rozwój czystych, bezpiecznych, spójnych, funkcjonalnych i efektywnych form transportu publicznego i niezmotoryzowanego transportu indywidualnego oraz poprawę spójności przestrzennej LOM.
Jednym z działań zaplanowanych w ramach SUMPT jest Budowa i przebudowa chodników oraz dróg dla pieszych i rowerów, który zostanie osiągnięty poprzez budowę w nowych lokalizacjach chodników, dróg dla pieszych i rowerów w Gminach LOM co najmniej po jednej stronie drogi, uzupełnienie istniejących luk w istniejących ciągach chodników oraz dróg dla pieszych i rowerów w Gminach LOM, dostosowywanie istniejącej infrastruktury pieszej do wymogów techniczno-funkcjonalnych oraz podnoszenie standardu korzystania z niej i poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci przebudowy istniejących chodników oraz dróg dla pieszych i rowerów

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:
(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Inwestycja ma charakter zintegrowany w znaczeniu przedmiotowym ponieważ oddziałuje na obszar całego MOF, przyczyniając się do tworzenia spójnej, niskoemisyjnej infrastruktury publicznej, odpowiadającej potrzebom mieszkańców i dostępnej w sposób równościowy, bez ograniczeń. Projekt rozwiązuje zdiagnozowane problemy MOF – braki w zakresie infrastruktury komunikacyjnej umożliwiającej zeroemisyjny transport i integrujące poszczególne obszary MOF.
Zakres planowanej inwestycji dotyczy budowy chodników oraz z oświetleniem oraz infrastruktury poprawiającej dostęp komunikacji publicznej poprzez budowę m.in. wiat przystankowych, peronów, pętli nawrotowej oraz urządzeń poprawiających bezpieczeństwo niechronionych użytkowników dróg m.in. radarowe wyświetlacze prędkości czy progi zwalniające, które uzupełnią sieć istniejącej infrastruktury na terenie gminy Głusk.
Powstałą infrastruktura piesza będzie służyła przede wszystkim mieszkańcom gminy Głusk ale także innym mieszkańcom LOM, którzy zdecydują się na skorzystanie ze spaceru lub roweru jako środka transportu w celach turystyczno-krajoznawczych, co wzmocni powiązania funkcjonalne pomiędzy gminami, w tym przede wszystkim z centrum MOF, jakim jest Lublin. Zwiększenie dostępu do infrastruktury umożliwiającej alternatywny, bezemisyjny, bezpieczny i zdrowy sposobu podróżowania realizuje podstawowe cele ukierunkowane na przyjazną dla środowiska gospodarkę niskoemisyjną. Działania te są zintegrowane z projektami planowanymi do realizacji w ramach CP 2 na obszarze LOM przez inne gminy, zmierzającymi do ograniczenia niskiej emisji poprzez wsparcie zrównoważonej mobilności przyjaznej dla środowiska. Cele te zostaną osiągnięte przez realizację szeregu zintegrowanych na terenie LOM działań, m.in. takich jak wsparcie niskoemisyjnego transportu publicznego, budowę infrastruktury oraz zakup taboru komunikacji zbiorowej, budowę ciągów pieszych i rowerowych, obiektów Park & Ride, Bike & Ride.

Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej:
(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)

Inwestycja będzie komplementarna z innymi projektami realizowanymi w ramach Strategii ZIT MOF dotyczącymi poprawy jakości powietrza i ograniczenia hałasu, w szczególności zakładającymi zakup

niskoemisyjnego taboru do transportu zbiorowego oraz budowę węzłów przesiadkowych i infrastruktury towarzyszącej (P+R, B+R, K+R). Projekt stanowi jeden z elementów kompleksowego rozwiązania dla MOF w zakresie nowoczesnej infrastruktury publicznej, neutralnej środowiskowo.
Gmina Głusk była Liderem projektu partnerskiego Mobilny LOF, który obejmował działania na terenie 11 gmin LOF, w ramach których powstała infrastruktura ukierunkowana na rozwój transportu zbiorowego -wybudowano obiekty P&R, B&R, ścieżki rowerowe, chodniki, oświetlenie, zakupiono autobus elektryczny i stacje ładowania pojazdów elektrycznych oraz inne elementy infrastruktury komunikacyjnej.

Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji:
(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).

Inwestycja jest na etapie przygotowawczym, uzgadniany jest zakres i lokalizacja inwestycji przygotowywana jest dokumentacja projektowa kosztorysy i zezwolenia na realizację inwestycji. Szacujemy, że będziemy dysponowali dokumentacją niezbędną do złożenia wniosku i realizacji inwestycji w III kwartale 2025.

Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną.
(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.

Realizacja projektu jest zgodna z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Efekty projektu będą dostępne w sposób równościowy dla wszystkich mieszkańców obszaru MOF, bez względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Mieszkańcy otrzymają do dyspozycji wybudowane chodniki wraz z infrastrukturą poprawiającą dostępność komunikacji publicznej w związku z powyższym piesi będą mogli poruszać się po wyodrębnionych w ciągu chodników. Realizacja projektu wpłynie również na poprawę jakości życia i bezpieczeństwo mieszkańców (dzieci, osób starszych, osób z niepełnosprawnościami) którzy dzięki odciążeniu zmotoryzowanego transportu indywidualnego i zmniejszeniu stopnia emisji zanieczyszczeń będą mogli funkcjonować na co dzień w zdrowszym otoczeniu. Aspekt dbania o zdrowie będzie również wyrażał się poprzez poszerzoną możliwość korzystania z infrastruktury pieszo-rowerowej, której dogodne powiązania oraz możliwość swobodnego dotarcia za jej pomocą w docelowe miejsca, wpłynie na popularyzację aktywnych fizycznie form ruchu.

Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH.
(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).

Realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Przeprowadzenie inwestycji zapobiega wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców z terenów wiejskich, zwiększając ich dostęp do usług publicznych, administracji, oferty kulturalnej i społecznej. Efekty projektu (powstała infrastruktura publiczna)

będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH – promuje transport zeroemisyjny, będzie realizowana w ciągu istniejącej infrastruktury drogowej, zostanie przeprowadzona z uwzględnieniem zasady jak najmniejszej ingerencji w środowisko naturalne.

Tytuł projektu:	Utworzenie ścieżki rowerowej w Bełżycach łączącej Bełżyce-Wojciechów wzdłuż drogi wojewódzkiej 827
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Bełżyce
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	Nie dotyczy
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	Nie dotyczy
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	DW EFRR Działanie 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych FELU.05.02 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Zakres interwencji 077 Działania mające na celu poprawę jakości powietrza i ograniczenie hałasu 083 Infrastruktura rowerowa Inwestycja wpływa na ograniczenie indywidualnego ruchu zmotoryzowanego i zwiększającego ruch pieszy i rowerowy w centrach miast i ich obszarach funkcjonalnych. Przedsięwzięcia w tym obszarze ukierunkowane są na osiąganie celów środowiskowych (niska lub zerowa emisja) oraz społeczno-gospodarczych (poprawa dostępności transportowej). Podstawowe wskaźniki: RCO058 Wspierana infrastruktura rowerowa. RCR064 Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (użytkownicy). Cel projektu wpisuje się w Cel Polityki 2. Bardziej przyjazna dla środowiska, niskoemisyjna i przechodząca w kierunku gospodarki zeroemisyjnej oraz odporna Europa dzięki promowaniu czystej i sprawiedliwej transformacji

	energetycznej, zielonych i niebieskich inwestycji, gospodarki o obiegu zamkniętym, łagodzenia zmian klimatu i przystosowania się do nich, zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem, oraz zrównoważonej mobilności miejskiej Cel szczegółowy: (viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej Cel osiągnięty zostanie min. poprzez: Stworzenie spójnej, zintegrowanej sieci dróg rowerowych i pieszo-rowerowych wraz z niezbędną infrastrukturą wpłynie na poprawę jakości powietrza poprzez zmniejszenie emisji CO_2 do atmosfery oraz ograniczenie emisji zanieczyszczeń szczególnie szkodliwych dla jakości życia. Wybudowanie bezpiecznej infrastruktury dla środków transportu nie generujących zanieczyszczeń, zachęci użytkowników do korzystania z tego alternatywnego sposobu przemieszczania się. Ścieżki rowerowe, które obecnie nie stanowią powiązanego ciągu zostaną powiązane w ciąg ścieżek rowerowych komunikujących dwie gminy.
Okres realizacji:	2024 – 2027
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	Bełżyce - 952 323,96 €
Kwota dofinansowania:	Bełżyce - 828 107,79 €
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	Gmina Bełżyce - 124 216,17 €
Inne źródło finansowania:	Nie dotyczy
Krótki opis projektu: *(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).*	
Każda z gmin ma własną sieć ścieżek rowerowych, których przebieg nie łączy się ze sobą. Nie stanowią powiązanego, nieprzerwanego ciągu, który umożliwiałby bezpieczne poruszanie się pomiędzy sąsiadującymi gminami. Zbyt niski udział transportu rowerowego w podróżach pomiędzy gminami, spowodowany jest zróżnicowanym poziomem i spójnością infrastruktury rowerowej, a także brakiem bezpiecznego odseparowania ruchu rowerowego od samochodowego. W celu ograniczenia tych barier Gmina Bełżyce planuje realizację projektu w ramach którego planowane jest utworzenie ciągu komunikacyjnego wzdłuż drogi nr 827 o charakterze pieszo-rowerowym, biegnącego przez Gminę Bełżyce na odcinku od skrzyżowaniu drogi 827	

z drogą wojewódzką nr 747 w Gminie Bełżyce (rondo 600-lecia) w kierunku Gminy Wojciechów. Ponadto powstanie nowy ciąg komunikacyjny o charakterze pieszo-rowerowym, który połączy infrastrukturę rowerową funkcjonującą na trasie 747 w kierunku Lublina.
Główną grupę odbiorców stanowić będą mieszkańcy gminy Bełżyce oraz gmin sąsiednich, wchodzących w skład MOF. Ścieżka będzie generować również ruch z obszarów miejskich do miejsc rekreacyjnych na terenie gminy Bełżyce oraz miejsc rekreacyjnych w gminie sąsiedniej.
Celem projektu jest poprawa stanu infrastruktury publicznej na terenie MOF poprzez wprowadzenie nowoczesnych, niskoemisyjnych rozwiązań komunikacyjnych.
Projekt jest zgodny z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2020 (z perspektywą 2040) w zakresie Celu operacyjnego 2 – Mobilność aktywna podstawowym sposobem realizacji podróży niedalekich - pakiety: 2.2 Rozbudowa i uzupełnienie sieci dróg dla rowerów w LOM, w celu stworzenia zintegrowanego systemu, 2.4 Budowa i przebudowa chodników oraz dróg dla pieszych i rowerów.

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:
(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Inwestycja ma charakter zintegrowany w znaczeniu podmiotowym i przedmiotowym – angażuje dwóch partnerów samorządowych i oddziałuje na obszar całego MOF, przyczyniając się do tworzenia spójnej, niskoemisyjnej infrastruktury publicznej, odpowiadającej potrzebom mieszkańców i dostępnej w sposób równościowy, bez ograniczeń. Projekt rozwiązuje zdiagnozowane problemy MOF – braki w zakresie infrastruktury komunikacyjnej umożliwiającej zeroemisyjny transport i integrujące poszczególne obszary MOF.
Zakres planowanej inwestycji dotyczy budowy ścieżki rowerowej która połączy sieć istniejących ścieżek w ciąg komunikacyjny, prowadzący przez sąsiadujące gminy. Powstała infrastruktura zostanie spięta z infrastrukturą rowerową funkcjonującą na trasie 747 w kierunku Lublina oraz w przyszłości ze ścieżką rowerową przy drodze 830 w kierunku Nałęczowa.
Stworzy to w perspektywie możliwość rozbudowy infrastruktury i poszerzenia obszaru objętego siecią ścieżek rowerowych na dalsze gminy. Infrastruktura pieszo-rowerowa będzie służyła przede wszystkim mieszkańcom gmin zaangażowanym w jej budowę, ale także innym mieszkańcom LOM, którzy zdecydują się na skorzystanie z roweru jako środka transportu w celach turystyczno-krajoznawczych, co wzmocni powiązania funkcjonalne pomiędzy gminami, w tym przede wszystkim z centrum MOF, jakim jest Lublin. Zwiększenie dostępu do infrastruktury umożliwiającej alternatywny, bezemisyjny, bezpieczny i zdrowy sposobu podróżowania realizuje podstawowe cele ukierunkowane na przyjazną dla środowiska gospodarkę niskoemisyjną. Działania te są zintegrowane z projektami planowanymi do realizacji w ramach CP 2 na obszarze LOM przez inne gminy, zmierzającymi do ograniczenia niskiej emisji poprzez wsparcie zrównoważonej mobilności przyjaznej dla środowiska. Cele te zostaną osiągnięte przez realizację szeregu zintegrowanych na terenie LOM działań, m.in. takich jak wsparcie niskoemisyjnego transportu publicznego, budowę infrastruktury oraz zakup taboru komunikacji zbiorowej, budowę ciągów pieszych i

rowerowych, obiektów Park & Ride, Bike & Ride.
Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej: *(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)*
Inwestycja będzie komplementarna z innymi projektami realizowanymi w ramach Strategii ZIT MOF dotyczącymi poprawy jakości powietrza i ograniczenia hałasu, w szczególności zakładającymi zakup niskoemisyjnego taboru do transportu zbiorowego oraz budowę węzłów przesiadkowych i infrastruktury towarzyszącej (P+R, B+R, K+R). Projekt stanowi jeden z elementów kompleksowego rozwiązania dla MOF w zakresie nowoczesnej infrastruktury publicznej, neutralnej środowiskowo. Gmina Bełżyce zrealizowała projekt pn. *Rowerem po gminie Bełżyce – wytyczenie i oznakowanie szlaku rowerowego wraz z utworzeniem miejsc odpoczynku i promocją szlaku w ramach działania Odnowa i rozwój wsi* objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007-2013. Projekt partnerski Mobilny LOF obejmował działania na terenie 11 gmin LOF, w ramach których powstała infrastruktura ukierunkowana na rozwój transportu zbiorowego - zakupiono autobus elektryczny, wybudowano obiekty P&R, B&R, ścieżki rowerowe, chodniki, oświetlenie, stacje ładowania pojazdów elektrycznych oraz inne elementy infrastruktury komunikacyjnej.
Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji: *(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).*
Inwestycja jest na etapie przygotowawczym, dokumentacja projektowa i kosztorysy są w trakcie opracowywania. Szacujemy, że będziemy dysponowali dokumentacją niezbędną do złożenia wniosku i realizacji inwestycji w III/IV kwartale 2025 r.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*
Realizacja projektu jest zgodna z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Efekty projektu będą dostępne w sposób równościowy dla wszystkich mieszkańców obszaru MOF, bez względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Mieszkańcy otrzymają do dyspozycji wydzieloną ścieżkę rowerową o wysokiej jakości wykonania, z kolei piesi będą mogli poruszać się po wyodrębnionych w ciągu chodnikach. Realizacja projektu wpłynie również na poprawę jakości życia i bezpieczeństwo mieszkańców (dzieci, osób starszych, osób z niepełnosprawnościami) którzy dzięki odciążeniu zmotoryzowanego transportu

indywidualnego i zmniejszeniu stopnia emisji zanieczyszczeń będą mogli funkcjonować na co dzień w zdrowszym otoczeniu. Aspekt dbania o zdrowie będzie również wyrażał się poprzez poszerzoną możliwość korzystania z infrastruktury pieszo-rowerowej, której dogodne powiązania oraz możliwość swobodnego dotarcia za jej pomocą w docelowe miejsca, wpłynie na popularyzację aktywnych fizycznie form ruch.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).*
Realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Przeprowadzenie inwestycji zapobiega wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców z terenów wiejskich, zwiększając ich dostęp do usług publicznych, administracji, oferty kulturalnej i społecznej. Efekty projektu (powstała infrastruktura publiczna) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH – promuje transport zeroemisyjny, będzie realizowana w ciągu istniejącej infrastruktury drogowej, zostanie przeprowadzona z uwzględnieniem zasady jak najmniejszej ingerencji w środowisko naturalne.

Tytuł projektu:	Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 2233L w miejscowościach Miłocin i Palikije Drugie
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Wojciechów
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	n.d.
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	n.d.
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu	Działanie 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych

Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	Cel szczegółowy: EFRR/FS.CP2.VIII Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej Kod interwencji: FELU.05.02 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Zakres interwencji: 077 Działania mające na celu poprawę jakości powietrza i ograniczenie hałasu
Okres realizacji:	III kwartał 2025 – II kwartał 2026
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	214 285,71 €
Kwota dofinansowania:	188 134,35 €
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	26 151,26 €
Inne źródło finansowania:	n.d.

Krótki opis projektu:
(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Projekt będzie realizowany w ramach wiązki projektów z zakresu rozwoju mobilności i niskoemisyjnego transportu. Projekt został opracowany z uwzględnieniem lokalnych powiązań funkcjonalnych i bazuje na potencjałach i potrzebach MOF, które są jednocześnie ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Szczególnie widoczna jest potrzeba podjęcia działań zmierzających do osiągnięcia odpowiednich założeń w zakresie środowiska (niska lub zerowa emisja transportu) oraz społeczno-gospodarczych (poprawa dostępności transportowej i wzmocnienie mobilności aktywnej).
Przedsięwzięcie jest zgodne z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2030 (z perspektywą 2040) przyczyniając się do właściwego skanalizowania ruchu pieszych na obszarze MOF.
Droga powiatowa DP 2233L (Miłocin – Stasin - Bełżyce) stanowi ważną część układu drogowego gminy Wojciechów.
Planowane jest budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej DP2233L na odcinku 999 m w miejscowościach Miłocin i Palikije Drugie (od 3+899,3 km do 2+900,3 km). Droga dla pieszych połączy miejscowości: Miłocin i Palikije Drugie. Przedmiotowa droga łączy się w miejscowości Miłocin z istniejącą drogą dla pieszych nr 2233L, rozpoczynającą się przy Szkole Podstawowej im. Polskich Olimpijczyków w Miłocinie. Planowana droga dla pieszych stanowi element uzupełniający istniejącą infrastrukturę komunikacyjną. Nowy odcinek chodnika zostanie połączony z istniejącymi ciągami pieszymi poprzez bezpośrednie

włączenie do istniejącego chodnika. Dzięki realizacji inwestycji powstanie spójny i bezpieczny ciąg pieszy, umożliwiający płynne i bezkolizyjne przemieszczanie się pomiędzy istniejącymi odcinkami chodników, a także poprawę dostępności komunikacyjnej obszaru dla pieszych, w tym osób o ograniczonej mobilności.
Nawierzchnia zostanie wykonana z materiałów bitumicznych. Zadanie ma na celu ograniczenie ruchu zmotoryzowanego oraz zwiększenie ruchu pieszego. Realizacja zadania przyczyni się nie tylko do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, ale również promocji zeroemisyjnego transportu i poprawy stanu środowiska naturalnego, w szczególności w zakresie jakości powietrza. Głównymi odbiorcami projektu będą mieszkańcy gminy Wojciechów oraz Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego (dzieci, młodzież, dorośli, seniorzy), turyści Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego oraz turyści spoza Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego.
Projekt wymaga ustaleń z Zarządem Dróg Powiatowych w Lublinie w zakresie: użyczenia pasa drogowego na potrzeby realizacji i utrzymania trwałości inwestycji.
Celem projektu jest poprawa stanu infrastruktury publicznej na terenie MOF poprzez wprowadzenie nowoczesnych, niskoemisyjnych rozwiązań komunikacyjnych.
Projekt jest zgodny z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2020 (z perspektywą 2040) w zakresie Celu operacyjnego 2 – Mobilność aktywna podstawowym sposobem realizacji podróży niedalekich - 2.4 Budowa i przebudowa chodników oraz dróg dla pieszych i rowerów.

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:
(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Projekt będzie miał charakter zintegrowany z innymi projektami wskazanymi do realizacji w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego w wiązce projektów z zakresu rozwoju mobilności i niskoemisyjnego transportu. Projekt gminy Wojciechów został opracowany z uwzględnieniem lokalnych powiązań funkcjonalnych i bazuje na potencjałach i potrzebach MOF, które są jednocześnie ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych.
Inwestycja wpisuje się w Cele Strategiczne i Priorytety Rozwoje LOM, tj. rozwój i wzmocnienie zrównoważonej mobilności w LOM, w szczególności rozwój infrastruktury pieszej. Realizacja działań zarówno projektu gminy Wojciechów, jak szeregu projektów, znajduje uzasadnienie w części diagnostycznej oraz kierunkowej Strategii Rozwoju LOM. Projekt stanowi odpowiedź na jedno z wyzwań stojących przed Miejskim Obszarem Funkcjonalnym, jakim jest niewystarczająca ilość chodników i bezpiecznych tras pieszych wzdłuż głównych dróg w obszarach zabudowanych.
Zintegrowany charakter inwestycji gwarantuje realizacja projektów kompleksowo rozwiązujących szeroki zakres problemów i potrzeb związanych z szeroko pojętym rozwojem infrastruktury pieszej na terenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Takie podejście pozwoli na uzyskanie efektu synergii pomiędzy przedsięwzięciami, wpływając jednocześnie na zwiększenie zakresu ich oddziaływania. Będzie to widoczne również poprzez osiągnięcie wspólnych efektów, rezultatów lub produktów końcowych projektu. Należy również zaznaczyć, że powstała w ramach projektu infrastruktura będzie ogólnodostępna i wykorzystywana wspólnie przez mieszkańców LOM, a w szczególności przez ludność gmin sąsiednich.

Zakres planowanej inwestycji dotyczy budowy drogi dla pieszych, która połączy sieć istniejących ścieżek w ciąg komunikacyjny.
Stworzy to w perspektywie możliwość rozbudowy infrastruktury i poszerzenia obszaru objętego siecią dróg dla pieszych na dalsze gminy. Infrastruktura piesza będzie służyła przede wszystkim mieszkańcom gmin zaangażowanym w jej budowę, ale także innym mieszkańcom LOM, którzy zdecydują się na piesze wycieczki w celach turystyczno-krajobrazowych, co wzmocni powiązania funkcjonalne pomiędzy gminami, w tym przede wszystkim z centrum MOF, jakim jest Lublin. Zwiększenie dostępu do infrastruktury umożliwiającej alternatywny, nieemisyjny, bezpieczny i zdrowy sposobu podróżowania realizuje podstawowe cele ukierunkowane na przyjazną dla środowiska gospodarkę niskoemisyjną. Działania te są zintegrowane z projektami planowanymi do realizacji w ramach CP 2 na obszarze LOM przez inne gminy, zmierzającymi do ograniczenia niskiej emisji poprzez wsparcie zrównoważonej mobilności przyjaznej dla środowiska. Cele te zostaną osiągnięte przez realizację szeregu zintegrowanych na terenie LOM działań, m.in. takich jak wsparcie niskoemisyjnego transportu publicznego, budowę infrastruktury oraz zakup taboru komunikacji zbiorowej, budowę ciągów pieszych i rowerowych, obiektów Park & Ride, Bike & Ride.

Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej:
(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)

Projekt będzie komplementarny z innymi projektami i działaniami realizowanymi w ramach Strategii ZIT LOM dotyczącymi niskoemisyjnego transportu miejskiego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, w szczególności zakładającymi wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.
Komplementarność będzie również dotyczyć działań zwiększających świadomość ekologiczną mieszkańców Gminy Wojciechów oraz Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego oraz promujących ruch pieszy i rowerowy, które zostały zrealizowane w poprzedniej perspektywie finansowej UE i będą realizowane w przyszłości z różnych źródeł finansowania.
Gmina Wojciechów realizowała:

1. w partnerstwie z Zarządem Dróg Wojewódzkich budowę chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 827 w miejscowości Wojciechów na odcinku około 1400 m,
2. na podstawie porozumienia z Powiatem Lubelskim budowę chodników i urządzeń poprawiających bezpieczeństwo przy drogach powiatowych nr:
   2229L (Wojciechów – Palikije – Sporniak – Motycz) w miejscowościach: Sporniak, Palikije Pierwsze i Palikije Drugie,
   2233L (Miłocin – Stasin – Podole) w miejscowościach Miłocin i Stasin,
   2235L (Wąwolnica – Stary Gaj) w miejscowościach: Wojciechów Kolonia Pierwsza i Stary Gaj,
   2236L (Niezabitów – Łubki – Wojciechów) w miejscowościach: Wojciechów Kolonia Piąta i Łubki,
   2238L (Halinówka – Góra – Bełżyce) w miejscowości Góra.

Planowane jest w przyszłości wybudowanie drogi dla pieszych przy drodze wojewódzkiej DW827 w miejscowościach: Ignaców, Wojciechów, Wojciechów Kolonia Piąta i Maszki. Planowane jest również wybudowanie ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze powiatowej

nr 2238L w miejscowości Szczuczki VI Kolonia oraz drogi dla pieszych przy drodze powiatowej 2236L w miejscowości Halinówka.
Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji: *(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).*
Gmina dysponuje koncepcją realizacji inwestycji, ale obecnie nie posiada dokumentacji projektowej, kosztorysów i zezwoleń na realizację inwestycji. Gmina będzie dysponowała dokumentacją niezbędną do złożenia wniosku i realizacji inwestycji w IV kwartale 2025.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*
Realizacja projektu jest zgodna z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Efekty projektu będą dostępne w sposób równościowy dla wszystkich mieszkańców obszaru MOF, bez względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Mieszkańcy otrzymają do dyspozycji wydzieloną drogę dla pieszych o wysokiej jakości wykonania. Realizacja projektu wpłynie również na poprawę jakości życia i bezpieczeństwo mieszkańców (dzieci, osób starszych, osób z niepełnosprawnościami) którzy dzięki odciążeniu zmotoryzowanego transportu indywidualnego i zmniejszeniu stopnia emisji zanieczyszczeń będą mogli funkcjonować na co dzień w zdrowszym otoczeniu. Aspekt dbania o zdrowie będzie również wyrażał się poprzez poszerzoną możliwość korzystania z infrastruktury pieszej, której dogodne powiązania oraz możliwość swobodnego dotarcia za jej pomocą w docelowe miejsca, wpłynie na popularyzację aktywnych fizycznie form ruchu.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).*
Realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Przeprowadzenie inwestycji zapobiega wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców z terenów wiejskich, zwiększając ich dostęp do usług publicznych, administracji, oferty kulturalnej i społecznej. Efekty projektu (powstała infrastruktura publiczna) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z

postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH – przyczynia się do rozwoju aktywności fizycznej mieszkańców, ogranicza ruch pojazdów, będzie realizowana w ciągu istniejącej infrastruktury drogowej, zostanie przeprowadzona z uwzględnieniem zasady jak najmniejszej ingerencji w środowisko naturalne. Infrastruktura będzie dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych (niskie krawężniki, odpowiednia szerokość).

Tytuł projektu:	Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 2229L w miejscowościach Palikije Drugie i Maszki
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Wojciechów
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	n.d.
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	n.d.
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	Działanie 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Cel szczegółowy: EFRR/FS.CP2.VIII Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej Kod interwencji: FELU.05.02 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Zakres interwencji: 077 Działania mające na celu poprawę jakości powietrza i ograniczenie hałasu
Okres realizacji:	III kwartał 2025 – II kwartał 2026
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	214 285,71 €

Kwota dofinansowania:	188 134,35 €
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	26 151,26 €
Inne źródło finansowania:	

Krótki opis projektu:
(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Projekt będzie realizowany w ramach wiązki projektów z zakresu rozwoju mobilności i niskoemisyjnego transportu. Projekt został opracowany z uwzględnieniem lokalnych powiązań funkcjonalnych i bazuje na potencjałach i potrzebach MOF, które są jednocześnie ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Szczególnie widoczna jest potrzeba podjęcia działań zmierzających do osiągnięcia odpowiednich założeń w zakresie środowiska (niska lub zerowa emisja transportu) oraz społeczno-gospodarczych (poprawa dostępności transportowej i wzmocnienie mobilności aktywnej).
Przedsięwzięcie jest zgodne z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2030 (z perspektywą 2040) przyczyniając się do właściwego skanalizowania ruchu pieszych na obszarze MOF.
Droga powiatowa nr 2229L (Wojciechów – Palikije – Sporniak – Motycz) stanowi ważną część układu drogowego gminy Wojciechów.
Planowane jest budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 2229L na odcinku 999 m w miejscowości Palikije Drugie i Maszki (od 1+077 km do 2+076 km). Wybudowana droga dla pieszych połączy miejscowości: Palikije Drugie, Maszki, Stasin i Wojciechów. Przedmiotowa droga łączy się w miejscowości Palikije Drugie z planowaną do budowy drogą dla pieszych nr 2233L. Planowana droga dla pieszych stanowi element uzupełniający istniejącą infrastrukturę komunikacyjną. Nowy odcinek chodnika zostanie połączony z istniejącymi ciągami pieszymi poprzez bezpośrednie włączenie do istniejącego chodnika. Dzięki realizacji inwestycji powstanie spójny i bezpieczny ciąg pieszy, umożliwiający płynne i bezkolizyjne przemieszczanie się pomiędzy istniejącymi odcinkami chodników, a także poprawę dostępności komunikacyjnej obszaru dla pieszych, w tym osób o ograniczonej mobilności.
Nawierzchnia zostanie wykonana z materiałów bitumicznych. Zadanie ma na celu ograniczenie ruchu zmotoryzowanego oraz zwiększenie ruchu pieszego. Realizacja zadania przyczyni się nie tylko do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, ale również promocji zeroemisyjnego transportu i poprawy stanu środowiska naturalnego, w szczególności w zakresie jakości powietrza. Głównymi odbiorcami projektu będą mieszkańcy gminy Wojciechów oraz Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego (dzieci, młodzież, dorośli, seniorzy), turyści Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego oraz turyści spoza Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego.
Projekt wymaga ustaleń z Zarządem Dróg Powiatowych w Lublinie w zakresie: użyczenia pasa drogowego na potrzeby realizacji i utrzymania trwałości inwestycji.
Celem projektu jest poprawa stanu infrastruktury publicznej na terenie MOF poprzez wprowadzenie nowoczesnych, niskoemisyjnych rozwiązań komunikacyjnych.
Projekt jest zgodny z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2020 (z perspektywą 2040) w zakresie Celu operacyjnego 2 – Mobilność aktywna podstawowym sposobem realizacji podróży niedalekich - 2.4 Budowa i przebudowa chodników oraz dróg dla pieszych i rowerów.

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia: *(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)*
Projekt będzie miał charakter zintegrowany z innymi projektami wskazanymi do realizacji w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego w wiązce projektów z zakresu rozwoju mobilności i niskoemisyjnego transportu. Projekt gminy Wojciechów został opracowany z uwzględnieniem lokalnych powiązań funkcjonalnych i bazuje na potencjałach i potrzebach MOF, które są jednocześnie ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Inwestycja wpisuje się w Cele Strategiczne i Priorytety Rozwoje LOM, tj. rozwój i wzmocnienie zrównoważonej mobilności w LOM, w szczególności rozwój infrastruktury pieszej. Realizacja działań zarówno projektu gminy Wojciechów, jak szeregu projektów, znajduje uzasadnienie w części diagnostycznej oraz kierunkowej Strategii Rozwoju LOM. Projekt stanowi odpowiedź na jedno z wyzwań stojących przed Miejskim Obszarem Funkcjonalnym, jakim jest niewystarczająca ilość chodników i bezpiecznych tras pieszych wzdłuż głównych dróg w obszarach zabudowanych. Zintegrowany charakter inwestycji gwarantuje realizacja projektów kompleksowo rozwiązujących szeroki zakres problemów i potrzeb związanych z szeroko pojętym rozwojem infrastruktury pieszej na terenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Takie podejście pozwoli na uzyskanie efektu synergii pomiędzy przedsięwzięciami, wpływając jednocześnie na zwiększenie zakresu ich oddziaływania. Będzie to widoczne również poprzez osiągnięcie wspólnych efektów, rezultatów lub produktów końcowych projektu. Należy również zaznaczyć, że powstała w ramach projektu infrastruktura będzie ogólnodostępna i wykorzystywana wspólnie przez mieszkańców LOM, a w szczególności przez ludność gmin sąsiednich. Zakres planowanej inwestycji dotyczy budowy drogi dla pieszych, która połączy sieć istniejących chodników w ciąg komunikacyjny. Stworzy to w perspektywie możliwość rozbudowy infrastruktury i poszerzenia obszaru objętego siecią dróg dla pieszych na dalsze gminy. Infrastruktura piesza będzie służyła przede wszystkim mieszkańcom gmin zaangażowanym w jej budowę, ale także innym mieszkańcom LOM, którzy zdecydują się na piesze wycieczki w celach turystyczno-krajobrazowych, co wzmocni powiązania funkcjonalne pomiędzy gminami, w tym przede wszystkim z centrum MOF, jakim jest Lublin. Zwiększenie dostępu do infrastruktury umożliwiającej alternatywny, nieemisyjny, bezpieczny i zdrowy sposobu podróżowania realizuje podstawowe cele ukierunkowane na przyjazną dla środowiska gospodarkę niskoemisyjną. Działania te są zintegrowane z projektami planowanymi do realizacji w ramach CP 2 na obszarze LOM przez inne gminy, zmierzającymi do ograniczenia niskiej emisji poprzez wsparcie zrównoważonej mobilności przyjaznej dla środowiska. Cele te zostaną osiągnięte przez realizację szeregu zintegrowanych na terenie LOM działań, m.in. takich jak wsparcie niskoemisyjnego transportu publicznego, budowę infrastruktury oraz zakup taboru komunikacji zbiorowej, budowę ciągów pieszych i rowerowych, obiektów Park & Ride, Bike & Ride.
Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej: *(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)*

Projekt będzie komplementarny z innymi projektami i działaniami realizowanymi w ramach Strategii ZIT LOM dotyczącymi niskoemisyjnego transportu miejskiego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, w szczególności zakładającymi wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.
Komplementarność będzie również dotyczyć działań zwiększających świadomość ekologiczną mieszkańców Gminy Wojciechów oraz Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego oraz promujących ruch pieszy i rowerowy, które zostały zrealizowane w poprzedniej perspektywie finansowej UE i będą realizowane w przyszłości z różnych źródeł finansowania.
Gmina Wojciechów realizowała:

1. w partnerstwie z Zarządem Dróg Wojewódzkich budowę chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 827 w miejscowości Wojciechów na odcinku około 1400 m,
2. na podstawie porozumienia z Powiatem Lubelskim budowę chodników i urządzeń poprawiających bezpieczeństwo przy drogach powiatowych nr:
   2229L (Wojciechów – Palikije – Sporniak – Motycz) w miejscowościach: Sporniak, Palikije Pierwsze i Palikije Drugie,
   2233L (Miłocin – Stasin – Podole) w miejscowościach Miłocin i Stasin,
   2235L (Wąwolnica – Stary Gaj) w miejscowościach: Wojciechów Kolonia Pierwsza i Stary Gaj,
   2236L (Niezabitów – Łubki – Wojciechów) w miejscowościach: Wojciechów Kolonia Piąta i Łubki,
   2238L (Halinówka – Góra – Bełżyce) w miejscowości Góra.

Planowane jest w przyszłości wybudowanie drogi dla pieszych przy drodze wojewódzkiej DW827 w miejscowościach: Ignaców, Wojciechów, Wojciechów Kolonia Piąta i Maszki. Planowane jest również wybudowanie ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze powiatowej nr 2238L w miejscowości Szczuczki VI Kolonia oraz drogi dla pieszych przy drodze powiatowej 2236L w miejscowości Halinówka.

Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji:
(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).

Gmina dysponuje koncepcją realizacji inwestycji, ale obecnie nie posiada dokumentacji projektowej, kosztorysów i zezwoleń na realizację inwestycji. Gmina będzie dysponowała dokumentacją niezbędną do złożenia wniosku i realizacji inwestycji w IV kwartale 2025.

Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną.
(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.

Realizacja projektu jest zgodna z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca

2021 r. Efekty projektu będą dostępne w sposób równościowy dla wszystkich mieszkańców obszaru MOF, bez względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Mieszkańcy otrzymają do dyspozycji wydzieloną drogę dla pieszych o wysokiej jakości wykonania. Realizacja projektu wpłynie również na poprawę jakości życia i bezpieczeństwo mieszkańców (dzieci, osób starszych, osób z niepełnosprawnościami) którzy dzięki odciążeniu zmotoryzowanego transportu indywidualnego i zmniejszeniu stopnia emisji zanieczyszczeń będą mogli funkcjonować na co dzień w zdrowszym otoczeniu. Aspekt dbania o zdrowie będzie również wyrażał się poprzez poszerzoną możliwość korzystania z infrastruktury pieszej, której dogodne powiązania oraz możliwość swobodnego dotarcia za jej pomocą w docelowe miejsca, wpłynie na popularyzację aktywnych fizycznie form ruchu.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).*
Realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Przeprowadzenie inwestycji zapobiega wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców z terenów wiejskich, zwiększając ich dostęp do usług publicznych, administracji, oferty kulturalnej i społecznej. Efekty projektu (powstała infrastruktura publiczna) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH – przyczynia się do rozwoju aktywności fizycznej mieszkańców, ogranicza ruch pojazdów, będzie realizowana w ciągu istniejącej infrastruktury drogowej, zostanie przeprowadzona z uwzględnieniem zasady jak najmniejszej ingerencji w środowisko naturalne. Infrastruktura będzie dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych (niskie krawężniki, odpowiednia szerokość).

Tytuł projektu:	Budowa infrastruktury dla ruchu pieszych i rowerów w gminie Lubartów.
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Lubartów
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	nie dotyczy

Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	-
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	Działanie 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Zakres interwencji: 077 Działania mające na celu poprawę jakości powietrza i ograniczenie hałasu 083 Infrastruktura rowerowa Projekt jest zgodny z Działaniem 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027, ponieważ swoim zakresem obejmuje Inwestycje ograniczające indywidualny ruch zmotoryzowany i zwiększające ruch pieszy i rowerowy w obszarach funkcjonalnych miast.
Okres realizacji:	2024 –2027
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	651 400 €
Kwota dofinansowania:	553 690 €
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	97 710 €
Inne źródło finansowania:	-

Krótki opis projektu:
(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Planowane przedsięwzięcie opiera się na Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2030 (z perspektywą 2040) i wpisuje się w Cel operacyjny 2 Mobilność aktywna podstawowym sposobem realizacji podróży niedalekich, Pakiet działań 2.2 Rozbudowa i uzupełnienie sieci dróg dla rowerów w LOM, w celu stworzenia zintegrowanego systemu oraz Pakiet działań 2.4 Budowa i przebudowa chodników oraz dróg dla pieszych i rowerów.

Projekt jest kontynuacją działań realizowanych w perspektywie finansowej UE 2014-2020 w ramach projektu „Mobilny LOF" - projekt zrealizowany w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego (RPO WL 2014 - 2020), którego celem jest poprawa mobilności transportowej i niskoemisyjności w Lubelskim Obszarze Funkcjonalnym. W ramach projektu w Gminie Lubartów wybudowano węzeł przesiadkowy w Wandzinie wraz z drogą dojazdową, P&R i B&R, parking dla samochodów osobowych oraz skuterów i rowerów. Ponadto w ramach projektu wybudowano na terenie Gminy Lubartów 6,49 km dróg dla rowerów. Planowane przedsięwzięcie stanowi kontynuację

działań będących przedmiotem projektu „Mobilny LOF” mających na celu stworzenie spójnej sieci infrastruktury rowerowej na terenie LOM.

Przedsięwzięcie przyczyni się do poprawy jakości powietrza i ograniczania emisji CO2, rozwoju zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatyczne mobilności miejskiej, poprawy dostępności transportu, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i zwiększenia ruchu pieszego i rowerowego.

Przedmiotem projektu jest budowa:

1) drogi dla pieszych i rowerów w miejscowości Lisów przy drodze gminnej nr 103367L na długości 950,62 m;

2) budowa chodnika w miejscowości Annobór-Kolonia przy drodze powiatowej nr 1550L na długości 299 m.

Ad. 1 Droga gminna nr 103367L położona jest na terenie zabudowanym w m. Lisów. Droga posiada jezdnię dwupasową, dwukierunkową o szerokości 5,5 m z poszerzeniem na łukach. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m. Nowo utworzona droga dla pieszych i rowerów będzie uzupełnieniem drogi dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 2 m zlokalizowanej przy lewej krawędzi jezdni. Przebieg drogi gminnej nr 103367L na opracowanym obszarze pokrywa się z trasą łącznikowego odcinka szlaku rowerowego „Doliną Wieprza i leśnym szlakiem”. W ciągu drogi gminnej nr 103367L zlokalizowane jest lewostronne skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną nr 112614L, posiadającą jezdnię o szerokości 5,0 m oraz prawostronną drogą dla pieszych, przy krawędzi jezdni, o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 2 m. Droga gminna nr 112614L łączy się z drogą powiatową nr 1539L Lubartów-Firlej-Przypisówka.

W ramach inwestycji wybudowana zostanie droga dla pieszych i rowerów po lewej stronie jezdni drogi gminnej nr 103367L o długości 950,62 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, bezfazowej (barwy czerwonej) o szerokości 2,5 m (w trudnych warunkach), 3 m, 4,3 m. Na planowanym odcinku zaprojektowane zostały dwa lewostronne przystanki autobusowe.

Dla przedmiotowej inwestycji zastosowano rozwiązania alternatywne dla trudnych warunków zdefiniowanych w §4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518). Zaprojektowano nawierzchnię z betonowej kostki brukowej bezfazowej barwy czerwonej a nie nawierzchnię asfaltową ze względu na podziemne elementy uzbrojenia terenu – liczne kolizje z istniejącymi sieciami technicznymi.

Ad. 2 Droga powiatowa nr 1550 L na omawianym odcinku przebiega w terenie zabudowanym, w m. Annobór-Kolonia. Aktualnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5 m oraz pobocza gruntowe o szerokości ok. 1 m. Droga nie posiada chodników. Ruch pieszych odbywa się poboczami. Na przedmiotowym odcinku występują dwa skrzyżowania z drogami gminnymi nr: 103353L oraz 103354L.

W ramach inwestycji wybudowany zostanie chodnik o szerokości 1,8 do 2,0 m przylegający do jezdni drogi powiatowej oraz chodnik o szer. 1,5 m (trudne warunki) przylegający do jezdni drogi gminnej nr 103354L. Chodnik przy drodze gminnej stanowi kontynuację istniejącego chodnika o szer. 1,50 m. Na omawianym odcinku drogi odbywa się komunikacja zbiorowa i sązlokalizowane przystanki autobusowe.

Budowa infrastruktura dla ruchu pieszych i rowerów ma na celu przede wszystkim poprawę komfortu i bezpieczeństwa kierowców, pieszych i rowerzystów oraz ograniczenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery. Grupę docelową projektu stanowić będą użytkownicy infrastruktury komunikacyjnej kraju, w tym w szczególności mieszkańcy Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego, osoby, instytucje i przedsiębiorstwa korzystające z rezultatów projektu, mieszkańcy Polski i Europy, potencjalni turyści i inwestorzy.
Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia: *(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)*
Projekt będzie miał charakter zintegrowany. Wpisuje się w cele rozwojowe obszaru wskazane w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Inwestycja objęta wsparciem będzie opierać się również na postanowieniach Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Realizacja działań w ramach projektu znajduje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej powyższych dokumentów, które koncentrują się na wyzwaniach stojących przed Miejskim Obszarem Funkcjonalnym tj. wzmocnieniu istniejących powiązań funkcjonalnych pomiędzy gminami LOM i ośrodkiem rdzeniowym m. Lublin, poprawie jakości powietrza i ograniczania emisji CO2, rozwoju zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatyczne mobilności miejskiej, poprawie dostępności transportu, poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego i zwiększeniu ruchu pieszego i rowerowego. Podkreślić należy, że inwestycje z zakresu rozwoju zrównoważonego transportu i poprawy dostępności transportowej są newralgiczne dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu, w tym dla obszaru LOM. Projekt ukierunkowany jest na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Szczególnie widoczna jest potrzeba podjęcia działań zmierzających do osiągnięcia odpowiednich założeń w zakresie środowiska (niska lub zerowa emisja transportu) oraz społeczno-gospodarczych (poprawa dostępności transportowej i wzmocnienie mobilności aktywnej). Zintegrowany charakter przedsięwzięcia gwarantuje realizacja projektów kompleksowo rozwiązujących szeroki zakres problemów i potrzeb związanych z szeroko pojętą mobilnością i niskoemisyjnym transportem na terenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego wykorzystując jednocześnie bazę potencjałów kilku JST. Projekt skierowany jest na ograniczenie indywidualnego ruchu zmotoryzowanego i zwiększenie ruchu pieszego i rowerowego w obszarze funkcjonalnym. Zakres tematyczny podejmowanych zadań, ukierunkowany jest na osiąganie wspólnych celów LOM, do których możemy zaliczyć w szczególności: poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, stworzenie sprawnego, przyjaznego środowisku systemu transportowego, ograniczającego indywidualny ruch samochodowy, zwiększenie mobilności mieszkańców i dostępności do rynku pracy i nauki, poprawę dostępności i atrakcyjności zintegrowanego systemu publicznego transportu zbiorowego oraz tworzenie warunków do integracji różnych gałęzi transportu (ruch pieszy, ruch rowerowy i publiczny transport zbiorowy). Inwestycja ma charakter zintegrowany w znaczeniu przedmiotowym ponieważ oddziałuje na obszar całego MOF, przyczyniając się do tworzenia spójnej, niskoemisyjnej infrastruktury publicznej, odpowiadającej potrzebom mieszkańców. Projekt rozwiązuje zdiagnozowane problemy MOF – braki w zakresie infrastruktury komunikacyjnej umożliwiającej zeroemisyjny transport i integrujące poszczególne obszary MOF. Zintegrowany charakter projektu wynika również z jego powiązania terytorialnego. Droga gminna nr 103367L łączy się z drogą powiatową 1539L Lubartów – Firlej – Przypisówka, która powiązana jest z granicą gminy Miasto Lubartów. Planowana inwesycja umożliwi wykorzystanie roweru jako alternatywnego środka komunikacji dla przejazdów nie tylko w ramach gminy Lubartów, ale również na terenie sąsiedniego miasta Lubartów.

Droga powiatowa nr 1550L łączy miejscowość Annobór –Kolonia położoną w gminie wiejskiej Lubartów z miastem Lubartów. Obydwie inwestycje tworzą spójną sieć komunikacyjną na obszarze dwóch jednostek samorządu terytorialnego LOM i przyczyniają się do usprawnienia dostępu do komunikacji publicznej.

Infrastruktura pieszo-rowerowa będzie służyła przede wszystkim mieszkańcom sąsiadujących gmin, ale także innym mieszkańcom LOM, którzy zdecydują się na skorzystanie z roweru jako środka transportu, co wzmocni powiązania funkcjonalne pomiędzy gminami, w tym przede wszystkim z centrum MOF, jakim jest Lublin. Zwiększenie dostępu do infrastruktury umożliwiającej alternatywny, bezemisyjny, bezpieczny i zdrowy sposob podróżowania realizuje podstawowe cele ukierunkowane na przyjazną dla środowiska gospodarkę niskoemisyjną. Działania te są zintegrowane z projektami planowanymi do realizacji w ramach CP 2 na obszarze LOM przez inne gminy, zmierzającymi do ograniczenia niskiej emisji poprzez wsparcie zrównoważonej mobilności przyjaznej dla środowiska. Cele te zostaną osiągnięte przez realizację szeregu zintegrowanych na terenie LOM działań, m.in. takich jak wsparcie niskoemisyjnego transportu publicznego, budowę infrastruktury oraz zakup taboru komunikacji zbiorowej, budowę ciągów pieszych i rowerowych, obiektów Park & Ride, Bike & Ride.Zadanie przyczyni się do usprawnienia dostępu do komunikacji publicznej pomiędzy JST. Zatem projekt wywiera wpływ na więcej niż 1 gminę w MOF i stanowi integralny element większej infrastruktury z obszaru MOF.

Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej:
(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)

Inwestycja będzie komplementarna z innymi projektami realizowanymi w ramach Strategii ZIT MOF dotyczącymi poprawy jakości powietrza i ograniczenia hałasu, w szczególności zakładającymi zakup niskoemisyjnego taboru do transportu zbiorowego oraz budowę węzłów przesiadkowych i infrastruktury towarzyszącej (P+R, B+R, K+R). Projekt stanowi jeden z elementów kompleksowego rozwiązania dla MOF w zakresie nowoczesnej infrastruktury publicznej, neutralnej środowiskowo.

Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji:
(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).

Gmina Lubartów posiada opracowaną dokumentację techniczną na cały zakres przedmiotowy projektu. Dokonane zostało zgłoszenie budowy lub robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę polegających na przebudowie drogi gminnej nr 103367L w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów w miejscowości Lisów, gmina Lubartów. Przygotowywany jest wniosek o zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem Lubartowskim i Wójtem Gminy Lubartów w sprawie przekazania przez Powiat Lubartowski i przyjęcia przez Gminę Lubartów prowadzenia zadania zarządzania publiczną drogą powiatową nr 1550L (Lubartów-Annobór) w celu realizacji zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1550L polegająca na budowie chodnika w miejscowości Annobór-Kolonia, na długości 299 m”

Planowana data gotowości przedłożenia wniosku aplikacyjnego – wrzesień/ październik 2025 r.

Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną.
(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w

zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.
Realizacja projektu jest zgodna z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Efekty projektu będą dostępne w sposób równościowy dla wszystkich mieszkańców obszaru MOF, bez względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Mieszkańcy otrzymają do dyspozycji wydzieloną ścieżkę rowerową o wysokiej jakości wykonania, z kolei piesi będą mogli poruszać się po wyodrębnionych w ciągu chodnikach. Realizacja projektu wpłynie również na poprawę jakości życia i bezpieczeństwo mieszkańców (dzieci, osób starszych, osób z niepełnosprawnościami) którzy dzięki odciążeniu zmotoryzowanego transportu indywidualnego i zmniejszeniu stopnia emisji zanieczyszczeń będą mogli funkcjonować na co dzień w zdrowszym otoczeniu. Aspekt dbania o zdrowie będzie również wyrażał się poprzez poszerzoną możliwość korzystania z infrastruktury pieszo-rowerowej, której dogodne powiązania oraz możliwość swobodnego dotarcia za jej pomocą w docelowe miejsca, wpłynie na popularyzację aktywnych fizycznie form ruchu.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).*
Projekt będzie realizowany zgodnie z załącznikiem nr 2 do wytycznych Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027. Przy projektowaniu i wdrażaniu przedsięwzięcia będą podejmowane obligatoryjne działania na rzecz wyrównywania szans oraz przeciwdziałania dyskryminacji w dostępie do powstałej infrastruktury zgodnie ze standardem transportowym. Wytworzona w ramach projektu infrastruktura będzie zgodna z zasadą uniwersalnego projektowania. Wybudowana infrastruktura rowerowa będzie odpowiadała na specyficzne potrzeby wszystkich potencjalnych użytkowników, w tym uwzględniała potrzeby osób w niekorzystnej sytuacji: kobiet, osób z niepełnosprawnościami, osób starszych, osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, opiekunów z dziećmi czy osobami zależnymi. Działania będą polegały na dostosowaniu infrastruktury ścieżek rowerowych do specyficznych potrzeb wszystkich potencjalnych osób w niekorzystnej sytuacji, w tym w szczególności ww. grup zagrożonych dyskryminacją. Realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Przeprowadzenie inwestycji zapobiega wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców z terenów wiejskich, zwiększając ich dostęp do usług publicznych, administracji, oferty kulturalnej i społecznej. Efekty projektu (powstała infrastruktura publiczna) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Udostępniona za pomocą projektu infrastruktura rowerowa stanowić będzie dobro ogólnodostępne, przystosowane do potrzeb różnych użytkowników.

Realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH – promuje transport zeroemisyjny, będzie realizowana w ciągu istniejącej infrastruktury drogowej, zostanie przeprowadzona z uwzględnieniem zasady jak najmniejszej ingerencji w środowisko naturalne. W odniesieniu do zasad DNSH (zgodnie z zapisami analizy przeprowadzonej dla obszarów wsparcia w ramach FEL): - **łagodzenie zmian klimatu:** działanie ma pozytywny przewidywany wpływ na ten cel. działalność wspierana w ramach środka - budowa ścieżek rowerowych kwalifikuje się do objęcia obszarem interwencji 075 w załączniku do rozporządzenia w sprawie RRF ze współczynnikiem do obliczania wsparcia na cele związane ze zmianą klimatu na poziomie do 100%. - **adaptacja do zmian klimatu:** działania wspierane w ramach środka nie mają znaczącego przewidywalnego wpływu na ten cel środowiskowy, związanego z bezpośrednimi i pierwotnymi pośrednimi skutkami środka w całym jego cyklu życia. Ścieżki rowerowe planuje się w miarę możliwości z uwzględnieniem towarzyszącej zieleni, pełniącej funkcję chłodzącą, co wpływa na poprawę warunków przemieszczania się i stanowi zachętę do korzystania ze zrównoważonych form mobilności. - **zrównoważone wykorzystywanie i ochrona zasobów wodnych i morskich:** działalność wspierana w ramach środka ma nieznaczny przewidywalny wpływ na zrównoważone wykorzystywanie i ochronę zasobów wodnych, biorąc pod uwagę zarówno jej bezpośrednie, jak i najistotniejsze pośrednie skutki w całym cyklu życia. Nie zidentyfikowano żadnego ryzyka degradacji środowiska związanego z zachowaniem jakości wody i deficytem wody. Oddziaływania związane z realizacją infrastruktury rowerowej i pieszej należy uznać za pomijalnie małe. - **gospodarka o obiegu zamkniętym, w tym zapobieganie powstawaniu odpadów i recyklingu:** działanie ma pośredni pozytywny przewidywalny wpływ na ten cel środowiskowy m.in. poprzez zmniejszenie zużycia paliw kopalnych (alternatywne rozwiązania do transportu samochodowego). Powstające niewielkie ilości odpadów w trakcie realizacji projektów nie będą miały wpływu na gospodarkę o obiegu zamkniętym. - **zapobieganie zanieczyszczeniom powietrza, wody lub gleby i jego kontrola:** działania doprowadzą do zmniejszenia poziomu emisji zanieczyszczeń do powietrza, wody i gleby. Budowa infrastruktury i realizacja rozwiązań sprzyjająca zmianie modelu mobilności przez mieszkańców, przyczyni się do ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. - **ochrona i odbudowa bioróżnorodności i ekosystemów:** działanie ma nieznaczny przewidywalny wpływ na ten cel środowiskowy. Projekty realizowane będą z zastosowaniem odpowiednich środków w celu ochrony bioróżnorodności i ekosystemów podczas prac budowlanych. Można wskazać na niewielki pośredni pozytywny wpływ na ochronę i odbudowę bioróżnorodności i ekosystemów w związku z ograniczeniem hałasu, zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz ograniczeniem emisji do wód i gleb.

Tytuł projektu:	Poprawa mobilności w gminie Lubartów.
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Lubartów
Partnerzy projektu:	nie dotyczy

należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli [wpisz czy dotyczy]	
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	-
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	Działanie 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Zakres interwencji: 077 Działania mające na celu poprawę jakości powietrza i ograniczenie hałasu Projekt jest zgodny z Działaniem 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027, ponieważ swoim zakresem obejmuje Inwestycje ograniczające indywidualny ruch zmotoryzowany i zwiększające ruch pieszy i rowerowy w obszarach funkcjonalnych miast.
Okres realizacji:	2026 –2027
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	235 948,77 €
Kwota dofinansowania:	200 556,45 €
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	35 392,32 €
Inne źródło finansowania:	-
Krótki opis projektu: *(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).*	
Planowane przedsięwzięcie opiera się na Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2030 (z perspektywą 2040) i wpisuje się w Cel operacyjny 1 *Planowanie przestrzenne zorientowane na transport zbiorowy i mobilnośćaktywną,* Pakiet działań *1.4 Dbałość o przestrzeń i rozsądne planowanie inwestycji w zakresie mobilności i transportu; niezabudowanych otwartych, zielonych przestrzeni bez konkretnego uzasadnienia i konieczności.* Cel ten zostanie zrealizowany dzięki budowie infrastruktury transportu zbiorowego (parking park&ride).	

Ponadto realizacja projektu wpisuje się w Cel operacyjny 2 *Mobilność aktywna podstawowym sposobem realizacji podróży niedalekich*, Pakiet działań *2.7Mobilność aktywna sposobem realizacji podróży niedalekich,* dzięki budowie i uzupełnieniu infrastruktury P+R w infrastrukturę umożliwiającą przesiadanie się na transport publiczny (wiata rowerowa ze stojakami rowerowymi).

Projekt jest kontynuacją działań realizowanych w perspektywie finansowej UE 2014-2020 w ramach projektu „Mobilny LOF" - projekt zrealizowany w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego (RPO WL 2014 - 2020), którego celem jest poprawa mobilności transportowej i niskoemisyjności w Lubelskim Obszarze Funkcjonalnym. W ramach projektu w Gminie Lubartów wybudowano węzeł przesiadkowy w Wandzinie wraz z drogą dojazdową, P&R i B&R, parking dla samochodów osobowych oraz skuterów i rowerów. Ponadto w ramach projektu wybudowano na terenie Gminy Lubartów 6,49 km dróg dla rowerów. Planowane przedsięwzięcie stanowi kontynuację działań będących przedmiotem projektu „Mobilny LOF" mających na celu stworzenie spójnej sieci infrastruktury rowerowej na terenie LOM.

Przedsięwzięcie przyczyni się do poprawy jakości powietrza i ograniczania emisji CO2, rozwoju zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatyczne mobilności miejskiej, poprawy dostępności transportu, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i zwiększenia ruchu pieszego i rowerowego.

Przedmiotem projektu jest budowa:

1) budowa parkingu typu park&ride dla samochodów osobowych z uwzględnieniem miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnością i wiatą wyposażoną w stojak dla rowerów w miejscowości Łucka – Kolonia na działce ewid. Nr 1221/6 przy skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 829 z drogą krajową nr 19; parking zlokakizowany będzie na terenie obszaru funkcjonalnego w odległości ok. 1,3 km od granicy z miastem Lubartów, w pobliżu przystanków autobusowych położonych przy drodze wojewódzkiej nr 829 (ok. 200 m od parkingu) oraz po prawej stronie drogi krajowej nr 19 w kierunku Lublina (w odległości ok 300 m od parkingu). Budowa parkingu wpłynie na poprawę infrastruktury transportu zbiorowego, w rezultacie zwiększy się liczba osób korzystających z komunikacji publicznej podczas przemieszczania się pomiędzy gminami obszaru LOM, co będzie miało wpływ na ograniczenie emisji zanieczyszczeń związanej z transportem.

Grupę docelową projektu stanowić będą użytkownicy infrastruktury komunikacyjnej kraju, w tym w szczególności mieszkańcy Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego, osoby, instytucje i przedsiębiorstwa korzystające z rezultatów projektu, mieszkańcy Polski i Europy, potencjalni turyści i inwestorzy.

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:

(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Projekt będzie miał charakter zintegrowany. Wpisuje się w cele rozwojowe obszaru wskazane w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Inwestycja objęta wsparciem będzie opierać się również na postanowieniach Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Realizacja działań w ramach projektu znajduje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej powyższych dokumentów, które koncentrują się na wyzwaniach stojących przed Miejskim Obszarem Funkcjonalnym tj. wzmocnieniu istniejących powiązań funkcjonalnych pomiędzy gminami LOM i ośrodkiem rdzeniowym m. Lublin, poprawie jakości powietrza i ograniczania emisji CO2, rozwoju

zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatyczne mobilności miejskiej, poprawie dostępności transportu, poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego i zwiększeniu ruchu pieszego i rowerowego. Podkreślić należy, że inwestycje z zakresu rozwoju zrównoważonego transportu i poprawy dostępności transportowej są newralgiczne dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu, w tym dla obszaru LOM.
Projekt ukierunkowany jest na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Szczególnie widoczna jest potrzeba podjęcia działań zmierzających do osiągnięcia odpowiednich założeń w zakresie środowiska (niska lub zerowa emisja transportu) oraz społeczno-gospodarczych (poprawa dostępności transportowej i wzmocnienie mobilności aktywnej).
Zintegrowany charakter przedsięwzięcia gwarantuje realizacja projektów kompleksowo rozwiązujących szeroki zakres problemów i potrzeb związanych z szeroko pojętą mobilnością i niskoemisyjnym transportem na terenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego wykorzystując jednocześnie bazę potencjałów kilku JST. Projekt skierowany jest na ograniczenie indywidualnego ruchu zmotoryzowanego i zwiększenie ruchu pieszego i rowerowego w obszarze funkcjonalnym. Planowana w projekcie infrastruktura przyczyni się do rozwoju powiązań transportowych i zwiększenia atrakcyjności transportu zbiorowego. W rezultacie budowy parkingu zwiększy się liczba osób korzystających z komuikacji publicznej podczas przemieszczania się pomiędzy gminami obszaru LOM, co będzie miało wpływ na ograniczenie emisji zanieczyszczeń związanej z transportem.

Zakres tematyczny podejmowanego zadania budowy parkingu park&ride, ukierunkowany jest na osiąganie wspólnych celów LOM, do których możemy zaliczyć w szczególności: poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, stworzenie sprawnego, przyjaznego środowisku systemu transportowego, ograniczającego indywidualny ruch samochodowy, zwiększenie mobilności mieszkańców i dostępności do rynku pracy i nauki, poprawę dostępności i atrakcyjności zintegrowanego systemu publicznego transportu zbiorowego oraz tworzenie warunków do integracji różnych gałęzi transportu (ruch pieszy, ruch rowerowy i publiczny transport zbiorowy). Inwestycja ma charakter zintegrowany w znaczeniu przedmiotowym ponieważ oddziałuje na obszar całego MOF, przyczyniając się do tworzenia spójnej, niskoemisyjnej infrastruktury publicznej, odpowiadającej potrzebom mieszkańców. Projekt rozwiązuje zdiagnozowane problemy MOF – braki w zakresie infrastruktury komunikacyjnej umożliwiającej zeroemisyjny transport i integrujące poszczególne obszary MOF.

Zintegrowany charakter projektu wynika również z jego powiązania terytorialnego. Wybudowana infrastruktura będzie służyła nie tylko mieszkańcom sąsiadujących gmin, ale także innym mieszkańcom LOM, którzy zdecydują się na skorzystanie z roweru jako środka transportu, co wzmocni powiązania funkcjonalne pomiędzy gminami, w tym przede wszystkim z centrum MOF, jakim jest Lublin. Zwiększenie dostępu do infrastruktury umożliwiającej alternatywny, bezemisyjny, bezpieczny i zdrowy sposob podróżowania realizuje podstawowe cele ukierunkowane na przyjazną dla środowiska gospodarkę niskoemisyjną. Działania te są zintegrowane z projektami planowanymi do realizacji w ramach CP 2 na obszarze LOM przez inne gminy, zmierzającymi do ograniczenia niskiej emisji poprzez wsparcie zrównoważonej mobilności przyjaznej dla środowiska. Cele te zostaną osiągnięte przez realizację szeregu zintegrowanych na terenie LOM działań, m.in. takich jak wsparcie niskoemisyjnego transportu publicznego, budowę infrastruktury oraz zakup taboru komunikacji zbiorowej, budowę ciągów pieszych i rowerowych, obiektów Park & Ride, Bike & Ride.Zadanie przyczyni się do usprawnienia dostępu do komunikacji publicznej pomiędzy JST. Zatem projekt wywiera wpływ na więcej niż 1 gminę w MOF i stanowi integralny element większej infrastruktury z obszaru MOF.

Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej:

(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)

Inwestycja będzie komplementarna z innymi projektami realizowanymi w ramach Strategii ZIT MOF dotyczącymi poprawy jakości powietrza i ograniczenia hałasu, w szczególności zakładającymi zakup niskoemisyjnego taboru do transportu zbiorowego oraz budowę węzłów przesiadkowych i infrastruktury towarzyszącej (P+R, B+R, K+R). Projekt stanowi jeden z elementów kompleksowego rozwiązania dla MOF w zakresie nowoczesnej infrastruktury publicznej, neutralnej środowiskowo.
Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji: *(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).*
Gmina Lubartów posiada opracowaną dokumentację techniczną projektu. Dokonane zostało zgłoszenie budowy lub robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę. Planowana data gotowości przedłożenia wniosku aplikacyjnego – maj/ czerwiec 2026 r.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*
Realizacja projektu jest zgodna z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Efekty projektu będą dostępne w sposób równościowy dla wszystkich mieszkańców obszaru MOF, bez względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Realizacja projektu wpłynie również na poprawę jakości życia i bezpieczeństwo mieszkańców (dzieci, osób starszych, osób z niepełnosprawnościami) którzy dzięki odciążeniu zmotoryzowanego transportu indywidualnego i zmniejszeniu stopnia emisji zanieczyszczeń będą mogli funkcjonować na co dzień w zdrowszym otoczeniu. Aspekt dbania o zdrowie będzie również wyrażał się poprzez poszerzoną możliwość korzystania z infrastruktury pieszo-rowerowej, której dogodne powiązania oraz możliwość swobodnego dotarcia za jej pomocą w docelowe miejsca, wpłynie na popularyzację aktywnych fizycznie form ruch.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).*
Projekt będzie realizowany zgodnie z załącznikiem nr 2 do wytycznych Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027. Przy projektowaniu i wdrażaniu przedsięwzięcia będą podejmowane obligatoryjne działania na rzecz wyrównywania szans oraz przeciwdziałania dyskryminacji w dostępie do powstałej infrastruktury zgodnie ze standardem transportowym. Wytworzona w ramach projektu

infrastruktura będzie zgodna z zasadą uniwersalnego projektowania. Wybudowana infrastruktura będzie odpowiadała na specyficzne potrzeby wszystkich potencjalnych użytkowników, w tym uwzględniała potrzeby osób w niekorzystnej sytuacji: kobiet, osób z niepełnosprawnościami, osób starszych, osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, opiekunów z dziećmi czy osobami zależnymi. Działania będą polegały na dostosowaniu powstałej infrastruktury do specyficznych potrzeb wszystkich potencjalnych osób w niekorzystnej sytuacji, w tym w szczególności ww. grup zagrożonych dyskryminacją.

Realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Przeprowadzenie inwestycji zapobiega wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców z terenów wiejskich, zwiększając ich dostęp do usług publicznych, administracji, oferty kulturalnej i społecznej. Efekty projektu (powstała infrastruktura publiczna) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Udostępniona za pomocą projektu infrastruktura stanowić będzie dobro ogólnodostępne, przystosowane do potrzeb różnych użytkowników.

Realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH – promuje transport zeroemisyjny, będzie realizowana w ciągu istniejącej infrastruktury drogowej, zostanie przeprowadzona z uwzględnieniem zasady jak najmniejszej ingerencji w środowisko naturalne.

W odniesieniu do zasad DNSH (zgodnie z zapisami analizy przeprowadzonej dla obszarów wsparcia w ramach FEL):

- **łagodzenie zmian klimatu:** działanie ma pozytywny przewidywany wpływ na ten cel. działalność wspierana w ramach środka - planuje się budowę parkingu P+R wraz z wiatą rowerową ograniczającego indywidualny ruch pojazdów oraz zwiększającego liczbę pieszych i rowerzystów, zastosowanie nawierzchni biologicznie czynnej w celu zapewnia naturalnej retencji opadów przy jednoczesnym zachowaniu standardów dostępności.

- **adaptacja do zmian klimatu:** działania wspierane w ramach środka nie mają znaczącego przewidywalnego wpływu na ten cel środowiskowy, związanego z bezpośrednimi i pierwotnymi pośrednimi skutkami środka w całym jego cyklu życia. Budowę infrastruktury planuje się w miarę możliwości z uwzględnieniem towarzyszącej zieleni, pełniącej funkcję chłodzącą, co wpływa na poprawę warunków przemieszczania się i stanowi zachętę do korzystania ze zrównoważonych form mobilności.

- **zrównoważone wykorzystywanie i ochrona zasobów wodnych i morskich:** działalność wspierana w ramach środka ma nieznaczny przewidywalny wpływ na zrównoważone wykorzystywanie i ochronę zasobów wodnych, biorąc pod uwagę zarówno jej bezpośrednie, jak i najistotniejsze pośrednie skutki w całym cyklu życia. Nie zidentyfikowano żadnego ryzyka degradacji środowiska związanego z zachowaniem jakości wody i deficytem wody. Oddziaływania związane z realizacją infrastruktury należy uznać za pomijalnie małe.

- **gospodarka o obiegu zamkniętym, w tym zapobieganie powstawaniu odpadów i recyklingu:** działanie ma pośredni pozytywny przewidywalny wpływ na ten cel środowiskowy m.in. poprzez zmniejszenie zużycia paliw kopalnych (alternatywne rozwiązania do transportu samochodowego). Powstające niewielkie ilości odpadów w trakcie realizacji projektów nie będą miały wpływu na gospodarkę o obiegu zamkniętym.

- **zapobieganie zanieczyszczeniom powietrza, wody lub gleby i jego kontrola:** działania doprowadzą do zmniejszenia poziomu emisji zanieczyszczeń do powietrza, wody i gleby. Budowa infrastruktury

i realizacja rozwiązań sprzyjająca zmianie modelu mobilności przez mieszkańców, przyczyni się do ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. - **ochrona i odbudowa bioróżnorodności i ekosystemów:** działanie ma nieznaczny przewidywalny wpływ na ten cel środowiskowy. Projekty realizowane będą z zastosowaniem odpowiednich środków w celu ochrony bioróżnorodności i ekosystemów podczas prac budowlanych. Można wskazać na niewielki pośredni pozytywny wpływ na ochronę i odbudowę bioróżnorodności i ekosystemów w związku z ograniczeniem hałasu, zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz ograniczeniem emisji do wód i gleb.

Tytuł projektu:	Budowa P&R przy drodze powiatowej nr 2202L Garbów - Gutanów - Czesławice – Nałęczów w Nałęczowie
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Nałęczów
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	Nie dotyczy
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	Nie dotyczy - Gmina Nałęczów będzie odpowiedzialna za przygotowanie dokumentacji aplikacyjnej, podpisanie umowy o dofinansowanie, sprawozdawczość i rozliczanie projektu, sporządzanie wniosków o płatność oraz rozliczanie kwot dotacji.
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	DW EFRR Działanie 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych FELU.05.02 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Zakres interwencji 077 Działania mające na celu poprawę jakości powietrza i ograniczenie hałasu Inwestycja wpływa na ograniczenie indywidualnego ruchu zmotoryzowanego i zwiększającego ruch pieszy i rowerowy w centrach miast i ich obszarach funkcjonalnych. Dotyczy budowy infrastruktury transportu publicznego, w tym dostosowanie jej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Przedsięwzięcia w tym obszarze ukierunkowane są na osiąganie celów środowiskowych (niska lub zerowa emisja) oraz społeczno-gospodarczych Podstawowe wskaźniki:

	PLRO091 Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź". PLRO094 Liczba miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami w wybudowanych / przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jedź”. PLRR021 Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych, przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jedź”. Cel projektu wpisuje się w Cel Polityki 2. Bardziej przyjazna dla środowiska, niskoemisyjna i przechodząca w kierunku gospodarki zeroemisyjnej oraz odporna Europa dzięki promowaniu czystej i sprawiedliwej transformacji energetycznej, zielonych i niebieskich inwestycji, gospodarki o obiegu zamkniętym, łagodzenia zmian klimatu i przystosowania się do nich, zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem, oraz zrównoważonej mobilności miejskiej Cel szczegółowy: (viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej Cel osiągnięty zostanie min. poprzez: **Budowę obiektu P&R przy drodze powiatowej nr 2202L Garbów - Gutanów - Czesławice - Nałęczów z** miejscami postojowymi dla samochodów osobowych (40 stanowisk, w tym 4 dla osób niepełnosprawnych i 3 miejsca dla autobusów – *liczba miejsc postojowych zostanie zaktualizowana po opracowaniu dokumentacji technicznej*), budowę wiaty rowerowej, oświetlenia hybrydowego, drogi manewrowej, odwodnienia, monitoringu oraz elementów małej architektury i zagospodarowanie zieleni. Inwestycja będzie służyła zarówno mieszkańcom jak i osobom przybywającym do Nałęczowa. Możliwość pozostawienia samochodu w na obrzeżach Nałęczowa, poza jego ścisłym centrum przełoży się na zmniejszenie ruchu samochodowego w mieście. Wpłynie to w efekcie na poprawę jakości powietrza – obniżenie poziomu emisji CO2 do atmosfery oraz ograniczenie emisji zanieczyszczeń szczególnie szkodliwych dla jakości życia. Wybudowanie bezpłatnej infrastruktury parkingowej na obrzeżach miasta, przy jednoczesnym wprowadzeniu strefy płatnego parkowania w centrum miasta skłoni mieszkańców i osoby przybywające do Nałęczowa do pozostawienia pojazdu i wybrania komunikacji pieszej, rowerowej, bądź skorzystania z transportu zbiorowego jako sposobu przemieszczania.
Okres realizacji:	II kwartał 2026 – II kwartał 2027
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	Nałęczów: 655 180,15 €
Kwota dofinansowania:	556 903,13 €

Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	98 277,02 €
Inne źródło finansowania:	RFIL – 520 000 PLN

Krótki opis projektu:
(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Projekt dotyczy budowy parkingu – park&ride - dla samochodów osobowych i przystanku autobusowego przy ul. Dulębów wraz z infrastrukturą towarzyszącą z przeznaczeniem na obsługę komunikacyjną miasta Nałęczów.

Zakres projektu obejmuje budowę parkingu park&ride na 40 miejsc postojowych dla samochodów osobowych i 3 autokarów, w tym co najmniej 4 dla osób niepełnosprawnych *(liczba miejsc postojowych zostanie zaktualizowana po opracowaniu dokumentacji technicznej*), budowę wiaty rowerowej, oświetlenia hybrydowego, drogi manewrowej, odwodnienia, monitoringu oraz elementów małej architektury i zagospodarowanie zieleni.

Rosnącym problemem miasta Nałęczów, a szczególnie w okresie sezonu turystycznego jest brak miejsc postojowych. Samochody wjeżdżają do centrum miasta i parkują w każdym możliwym miejscu powodując nadmierną emisję spalin, zanieczyszczenie środowiska i obniżenie estetyki przestrzeni miejskiej uzdrowiska. Kuracjusze przyjeżdzający do sanatorium pozostawiają samochody w centrum na okres nawet dłuższy niż dwa tygodnie blokując możliwość krótkoterminowego postoju.
Nałęczów co do zasady jako uzdrowisko powinno być zielone i pozbawione zanieczyszczeń. Budowa obiektu P&R na obrzeżach miasta, w odległości optymalnej dla komunikacji pieszej i rowerowej pozytywnie wpłynie na częściowe wyprowadzenie ruchu samochodowego z centrum miasta. Z parkingu będą mogli korzystać zarówno mieszkańcy gminy, przyjeżdżający z jej peryferyjnych części, jak i mieszkańcy LOM przyjeżdżający do Nałęczowa w celach turystycznych.
Zachętą do wykorzystania infrastruktury w zakresie komunikacji pieszej i rowerowej jest bliskość centrum miasta, co wpływa na jego komunikacyjną dostępność. Duże trudności ze znalezieniem miejsca postojowego i planowane wprowadzenie opłat parkingowych w centrum miasta skłonią użytkowników indywidualnej komunikacji samochodowej do pozostawienia pojazdów w bezpłatnym obiekcie P&R. Istniejący przystanek komunikacji publicznej usytuowany w niedalekiej odległości od parkingu umożliwi dojazd transportem zbiorowym do wybranych miejsc Nałęczowa. Istniejący chodnik wzdłuż drogi powiatowej umożliwia bezpieczną komunikację pieszą, a dobre skomunikowanie drogowe komunikację rowerową.
W planach władz gminy jest wprowadzenie strefy płatnego parkowania w centrum miasta, w związku z tym możliwość pozostawienia pojazdu na bezpłatnym obiekcie P&R i skorzystania np. z busa elektrycznego stanie się atrakcyjnym wariantem dla przyjeżdzających. Będzie to kolejny obiekt P&R usytuowany na obrzeżach miasta, na którym można będzie pozostawić pojazd w celu odbycia dalszej podróży innym środkiem komunikacji. Obecnie w dni powszednie bus elektryczny przejeżdża tą trasą trzy razy dziennie – w godzinach rannych (po 8.00) w południe i po południu 15.30).
W wyniku potrzeby skomunikowania powstałego P&R z centrum miasta w dni weekendowe, wygenerowanej przez zakaz parkowania i wprowadzenie strefy płatnego parkowania w centrum rozważa się ewentualne zwiększenie częstotliwości kursów, czy też wprowadzenie ruchu wahadłowego.
Celem projektu jest wprowadzenie niskoemisyjnych rozwiązań komunikacyjnych służących ograniczeniu indywidualnego ruchu zmotoryzowanego i zwiększającego ruch pieszy i rowerowy w centrach miast i ich obszarach funkcjonalnych, co pozytywnie wpłynie na poprawę jakości powietrza poprzez ograniczenie emisji zanieczyszczeń szczególnie szkodliwych dla jakości życia.
Projekt wynika z Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2020 (z perspektywą 2040) w zakresie Celu operacyjnego 2 – Mobilność aktywna podstawowym sposobem realizacji podróży niedalekich - pakiety: 2.2 Rozbudowa i uzupełnienie sieci dróg dla rowerów w LOM, w celu stworzenia zintegrowanego systemu, 2.4 Budowa i przebudowa

chodników oraz dróg dla pieszych i rowerów, 2.7 Koordynacja infrastruktury rowerowej z komunikacją publiczną (wiaty, dogodne dojazdy, oznaczenia oraz Celu operacyjnego 3: Rozwój spójnego systemu transportu publicznego - pakiety: 3.4 Rozwój infrastruktury przystankowej i okołoprzystankowej, 3.6 Kontynuacja budowy parkingów P+R oraz węzłów przesiadkowych w ramach budowy spójnego systemu transportu publicznego.
Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia: *(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)*
Projekt wykazuje zintegrowany charakter poprzez dążenie do osiągnięcia przez jednostki samorządowe LOM wspólnych celów środowiskowych (niska lub zerowa emisja) oraz społeczno-gospodarczych. Działania Gminy Nałęczów są zintegrowane z projektami planowanymi do realizacji w ramach CP 2 na obszarze LOM, zmierzającymi do ograniczenia niskiej emisji poprzez wsparcie zrównoważonej mobilności przyjaznej dla środowiska. Cele te zostaną osiągnięte przez realizację przez jednostki samorządu terytorialnego szeregu zintegrowanych na terenie LOM działań, takich jak wsparcie niskoemisyjnego transportu publicznego, budowę infrastruktury oraz zakup taboru komunikacji zbiorowej, budowę ciągów pieszych i rowerowych, obiektów Park & Ride, Bike & Ride. Nałęczów pełni w Lubelskim Obszarze Metropolitalnym funkcję zaplecza turystyczno-rekreacyjnego, które odwiedza kilka tysięcy osób rocznie. Niewielka odległość od Lublina i dobre skomunikowanie z centralnym ośrodkiem LOM powoduje, że Nałęczów staje się miejscem m.in. krótkoterminowych wypadów – dla mieszkańców Lublina i innych gmin LOM – chcących skorzystać z jego licznych atrakcji. Działania zmierzające do poprawy jakości powietrza poprzez ograniczenie emisji zanieczyszczeń szczególnie szkodliwych dla jakości życia są niezbędne dla zachowania walorów klimatycznych i środowiskowych Nałęczowa, które służą mieszkańcom LOM. Budowa na terenie Nałęczowa P&R przyczyni się do zatrzymania ruchu samochodowego na obrzeżach miasta i zachęci do skorzystania z innych form komunikacji – pieszej, rowerowej albo publicznej. Zagęszczenie ruchu samochodów w centrum miasta, trudności ze znalezieniem miejsca postojowego, parkowanie samochodów w sposób chaotyczny powodują obniżenie walorów środowiskowych i estetycznych uzdrowiska Nałęczów, z którego korzysta wielu mieszkańców LOM. Konieczne jest stworzenie warunków, które zachęcą do pozostawienia pojazdów na wydzielonym do tego terenie bez ponoszenia dodatkowych opłat. Wpłynie to na ograniczenie zanieczyszczeń generowanych przez ruch samochodowy oraz podniesie funkcjonalność przestrzeni publicznej. Powstanie infrastruktury P&R przy drodze powiatowej nr 2202L Garbów - Gutanów - Czesławice – Nałęczów stanie się elementem uzupełniającym dla obiektów P&R oraz B&R funkcjonujących już na terenie gminy – np. przy dworcu PKP oraz przy kościele (przy wjeździe do Nałęczowa od strony Lublina).
Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej: *(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)*
Planowana budowa P&R w Gminie Nałęczów jest zadaniem komplementarnym z projektem partnerskim pn. *Mobilny LOF* objętym dofinansowaniem EFRR w ramach RPO WL 2014 – 2020. Projekt partnerski Mobilny LOF obejmował działania na terenie 11 gmin LOF, w ramach których powstała infrastruktura ukierunkowana na rozwój transportu zbiorowego - zakupiono autobus elektryczny, wybudowano obiekty P&R, B&R, ścieżki rowerowe, chodniki, oświetlenie, stacje ładowania pojazdów elektrycznych oraz inne elementy infrastruktury komunikacyjnej. Obecnie podejmowane działania są jego kontynuacją w zakresie Zintegrowanego Węzła Komunikacyjnego Nałęczów.

Projektem komplementarnym wpływającym na podwyższenia bezpieczeństwa użytkowników dróg jest wybudowanie przez Gminę Nałęczów chodnika w pasie drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin - Nałęczów Przedsięwzięcie wykazuje komplementarność z projektami planowanymi do realizacji w ramach CP 2 na obszarze LOM przez inne gminy, takich jak wsparcie niskoemisyjnego transportu publicznego, budowę infrastruktury oraz zakup taboru komunikacji zbiorowej, budowę ciągów pieszych i rowerowych, obiektów Park & Ride, Bike & Ride. W obecnej perspektywie, w ramach Strategii ZIT MOF planowana jest utworzenie ciągu komunikacyjnego wzdłuż drogi nr 827 o charakterze pieszo-rowerowym biegnącego przez Gminę Bełżyce, Wojciechów do granic Nałęczowa. Ścieżki rowerowe zostaną docelowo powiązane w ciąg ścieżek rowerowych komunikujących trzy gminy.
Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji: *(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).*
Gmina Nałęczów posiada koncepcję zagospodarowania terenu. Trwają prace projektowe.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*
Realizacja projektu jest zgodna z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Efekty projektu będą dostępne w sposób równościowy dla wszystkich mieszkańców obszaru MOF, bez względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Realizacja projektu wpłynie również na poprawę jakości życia i bezpieczeństwo mieszkańców (dzieci, osób starszych, osób z niepełnosprawnościami) którzy dzięki odciążeniu zmotoryzowanego transportu indywidualnego i zmniejszeniu stopnia emisji zanieczyszczeń będą mogli funkcjonować na co dzień w zdrowszym otoczeniu. Aspekt dbania o zdrowie będzie również wyrażał się poprzez poszerzoną możliwość korzystania z infrastruktury pieszo-rowerowej, której dogodne powiązania oraz możliwość swobodnego dotarcia za jej pomocą w docelowe miejsca, wpłynie na popularyzację aktywnych fizycznie form ruch.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).*
Realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Przeprowadzenie inwestycji zapobiega wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców z terenów wiejskich, zwiększając ich dostęp do usług publicznych, administracji, oferty kulturalnej i społecznej. Efekty projektu (powstała infrastruktura publiczna zaprojektowana zgodnie z zasadą uniwersalnego projektowania) będą dostępne dla wszystkich,

zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne. Miejsca postojowe, ciągi piesze zostaną zrealizowane zgodnie z zasadami ujętymi w załączniku Nr 2 do wytycznych Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027. W obiekcie park&ride powstaną co najmniej 4 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych, odpowiednio zlokalizowane, oznakowane i zaprojektowane - zgodnie ze standardami architektonicznymi miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami. Ciągi piesze będą odseparowane od jezdni, oświetlenie i monitoring będą wpływały na wzrost bezpieczeństwa użytkowników infrastruktury. Realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH – promuje transport zeroemisyjny, będzie realizowana w ciągu istniejącej infrastruktury drogowej, zostanie przeprowadzona z uwzględnieniem zasady jak najmniejszej ingerencji w środowisko naturalne. Planuje się rozszczelnienie nawierzchni parkingu i wprowadzenie roślinności tam, gdzie jest to możliwe z odwodnieniem docelowym do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej lub zastosowanie nawierzchni ażurowych (z wyjątkiem stanowisk postojowych dla osób z niepełnosprawnościami z nawierzchnią pełną), co zwiększy potencjał powierzchni biologicznie czynnej, ułatwi absorpcję wód opadowych, wpłynie na poprawę warunki wilgotnościowych i termicznych powietrza.

Tytuł projektu:	Rozwój infrastruktury rowerowej na terenie gminy Mełgiew
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Mełgiew
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	Nie dotyczy
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	Nie dotyczy
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	Działanie 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Celem projektu jest ograniczenie indywidualnego ruchu zmotoryzowanego poprzez zwiększenie ruchu pieszego i rowerowego w obszarze funkcjonalnym miasta Lublin (zgodnie z pkt. 4 w opisie typów projektów dla Działania 5.2 w SZOP FEL 2021-2027). Kod interwencji: 083 Infrastruktura rowerowa 077 Działania mające na celu poprawę jakości powietrza i ograniczenie hałasu
Okres realizacji:	II kwartał 2023 – II kwartał 2027

	Rozpoczęcie realizacji projekt uwzględnia okres dot. przygotowania dokumentacji techniczno-projektowej. Termin zakończenia uwzględnia planowany termin podpisania końcowego protokołu odbioru.
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	Koszty kwalifikowalne: 760 000,00 EUR
Kwota dofinansowania:	643 359,50 EUR
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	116 640,50 EUR
Inne źródło finansowania:	0,00

Krótki opis projektu:
(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Infrastruktura drogowa Gminy Mełgiew wymaga dostosowania do potrzeb zwiększonego ruchu rowerowego. W dużym stopniu brakuje bezpiecznych ścieżek rowerowych. W efekcie mieszkańcy, nawet na mniejszych dystansach, wybierają indywidualny transport samochodowy, ponieważ przemieszczanie się rowerem jest związane z poruszaniem się po drodze publicznej, na której występuję transport kołowy i jest związane z ryzykiem wypadku drogowego. Inwestycja jest również odpowiedzią na rosnący potencjał suburbanizacji LOM (miejscowości Nowy Krępiec, Krępiec charakteryzują się wysokim przyrostem nowych mieszkańców).

Zakres projektu opiera się na postanowieniach Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej LOM.

Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym, stworzenie sprawnego, przyjaznego środowisku systemu transportowego, ograniczającego indywidualny ruch samochodowy, zwiększenie mobilności mieszkańców i dostępności do rynku pracy i nauki, poprawę dostępności i atrakcyjności zintegrowanego systemu publicznego transportu zbiorowego oraz tworzenie warunków do integracji różnych gałęzi transportu

Główną grupę odbiorców stanowią mieszkańcy gminy Mełgiew oraz gmin sąsiednich, wchodzącch w skład Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego, ze szczególnym uwzględnieniem osób młodych, którzy w największym stopniu będą korzystać z nowej infrasktruktury, w drodze do szkoły lub węzłów komunikacji zbiorowej. Ścieżka będzie generować również ruch z obszarów miejskich do miejsc reakracyjnych na obszarach wiejskich (m.in. zrewitalizowany park w Nowym Krępcu, wpisany do wojewódzkiego rejestru zabytków).

Zakres rzeczowy projektu obejmuje budowę zintegrowanych ze sobą odcinków ścieżki przeznaczonej dla ruchu niskoemisyjnego (pieszego, rowerowego i pieszo-rowerowego) na odcinku ok. 5 km w miejscowościach Krępiec i Nowy Krępiec. Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego, wynikającą z ukształtowania terenu, ścieżka będzie złożona z odcinków dla ruchu pieszego lub rowerowego lub pieszo-rowerowego. Ponadto w wybranych odcinkach pas dla ruchu rowerowego zostanie zlokalizowany w szerokości jezdni. Na nowowybudowanych odcinkach ścieżki zostaną

zamonotwane punkty oświetlenia ulicznego niskoemisyjnego, które będą integralną cześcią nowej infrastruktury, jednocześnie nie będą pełnić dominującego elementu projektu Projekt ścieżki rowerowej zostanie opracowany z uwzględnieniem zapisów dokumentu pn. „Standardy pojektowe dla tras rowerowych województwa lubelskiego”.
Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia: *(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)*
Projekt wpisuje się w cele rozwojowe obszaru wskazane w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego, znajdując uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Inwestycja opiera się również na postanowieniach Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego zgodnie z właściwymi wymogami Umowy Partnerstwa. Chodzi tutaj wszystkim o wzmocnienie istniejących powiązań funkcjonalnych pomiędzy gminami LOM i ośrodkiem rdzeniowym m. Lublin, poprawę jakości powietrza i ograniczania emisji CO2, rozwój zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatyczne mobilności miejskiej, poprawę dostępności transportu, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i zwiększenie ruchu pieszego i rowerowego. Podkreślić należy, że inwestycja z zakresu rozwoju zrównoważonego transportu i poprawy dostępności transportowej są newralgiczne dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu, w tym dla obszaru LOM. Szczególnie widoczna jest potrzeba podjęcia działań zmierzających do osiągnięcia odpowiednich założeń w zakresie środowiska (niska lub zerowa emisja transportu) oraz społeczno-gospodarczych (poprawa dostępności transportowej i wzmocnienie mobilności aktywnej). Zintegrowany charakter przedsięwzięcia gwarantuje realizacja projektów przez JST z obszaru LOM, kompleksowo rozwiązujących szeroki zakres problemów i potrzeb związanych z szeroko pojętą mobilnością i niskoemisyjnym transportem na terenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Projekt stanowi element szerszej wiązki projektowej. Wiązka projektowa swoim zasięgiem obejmuje połowę wszystkich jednostek samorządu terytorialnego wchodzących w skład Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego oraz jeden powiat, zrzeszonych w stowarzyszeniu LOM. Wybudowana ścieżka będzie ogólnodostępna i wykorzystywana wspólnie przez mieszkańców LOM, a w szczególności oddziaływać będzie na gminy sąsiednie wchodzące w skład LOM (Świdnik, Głusk, Piaski). Wybudowana ścieżka będzie łączyć się ze ścieżką pieszo-rowerową przy ul. Skośnej w Krępcu (zadanie inwestycyjne realizowane będzie w 2022/2023 r.), która łączyć się będzie z ciągiem pieszym i ścieżką rowerową przy ul. Krańcowej w Świdniku. Inwestycja przyczynia się do integracji infrastruktury niskoemisyjnej pomiędzy obszarem miejskim (Świdnik) a obszarem wiejskim (gm. Mełgiew). Ponadto wybudowane ścieżki będą powodować wzrost ruchu niskoemisyjnego. Projekt jest zgodny z polityką zrównoważonej mobilności, promuje transport niskoemisyjne zarówno wewnątrz gminy, jak i pomiędzy gminami w LOM.
Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej: *(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)*
Projekt jest komplementarny z inwestycją pn. Rozbudowa drogi gminnej nr 105531 L – ul. Skośna w m. Nowy Krępiec, gm. Mełgiew, współfinansowaną ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych (ścieżka w ramach projektu będzie łączyć się ze ścieżką rowerową powstałą w ramach ww. inwestycji). Projekt będzie komplementarny z projektami planowanymi do realizacji w Strategii ZIT MOF, przez poszczególne gminy: miasto Lublin (Mobilność indywidualna zintegrowana z systemem transportu miejskiego na terenie miasta Lublin), gmina Głusk, gmina miejska Świdnik.

Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji: *(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).*
W III kwartale 2023 r. Wnioskodawca planuje zawrzeć umowę na opracowanie dokumentacji techniczno-projektowej. Szacujemy, iż dokumentacja techniczno-projektowa będzie gotowa do końca II kwartału 2024 r. Planowany termin uzyskania zezwoleń: III kwartał 2024 r. Środki na realizację inwestycji zostaną zabezpieczone w budżecie Gminy Mełgiew. Szacowany termin gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z dokumentacją: IV kwartał 2024 r.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*
Realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Wszystkie podejmowane działania, począwszy od etapu wyłonienie wykonawcy zadania, poprzez jego realizację i oddanie infrastruktury do użytkowania, będą realizowane zgodnie z przepisami antydyskryminacyjnymi. Projekt będzie realizowany z uwzględnieniem zasad uniwersalnego projektowania, a dostęp do nowej infrastruktury będzie powszechny i nie zostanie w żaden sposób ograniczony.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).*
Powstała w wyniku realizacji projektu infrastruktura będzie zgodna z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Projekt infrastruktury zostanie opracowany zgodnie z zasadą uniwersalnego projektowania oraz załącznikiem nr 2 Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027 do Wytycznych dot. realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027 (m.in. odpowiednia szerokość ścieżki oraz nachylenia podłużne i poprzeczne, system fakturowych oznaczeń nawierzchniowych). Projekt zgodnie z zasadą DNSH – czyli zasadą nieczynienia znaczącej szkody środowisku, ma pozytywny wpływ na środowisko, jego o zakres obejmuje pas dróg powiatowych / gminnych i ich

obrzeża. Jego realizacja nie wpływa negatywnie na środowisko, a jego efekt przyczynia się do zwiększenia transportu niskoemisyjnego i ograniczenia emisji CO2. Inwestycja prowadzi do łagodzenia zmian klimatu, np. poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych. W ramach projektu uwzględniono odpowiednie użytkowanie i ochronę zasobów wodnych m.in. w zakresie zagospodarowania wód opadowych. Realizacja projektu nie niszczy siedlisk i gatunków, projekt jest neutralny wobec istniejących ekosystemów.

Tytuł projektu:	Mobilny Świdnik
Nazwa lidera / wnioskodawcy	Gmina Miejska Świdnik
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	Nie dotyczy
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	Nie dotyczy
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	**DW EFRR Działanie 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych** FELU.05.02 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Projekt jest zgodny z powyższym działaniem ze względu na fakt, iż przewiduje działania mające na celu poprawę jakości powietrza i ograniczenie hałasu poprzez uzupełnienie istniejącej sieci infrastruktury pieszo – rowerowej, co będzie skutkować ograniczeniem indywidualnego ruchu zmotoryzowanego i zwiększy ruch pieszy i rowerowy w centrum miasta i jego obszarze funkcjonalnym. 077 Działania mające na celu poprawę jakości powietrza i ograniczenie hałasu 083 Infrastruktura rowerowa
Okres realizacji:	01.2026 – 05.2027
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	1 684 211 EUR
Kwota dofinansowania:	473 600 EUR

Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	83 576 EUR
Inne źródło finansowania:	Nie dotyczy

Krótki opis projektu:
(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Projekt będzie realizowany w ramach wiązki projektów z zakresu rozwoju mobilności i niskoemisyjnego transportu. Projekt został opracowany z uwzględnieniem lokalnych powiązań funkcjonalnych i bazuje na potencjałach i potrzebach MOF, które są jednocześnie ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Szczególnie widoczna jest potrzeba podjęcia działań zmierzających do osiągnięcia odpowiednich założeń w zakresie środowiska (niska lub zerowa emisja transportu) oraz społeczno-gospodarczych (poprawa dostępności transportowej i wzmocnienie mobilności aktywnej).

Projekt obejmuje utworzenie infrastruktury pieszo-rowerowej położonej w południowo – zachodniej części miasta Świdnik wraz z przystosowaniem istniejącego układu komunikacyjnego. Potrzeba realizacji zadania wynika z konieczności stworzenia spójnej, zintegrowanej sieci dróg rowerowych i pieszo-rowerowych, utworzony układ komunikacyjny będzie stanowił (pośrednio) pieszo – rowerowe połączenie ze znajdującą się na styku Świdnika z Lublinem ul. Brzegową.

Zakładana długość infrastruktury pieszo rowerowej to ok. 1,5 km. Przewidziana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego lub drogi dla rowerów z betonu asfaltowego, ciągi piesze o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. W ramach zadania planowana jest przebudowa skrzyżowania al. Jana Pawła II i Al. Lotników Polskich mająca na celu poprawę jego przepustowości. Przebudowa skrzyżowania wiąże się z usprawnieniem ruchu dla wszystkich jego uczestników. Zwiększenie przepustowości zapewni większą płynność komunikacji oraz wpłynie na wzrost bezpieczeństwa zarówno pieszych i rowerzystów jaki i komunikacji zbiorowej oraz samochodów osobowych. (nie sposób z czerpania korzyści z poprawy płynności, przepustowości czy bezpieczeństwa wykluczyć jedną z grup uczestników ruchu (np. samochody osobowe). Warto zaznaczyć, iż w ramach planowanej infrastruktury nie projektuje się nowych generatorów ruchu zatem wprowadzone zmiany nie wpłyną w żadnym stopniu na zwiększenie natężenia ruchu, wręcz przeciwnie - tylko na jego rozładowanie. Dodatkowo w ramach inwestycji przewidziano wykonanie odwodnienia, oświetlenia drogi oraz kanału technologicznego.

Zadanie ma na celu ograniczenie indywidualnego ruchu zmotoryzowanego oraz zwiększenie ruchu pieszego i rowerowego na terenie Świdnika i powiązanego z nim funkcjonalnie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Zwiększenie wykorzystania bezemisyjnej mobilności na terenie LOM wpłynie korzystnie na realizację celów związanych z ograniczeniem emisji szkodliwych substancji do środowiska oraz zwiększy bezpieczeństwo i komfort uczestników ruchu, a także atrakcyjność przestrzeni publicznych.

Inwestycja opiera się o założenia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego przyjętej uchwałą nr LXVII/761/2023 Rady Miasta Świdnik z dnia 30 stycznia 2023r. Chodzi tutaj przede wszystkim o wzmocnienie istniejących powiązań funkcjonalnych pomiędzy gminami LOM i ośrodkiem rdzeniowym m. Lublin, poprawę jakości powietrza i ograniczania emisji CO2, rozwój zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatyczne mobilności miejskiej, poprawę dostępności transportu, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i zwiększenie ruchu pieszego i rowerowego. Podkreślić należy, że inwestycje z zakresu rozwoju zrównoważonego transportu i poprawy dostępności transportowej są newralgiczne dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu,

w tym dla obszaru LOM. Szczególnie widoczna jest potrzeba podjęcia działań zmierzających do osiągnięcia odpowiednich założeń w zakresie środowiska (niska lub zerowa emisja transportu) oraz społeczno-gospodarczych (poprawa dostępności transportowej i wzmocnienie mobilności aktywnej).

Główni odbiorcy – mieszkańcy LOM

W projekcie nie zaprojektowano wydzielenia samodzielnych pasów ruchu dla komunikacji zbiorowej. Projekt nie obejmuje infrastruktury drogowej dla ruchu pojazdów samochodowych niewykorzystywanych w transporcie publicznym. Nie projektujemy odcinka drogi, na którym nie występuje transport publiczny.

Ponadto, należy zaznaczyć, że z uwagi na obszerny zakres rzeczowy projektu, możliwe jest pojawienie się wydatków niekwalifikowalnych, które jednak są nieodłącznym elementem projektu, mającym wpływ na jego odpowiednią realizację w całości. Beneficjent jest świadomy kwestii braku możliwości finansowania dróg/jezdni wykorzystywanych przez transport indywidualny. Jednak dla osiągnięcia celów całego projektu, poniesienie niniejszych wydatków (jako niekwalifikowanych) jest decyzją świadomą i uzasadnioną.

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:
(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Przewidziana do realizacji inwestycja będzie miała charakter zintegrowany ze względu na koncentrację tematyczną i terytorialną z projektami, które wpisują się w cele rozwojowe obszaru wskazane w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Zadanie będzie opierać się również na postanowieniach Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Realizacja zadania znajduje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej powyższych dokumentów, które koncentrują się na wyzwaniach stojących przed Miejskim Obszarem Funkcjonalnym. Chodzi tutaj przede wszystkim o wzmocnienie istniejących powiązań funkcjonalnych pomiędzy gminami LOM i ośrodkiem rdzeniowym m. Lublin, poprawę jakości powietrza i ograniczania emisji CO2, rozwój zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatyczne mobilności miejskiej, poprawę dostępności transportu, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i zwiększenie ruchu pieszego i rowerowego. Podkreślić należy, że inwestycje z zakresu rozwoju zrównoważonego transportu i poprawy dostępności transportowej są newralgiczne dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu, w tym dla obszaru LOM.

Projekt wpisuje się w lokalne powiązania funkcjonalne i bazuje na potencjałach i potrzebach MOF, które są jednocześnie ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych.
Zintegrowany charakter przedsięwzięcia gwarantuje realizacja projektów kompleksowo rozwiązujących szeroki zakres problemów i potrzeb związanych z szeroko pojętą mobilnością i niskoemisyjnym transportem na terenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego wykorzystując jednocześnie bazę potencjałów kilku JST. Inwestycja skierowana jest na ograniczenie indywidualnego ruchu zmotoryzowanego i ma na celu zwiększenie ruchu pieszego i rowerowego.

Zakres tematyczny zadania, ukierunkowany jest na osiąganie wspólnych celów LOM, do których możemy zaliczyć w szczególności: poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, stworzenie sprawnego, przyjaznego środowisku systemu transportowego, ograniczającego indywidualny ruch samochodowy, zwiększenie mobilności mieszkańców i dostępności do rynku pracy i nauki, poprawę dostępności i atrakcyjności zintegrowanego systemu publicznego transportu zbiorowego oraz tworzenie warunków do integracji różnych gałęzi transportu (ruch pieszy, ruch rowerowy i publiczny transport zbiorowy). Należy również zaznaczyć, że powstała w ramach projektu infrastruktura będzie

ogólno dostępna i wykorzystywana wspólnie przez mieszkańców LOM, a w szczególności przez ludność gmin sąsiednich. Wybudowana infrastruktura zostanie doprowadzona do granicy gminy Świdnik i będzie łączyć sieć pieszo-rowerową poprzez ulicę Brzegową z siecią o podobnym charakterze rozpoczynającą się na ul. Vetterów w Lublinie. Dzięki realizacji inwestycji uzupełniony zostanie brakujący element w świdnickiej sieci komunikacyjnej, który umożliwi bezpośrednie połączenie w tym zakresie z miastem Lublin. Zmniejszona zostanie bariera komunikacyjna dla ruchu pieszego i rowerowego. Wobec powyższego Inwestycja przyczyni się do integracji infrastruktury niskoemisyjnej pomiędzy Świdnikiem a stolicą województwa, a wybudowana infrastruktura będzie powodować wzrost ruchu niskoemisyjnego. Projekt jest zgodny z polityką zrównoważonej mobilności, promuje transport niskoemisyjne zarówno wewnątrz gminy, jak i pomiędzy gminami w LOM. Realizowana inwestycja będzie miała charakter zintegrowany, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem i jest ukierunkowana na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych gmin z LOM. Realizacja projektu będzie miała wpływ na więcej niż 1 gminę w MOF ponieważ komunikacja pieszo-rowerowa umożliwi połączenie gminy Świdnik z sąsiednimi gminami oraz miastem Lublin.
Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej: *(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)*

Wiązka projektowa w którą wpisuje się powyższe zadanie, swoim zasięgiem obejmuje połowę wszystkich jednostek samorządu terytorialnego wchodzących w skład Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego oraz jeden powiat, zrzeszonych w stowarzyszeniu LOM. Koncentracja zadań widoczna jest w szczególności na interwencji lokowanych na odcinkach przekraczających granicę co najmniej dwóch JST LOM, bądź przyczyniającej się do usprawnienia dostępu do komunikacji publicznej pomiędzy JST. Zatem wszystkie projekty wywierają wpływ na więcej niż 1 gminę w MOF.
Każda JST będzie realizowała własny projekt, jednak wszystkie przedsięwzięcia w ramach wiązki stanowią spójny pakiet działań, dlatego też w procesie ich identyfikacji zwrócono szczególną uwagę na ich wzajemną komplementarność. Należy zaznaczyć, że będą tutaj realizowane różne typy projektów wskazanych w ramach Działania 5.2 SZOP FEL 2021-2027. Takie podejście pozwoli na uzyskanie efektu synergii pomiędzy przedsięwzięciami, wpływając jednocześnie na zwiększenie zakresu ich oddziaływania. Będzie to widoczne również poprzez osiągnięcie wspólnych efektów, rezultatów lub produktów końcowych projektu.

Przykładowe projekty planowane do realizacji w ramach Strategii ZIT MOF obejmujące działania z zakresu rozwoju mobilności:
- „Mobilność indywidualna zintegrowana z systemem transportu miejskiego na terenie miasta Lublin" - Lublin
- „Utworzenie ścieżki rowerowej łączącej Bełżyce-Wojciechów-Nałęczów wzdłuż drogi wojewódzkiej 827" – Bełżyce, Wojciechów, Nałęczów
- „Zwiększenie ruchu pieszego i rowerowego oraz poprawa dostępności transportu publicznego wzdłuż drogi dz. Nr 958 w Konopnicy z niezbędną infrastrukturą" – Konopnica
- Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi gminnej 105531L (ul. Spacerowa w Nowym Krępcu) - Mełgiew
- Budowa ścieżki rowerowej w m. Stoczek Kolonia przy drodze gminnej 103358L oraz w ciągu drogi gminnej. ul. Samsonówka w m. Dys – Niemce

Dodatkowo projekt stanowi kontynuację zrealizowanego w partnerstwie gmin Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego projektu pn. "Mobilny LOF" w Świdniku. Projekt był współfinansowany z EFRR w ramach RPO WL na lata 2014 – 2020 Działanie 5.6. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna dla Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Zadanie jest również komplementarne z realizowanymi przez Gminę Miejską Świdnik projektami dofinansowanymi ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej:
- „Zakup zeroemisyjnych autobusów wodorowych dla Gminy Miejskiej Świdnik"
- „Budowa ogólnodostępnej infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych w Gminie Miejskiej Świdnik"

Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji:
(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).

Dokumentacja została podzielona na dwa etapy.

Planowana data gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną - w zakresie etapu I (objętego fiszką) – wrzesień 2025 r.

Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną.

(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.
Realizacja projektu oraz działania Gminy Miejskiej Świdnik nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Projekt będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH)*
Realizacja projektu będzie mieć pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, efekty projektu będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Działania realizowane w ramach projektu będą miały pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnością. Zapewnione zostanie stosowanie zasady równych szans w wyborze oferentów, rezultatach projektu, działaniach informacyjno – promocyjnych, zarządzaniu projektem, ewaluacji i monitoringu. Przyjęte w projekcie rozwiązania pozwolą osobom z niepełnosprawnością na korzystanie z nich na zasadzie równości z innymi osobami (będą dostępne i będą służyć wszystkim w równym stopniu). Dostępność będzie zapewniona przede wszystkim dzięki stosowaniu koncepcji uniwersalnego projektowania. Zapisy dotyczące konieczności uwzględnienia zasad projektowania uniwersalnego ujęte zostaną w dokumentacji technicznej. Realizacja projektu będzie zgodna z zał. Nr 2 do wytycznych Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027 ze szczególnym uwzględnieniem standardu transportowego. Projekt będzie zawierać nowoczesne, energooszczędne rozwiązania techniczne i technologiczne zmniejszające koszty eksploatacyjne i wpływ na środowisko. Pozyskane zostaną karty, świadectwa, deklaracje potwierdzające pochodzenie, jakość, bezpieczeństwo zastosowanych w projekcie materiałów, urządzeń. Zaplanowane zostaną działania edukacyjne promujące aktywność fizyczną podnoszące wiedzę mieszkańców w zakresie poprawy jakości powietrza. Realizacja inwestycji jest zgodna z zasadą DNSH w zakresie poszczególnych celów środowiskowych:

- łagodzenie zmian klimatu – działanie przyczyni się do realizacji celu w zakresie łagodzenia zmian klimatu przede wszystkim poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych. - adaptacja do zmian klimatu – działanie ma nieznaczny przewidywalny wpływ na ten cel środowiskowy, biorąc pod uwagę zarówno jego bezpośrednie, jak i najistotniejsze pośrednie skutki w całym cyklu życia. Infrastruktura planowana do realizacji z uwzględnieniem towarzyszącej zieleni, pełniącej funkcję chłodzącą, co będzie miało wpływ na poprawę warunków przemieszczania się i będzie stanowić zachętę do korzystania ze zrównoważonych form mobilności. - zrównoważone wykorzystywanie i ochrona zasobów wodnych i morskich - działanie nie będzie miało zasadniczego wpływu na zrównoważone wykorzystanie i ochronę zasobów wodnych i morskich, realizowana inwestycja uwzględnia zagospodarowanie wód opadowych, w procesie inwestycyjnym wszystkie podmioty zobowiązane będą do dotrzymywania ustalonych poziomów i limitów w określonych pozwoleniach środowiskowych. - gospodarka o obiegu zamkniętym, w tym zapobieganie powstawaniu odpadów i recyklingu - ze względu na charakter wsparcia nie przewiduje się wpływu działań na gospodarkę o obiegu zamkniętym, ani na zwiększenie powstawania odpadów, - zapobieganie i kontrola zanieczyszczeń powietrza, wody lub gleby - z uwagi na charakter planowanych działań przewiduje się, że działanie docelowo doprowadzi do zmniejszenia poziomu emisji zanieczyszczeń do powietrza, wody lub gleby, na etapie realizacji działanie nie będzie miało znaczącego przewidywalnego wpływu na ten cel środowiskowy, - ochrona i odbudowa bioróżnorodności i ekosystemów - działanie ma nieznaczny przewidywalny wpływ na ten cel środowiskowy, zadanie będzie realizowane zgodnie z zastosowaniem odpowiednich środków w celu ochrony bioróżnorodności i ekosystemów podczas prac budowlanych, można wskazać na niewielki pośredni pozytywny wpływ na ochronę i odbudowę bioróżnorodności i ekosystemów w związku z ograniczeniem hałasu, zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz ograniczeniem emisji do wód i gleb, działanie zachowuje i nie niszczy siedlisk i gatunków.

Tytuł projektu:	Poprawa mobilności w Powiecie Świdnickim
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	**Powiat Świdnicki**
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli*	-
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	-

Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	Działanie 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Cel szczegółowy: EFRR/FS.CP2.VIII Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej FELU.05.02 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Kod interwencji: 077 Działania mające na celu poprawę jakości powietrza i ograniczenie hałasu 083 Infrastruktura rowerowa
Okres realizacji:	Lata 2025-2027
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	1 459 083,24 EUR
Kwota dofinansowania:	1 240 220,75 EUR
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	218 862,49 EUR
Inne źródło finansowania:	brak

Krótki opis projektu:

(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Projekt będzie realizowany w ramach wiązki projektów z zakresu rozwoju mobilności i niskoemisyjnego transportu. Projekt został opracowany z uwzględnieniem lokalnych powiązań funkcjonalnych i bazuje na potencjałach i potrzebach MOF, które są jednocześnie ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Szczególnie widoczna jest potrzeba podjęcia działań zmierzających do osiągnięcia odpowiednich założeń w zakresie środowiska (niska lub zerowa emisja transportu) oraz społeczno-gospodarczych (poprawa dostępności transportowej i wzmocnienie mobilności aktywnej).

W wyniku prac zostanie wykonane:

1. Odcinek drogi powiatowej nr 2020 L (Lublin - Mełgiew - Zakrzów) - ciąg pieszo - rowerowy, odcinek ok. 3,10 km poprzez miejscowości Mełgiew, Janowice, Trzeszkowice, kontynuacja zrealizowanej inwestycji w ramach Mobilny LOF (przez Gminę Mełgiew - od m. Franciszków do Mełgiew w zakresie budowy ciągu pieszo - rowerowego), tym samym powstanie połączenie odcinka nowego ciągu pieszo - rowerowego w węzłem przesiadkowym,

2. Odcinek drogi powiatowej nr 2113 L (Mełgiew - Piaski) - ciąg pieszo – rowerowy/ odcinek chodnika (drogi dla pieszych), odcinek ok. 0,70 km w m. Podzamcze, połączenie chodnikiem i/lub ciągiem pieszo - rowerowym stacji kolejowej Podzamcze z Centrum Kultury w Mełgwi oraz miejscowością Podzamcze,

3. Odcinek drogi powiatowej nr 2120 L (Pełczyn - Trawniki - Kol. Dobryniów) - ciąg pieszo - rowerowy, odcinek ok. 1,65 km, w m. Trawniki Kolonia i Trawniki, planowany odcinek ciągu pieszo - rowerowego połączyłby budowaną w następnych latach drogę S12 (w zakresie której jest budowa drogi dla rowerów i pieszych od m. Pełczyn w stronę m. Trawniki Kolonia) w stronę m. Trawniki, gdzie zlokalizowane są zakłady przemysłowe, stacja kolejowa, urząd itp.

W ramach zadań planowana jest budowa drogi dla pieszych i rowerów lub droga dla pieszych, niezbędne przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerów wraz z niskoemisyjnym oświetleniem dedykowanym dla przejść/przejazdów, perony komunikacyjne w miejscach istniejących przystanków autobusowych wraz z doświetleniem, wiaty rowerowe wyposażone w stojaki rowerowe, nowe oznakowanie pionowe i poziome, niezbędne odwodnienie.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do ograniczenia niskiej emisji transportowej, szerszego wykorzystania bardziej efektywnego transportu publicznego i niezmotoryzowanego indywidualnego, zmniejszenia wykorzystania samochodów osobowych, lepszej integracji gałęzi transportu oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekt wpłynie na ograniczenie indywidualnego ruchu zmotoryzowanego co wpłynie na stan poprawy stanu środowiska naturalnego, w szczególności w zakresie jakości powietrza.

Efekty realizacji inwestycji:

- zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, a tym samym poprawa jego jakości dzięki ograniczeniu transportu tradycyjnego na modernizowanych odcinkach dróg na rzecz ruchu pieszego i rowerowego ;

- podniesienie poziomu korzystania z niskoemisyjnych, zbiorowych środków transportu takich jak PKP, komunikacja miejska, komunikacja zbiorowa oraz roweru;
- zmniejszenie emisji hałasu w związku z ograniczeniem korzystania z indywidualnych środków transportu (samochodów z silnikami spalinowymi);
- zwiększenie udziału w przewozie osób gałęzi transportu alternatywnych w stosunku do transportu indywidualnego (transport publiczny, rower).

Planowana inwestycja jest zgodna z *Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2030 (z perspektywą 2040)* i przyczyni się do realizacji celu operacyjnego Cel operacyjny 2: Mobilność aktywna podstawowym sposobem realizacji podróży niedalekich Pakiet działań 2.4 Budowa i przebudowa chodników oraz dróg dla pieszych i rowerów, dzięki budowie i uzupełnieniu infrastruktury rowerowej. Przedsięwzięcie będzie oddziaływać na kilka gmin w MOF dzięki realizacji jednocześnie kilku inwestycji w infrastrukturę pieszo-rowerową na obszarze MOF.

Głównymi odbiorcami projektu będą mieszkańcy Powiatu Swidnickiego oraz Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego (dzieci, młodzież, dorośli, seniorzy), turyści Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego oraz turyści spoza Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego.

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:

(należy uzasadnić zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Projekt będzie miał charakter zintegrowany z innymi projektami wskazanymi do realizacji w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego w wiązce projektów z zakresu rozwoju mobilności i niskoemisyjnego transportu. Projekt Powiatu Świdnickiego w Świdniku został opracowany z uwzględnieniem lokalnych powiązań funkcjonalnych i bazuje na potencjałach i potrzebach MOF, które są jednocześnie ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych.

Inwestycja wpisuje się w Cele Strategiczne i Priorytety Rozwojowe MOF, tj. rozwój i wzmocnienie zrównoważonej mobilności w LOM, w szczególności rozwój infrastruktury pieszej i rowerowej. Realizacja działań zarówno projektu Powiatu Świdnickiego w Świdniku, jak i całej wiązki projektów, znajduje uzasadnienie w części diagnostycznej oraz kierunkowej Strategii Rozwoju MOF. Projekt stanowi odpowiedź na jedno z wyzwań stojących przed Miejskim Obszarem Funkcjonalnym, jakim jest niewystarczająca ilość chodników i bezpiecznych tras pieszych wzdłuż głównych dróg w obszarach zabudowanych.

Zintegrowany charakter inwestycji gwarantuje realizacja projektów kompleksowo rozwiązujących szeroki zakres problemów i potrzeb związanych z szeroko pojętym rozwojem infrastruktury pieszej i rowerowej na terenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Takie podejście pozwoli na uzyskanie efektu synergii pomiędzy przedsięwzięciami, wpływając jednocześnie na zwiększenie zakresu ich oddziaływania. Będzie to widoczne również poprzez osiągnięcie wspólnych efektów, rezultatów lub produktów końcowych projektu. Należy również zaznaczyć, że powstała w ramach projektu infrastruktura będzie ogólnodostępna i wykorzystywana wspólnie przez mieszkańców LOM, a w szczególności przez ludność gmin sąsiednich.

Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej:

(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)

Projekt będzie komplementarny z innymi projektami i działaniami realizowanymi w ramach Strategii ZIT LOM dotyczącymi niskoemisyjnego transportu miejskiego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, w szczególności zakładającymi wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej. Komplementarność będzie również dotyczyć działań zwiększających świadomość ekologiczną mieszkańców Powiatu Świdnickiego oraz Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego oraz promujących ruch pieszy i rowerowy, które zostały zrealizowane w poprzedniej perspektywie finansowej UE i będą realizowane w przyszłości z różnych źródeł finansowania. Dodatkowo projekt stanowi kontynuację zrealizowanego w partnerstwie gmin Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego projektu pn. "Mobilny LOF" w Świdniku. Projekt był współfinansowany z EFRR w ramach RPO WL na lata 2014 – 2020 Działanie 5.6. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna dla Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego.
Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji: *(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).*
Rozpoczęto rozmowy i uzgodnienia z zarządcą drogi dotyczące warunków do projektowania i finansowania inwestycji. Planowana data gotowości – XI.2024 r.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*
Realizacja projektu oraz działania wnioskodawcy nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Dostęp do powstałej infrastruktury będzie zapewniony dla każdej osoby, która będzie chciała z niej skorzystać. Wszystkie działania, podejmowane na każdym etapie realizacji inwestycji, będą realizowane w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Projekt będzie realizowany z uwzględnieniem zasad uniwersalnego projektowania, przy pełnym poszanowaniu prawa zapewnienia dostępności dla osób z niepełnosprawnością oraz osób ze szczególnymi potrzebami.

Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).*
Realizacja projektu będzie miała pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Projekt będzie realizowany z uwzględnieniem zasad uniwersalnego projektowania, przy pełnym poszanowaniu prawa dostępności dla osób z niepełnosprawnością oraz osób ze szczególnymi potrzebami. Zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060, powstała w wyniku projektu infrastruktura będzie dostępna dla wszystkich. Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. będzie realizowana na wszystkich etapach wdrażania, realizacji i monitorowania projektu. Realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH poprzez uwzględnienie zasady jak najmniejszej ingerencji w środowisko naturalne na każdym etapie realizacji projektu.

Tytuł projektu:	Mobilny Lubartów
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Miasto Lubartów
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	Partnerzy LOM realizujący zadania w ramach działania 5.2 Nie dotyczy Projekt zintegrowany na poziomie strategii Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego, osiąga wspólny efekt z innymi projektami realizowanymi w ramach strategii i ma wpływ na więcej niż jedną gminę.
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	-
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod*	Działanie 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Zakres interwencji: 077 Działania mające na celu poprawę jakości powietrza i ograniczenie hałasu;

interwencji z danego Działania Programu)	083 Infrastruktura rowerowa Przedsięwzięcie przyczyni się do realizacji celu *Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej* poprzez rozwój powiązań transportowych. Zwiększenie gałęzi transportu alternatywnego w stosunku do transportu indywidualnego wpłynie na poprawę jakości powietrza poprzez zmniejszenie emisji CO2 do atmosfery oraz ograniczenie emisji zanieczyszczeń szczególnie szkodliwych dla jakości życia ludzi. Cel projektu wpisuje się w Cel Polityki 2. Bardziej przyjazna dla środowiska, niskoemisyjna i przechodząca w kierunku gospodarki zeroemisyjnej oraz odporna Europa dzięki promowaniu czystej i sprawiedliwej transformacji energetycznej, zielonych i niebieskich inwestycji, gospodarki o obiegu zamkniętym, łagodzenia zmian klimatu i przystosowania się do nich, zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem, oraz zrównoważonej mobilności miejskiej. Cel szczegółowy: (viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.
Okres realizacji:	2024-2027
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	1 591 449,62 EURO
Kwota dofinansowania:	1 352 732,18 EURO
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	238 717,44 EURO
Inne źródło finansowania:	Nie dotyczy
Krótki opis projektu: *(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).*	
Celem projektu jest usprawnienie mobilności miejskiej poprzez zapewnienie większej liczby miejsc parkingowych park&ride, poprawa dostępu do komunikacji oraz zwiększenie możliwości wykorzystania roweru na odcinku podróży krótkich poprzez uzupełnienie infrastruktury w głównej ulicy miasta. Obecnie na ulicy Lubelskiej w Lubartowie, która stanowi główną oś miasta, obserwuje się duże natężenie ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego. Większość osób korzysta	

z własnych samochodów dojeżdżając codziennie do pracy w mieście. Wybierając korzystanie z głownej ulicy jako podstawowej drogi przejazdu przez miasto. Spowolniony ruch aut ze względu na korki skutkuje pogorszeniem stanu powietrza na terenach miejskich, gdzie dopuszczalne normy unijne zanieczyszczeń przekraczane są wielokrotnie.

Planowana inwestycja jest zgodna z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2030 (z perspektywą 2040) i przyczyni się do realizacji celu operacyjnego **1: Planowanie przestrzenne zorientowane na transport zbiorowy i mobilność aktywną.** Pakiet działań 1.4 *Dbałość o przestrzeń i rozsądne planowanie inwestycji w zakresie mobilności i transportu; niezabudowywanie otwartych, zielonych przestrzeni bez konkretnego uzasadnienia i konieczności*. Cel ten zostanie osiągnięty dzięki budowie infrastruktury transportu zbiorowego (parkingi park&ride). Ponadto realizacja projektu wpisuje się w Cel operacyjny **2: Mobilność aktywna podstawowym sposobem realizacji podróży niedalekich** Pakiet działań 2.4 *Budowa i przebudowa chodników oraz dróg dla pieszych i rowerów*, dzięki budowie i uzupełnieniu infrastruktury rowerowej (ścieżka rowerowa).

W ramach projektu planowana jest realizacja nastepujących zadań:

- budowa na terenie miasta dwóch parkingów typu park&ride dla samochodów osobowych z uwzględnieniem miejsc postojowych dla osób z niepełnospawnością, zlokalizowanych przy ul. Szaniawskiego oraz ul. Kościuszki w Lubartowie.

Ilość miejsc postojowych c.n. 100, w tym c.n 8 dla osób z niepełnosprawnością.
Parkingi zlokalizowane będą na obrzeżach terenu zwartej zabudowy miasta w pobliżu przystanków PKP i PKS, co umożliwi zmianę środka transportu na komunikację publiczną (szynobus, autobus).
- budowa ścieżki rowerowej w ciągu ulic Słowackiego – Rynek I - Lubelska na odcinku od skrzyżowania z ul. Lipową do skrzyżowania z Al. Tysiąclecia w Lubartowie po zachodniej stronie, wraz z obiektami powiązanymi w obrębie chodnika. Nowo utworzona ścieżka będzie uzupełnieniem ścieżki rowerowej powstałej w ramach projektu pn. „Mobilny LOF", stanowiącej połączenie z ciągami rowerowymi znajdującymi się na terenie Gminy Lubartów.

Planowana w projekcie infrastruktura przyczyni się do rozwoju powiązań transportowych i systemu zintegrowanych przewozów, zwiększenia atrakcyjności transportu publicznego oraz pozwoli na odciążenie zakorkowanej ulicy Lubelskiej, dzięki zmniejszeniu indywidualnego ruchu samochodowego. Realizowana inwestycja będzie miała charakter zintegrowany - wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego i będzie oddziaływać na więcej niż 1 gminę w MOF. Budowa ścieżki rowerowej i parkingów park &ride wpłynie na poprawę zrównoważonej mobilność w LOM, uporządkowanie sieci dróg dla pieszych i rowerów oraz ograniczenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery. Zastosowane w projekcie rozwiązania stworzą warunki do bezpiecznego przemieszczania się pieszo i rowerem, co w rezultacie spowoduje wzrost zainteresowania wykorzystaniem alternatywnego dla samochodów środka transportu w postaci roweru. Budowa parkingów park&ride wpłynie również na poprawę infrastruktury transportu zbiorowego, w rezltacie zwiększy się liczba osób korzystających z komunikacji publicznej podczas przemieszczania się pomiędzy gminami z obszaru LOM, co będzie miało wpływ na ograniczenie emisji zanieczyszczeń związanej z transportem.

Głowne cele projektu:
- zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza (m.in. pyłów, tlenków azotu, tlenku węgla, lotnych związków organicznych, węglowodorów), a tym samym poprawa jakości powietrza;

- podniesienie poziomu korzystania z niskoemisyjnych, zbiorowych środków transportu takich jak PKP, komunikacja miejska, komunikacja zbiorowa oraz roweru; - zmniejszenie emisji hałasu w związku z ograniczeniem korzystania z indywidualnych środków transportu (samochodów z silnikami spalinowymi); - zwiększenie udziału w przewozie osób gałęzi transportu alternatywnych w stosunku do transportu indywidualnego (transport publiczny, rower). Grupę docelową projektu stanowić będą: mieszkańcy miasta Lubartów, okolicznych miejscowości, mieszkańcy Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego, osoby, instytucje i przedsiębiorstwa korzystające z rezultatów projektu, potencjalni turyści i inwestorzy.
Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia: *(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)*
Realizacja zadań przewidzianych w projekcie wpłynie na poprawę spójności organizacyjnej i terytorialnej obszaru LOM podnosząc jego atrakcyjność turystyczną i inwestycyjną. Projekt wpłynie również na konkurencyjność LOM poprzez niwelowanie barier komunikacyjnych polegających na niewystarczającym systemie komunikacji transportowej pomiędzy poszczególnymi miejscowościami i gminami. Grupę docelową projektu stanowić będą: mieszkańcy LOM, osoby, instytucje i przedsiębiorstwa korzystające z rezultatów projektu, mieszkańcy obszaru ponadregionalnego i międzynarodowego, potencjalni turyści i inwestorzy. Przedsięwzięcie przyczyni się do realizacji celu Strategicznego 3: Rozwój i wzmocnienie zrównoważonej mobilności w LOM. Cel ten będzie osiągnięty poprzez wspieranie działań dążących do utworzenia wydajnych systemów zrównoważonej mobilności miejskiej. Realizacja projektu przyczyni się do poprawy stanu środowiska naturalnego, w szczególności w zakresie jakości powietrza, a tym samym do poprawy jakości życia mieszkańców gmin i zniwelowania hałasu pochodzącego z transportu.
Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej: *(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)*
Przedsięwzięcie charakteryzuje się komplementarnością w stosunku do projektu: Projekt „Mobilny LOF" – realizowany był przez jedenaście gmin wchodzących w skład Porozumienia Gmin Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego z dnia 30.03.2015 r. o współpracy w zakresie realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Perspektywie Finansowej 2014-2020. Celem projektu była poprawa mobilności transportowej i niskoemisyjności w Lubelskim Obszarze Funkcjonalnym.
Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji: *(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).*
Wnioskodawca posiada gotową dokumentację techniczną na budowę ścieżki rowerowej w części ul. Lubelskiej.

Ogłoszone zostało postępowanie na opracowanie dokumentacji technicznej budowy parkingu park&ride przy ul. Szaniawskiego w Lubartowie (termin realizacji zamówienia 12 miesięcy od daty zawarcia umowy). Przygotowywane są dokumenty niezbędne do ogłoszenia postępowania przetargowego na opracowanie dokumentacji technicznych dla kolejnej lokalizacji parkingu park&ride. Planowana data gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną: wrzesień 2024 r.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*
Realizowane w projekcie działania nie będą wywierały negatywnego wpływu na politykę antydyskryminacyjną a ich efekty będą dostępne dla wszystkich mieszkańców miasta, w równym stopniu kobiet, mężczyzn i osób o różnych ograniczeniach poznawczych. Podczas procesu wyboru wykonawców zachowana zostanie zasada niedyskryminacji oraz równości kobiet i mężczyzn. Wszystkie osoby zaangażowane w realizację projektu wybierane będą na podstawie posiadanych kwalifikacji i doświadczenia. Wnioskodawca uznaje za niedopuszczalną dyskryminację osób ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną w jakiejkolwiek formie.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).*
Działania realizowane w ramach projektu będą miały pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnością. Zapewnione zostanie stosowanie zasady równych szans zarówno w: wyborze oferentów, rezultatach projektu działaniach informacyjno – promocyjnych, zarządzaniu projektem, ewaluacji i monitoringu. Przyjęte w projekcie rozwiązania pozwolą osobom z niepełnosprawnością na korzystanie z nich na zasadzie równości z innymi osobami (będą dostępne i będą służyć wszystkim w równym stopniu). Dostępność będzie zapewniona przede wszystkim dzięki stosowaniu koncepcji uniwersalnego projektowania. Koncepcja uniwersalnego projektowania będzie realizowana przez zastosowanie standardów dostępności, które stanowią załącznik nr 2 (Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027) do Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027. Zapisy dotyczące konieczności uwzględnienia zasad projektowania uniwersalnego ujmowane są w specyfikacji istotnych warunków zamówienia przy zlecaniu opracowania projektów technicznych i budowlanych. Znajdą się one również w dokumentacjach przetargowych na etapie udzielania zamówień publicznych związanych

z wyłanianiem wykonawców poszczególnych elementów przedsięwzięcia. Efekty projektu (powstała infrastruktura publiczna) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Projekt ma pozytywny wpływ na politykę zrównoważonego rozwoju. Dzięki realizacji projektu, którego celem jest budowa parkingów park&ride w Lubartowie nastąpi poprawa płynności ruchu, natomiast budowa ścieżki rowerowej przyczyni się do zwiększenia wykorzystania roweru jako alternatywnego środka komunikacji. Planowane działania sprzyjać będą polepszeniu jakości powietrza poprzez zmniejszeniu emisji zanieczyszczeń z transportu, a tym samym ograniczą emisję gazów cieplarnianych do atmosfery. Dodatkowo zastosowane rozwiązania spowodują poprawę środowiska naturalnego w regionie oraz będą przeciwdziałać jego degradacji. Realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH, planowane przedsięwzięcia będą promowały transport publiczny i zeroemisyjny. Zmiana modelu mobilności przez mieszkańców zwiększy płynność ruchu, przyczyniając się do łagodzenia zmian klimatu poprzez ograniczenia emisji substancji szkodliwych do atmosfery (gazy cieplarniane) oraz będzie zapobiegała zanieczyszczeniom powietrza, wody i ziemi, a tym samym będzie miała pozytywny wpływ na zdrowie ludzi i środowisko naturalne. Ponadto projekt będzie realizowany w ciągu istniejącej infrastruktury z uwzględnieniem zasady jak najmniejszej ingerencji w środowisko naturalne i dlatego nie będzie miał negatywnego wpływu na ochronę i odbudowę bioróżnorodności i ekosystemów, ochronę siedlisk i gatunkó. Projektowana infrastruktura parkingów wyposażona będzie w system pozwalający na zatrzymanie jak największej ilości wód opadowych, ich retencjonowanie i rozsączanie. Projekt przewiduje również nasadzenia zieleni – drzew i krzewów oraz urządzenie terenów zielonych. W związku z realizacją projektu nie zidentyfikowano ryzyka degradacji środowiska związanego z zachowaniem jakości wody i deficytem wody, ani innych działań mających negatywny wpływ na obecny klimat i zachodzące w nim zmiany.

Tytuł projektu:	Budowa bezpiecznej infrastruktury komunikacyjnej na terenie gminy Jastków
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Jastków
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	nie dotyczy
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	-
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027:	DW EFRR Działanie 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Projekt wpisuje się w zakres objęty działaniem: 3 i 4 Typ projektów:

(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)	3 Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego, w tym dostosowanie jej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. 4. Inwestycje ograniczające indywidualny ruch zmotoryzowany i zwiększające ruch pieszy i rowerowy w centrach miast i ich obszarach funkcjonalnych. Kod interwencji: 077 Działania mające na celu poprawę jakości powietrza i ograniczenie hałasu.
Okres realizacji:	2023 (zlecenie dokumentacji)-2026
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	6 203 497,38 zł (1 323 977,67 EUR)
Kwota dofinansowania:	4 286 969,74 zł (914 943,92 EUR)
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	1 916 527,64 zł (409 033,75 EUR)
Inne źródło finansowania:	-

Krótki opis projektu:
(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Celem projektu jest Rozwój zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatyczne mobilności miejskiego obszaru funkcjonalnego LOM
poprzez:
- poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym
- stworzenie sprawnego, przyjaznego środowisku systemu komunikacyjnego
- zwiększenie dostępności oraz atrakcyjności zintegrowanego systemu publicznego transportu zbiorowego oraz tworzenie warunków do integracji różnych gałęzi transportu (ruchu pieszego, rowerowego, transportu indywidualnego w połączeniu z publicznym transportem zbiorowym).

Przedmiotem projektu będzie infrastruktura komunikacyjna, w tym układ chodników oraz infrastruktura transportu publicznego.

Grupą docelową będą osoby korzystające z powstałego układu komunikacyjnego, w tym mieszkańcy Gminy Jastków, Lubelskiego Obszaru Metropolitarnego, turyści oraz inni uczestnicy układu transportowego.

Zakres rzeczowy projektu:

1. Roboty budowlane – budowa chodników w miejscowości Tomaszowice Kolonia

Przebudowa układu komunikacyjnego w zakresie wykonania chodników w ciągach dróg gminnych w miejscowości Tomaszowice, w tym wyniesione przejścia dla pieszych oznakowanie pionowe i poziome przejść, chodniki

skomunikowanie obszaru z węzłem przesiadkowym wraz zapewnieniem bezpiecznej infrastruktury poruszania się pieszych

budowa układu odcinków chodników łączących węzeł przesiadkowy z osiedlem domków jednorodzinnych, Szkołą Podstawową, Kościołem, Ośrodkiem Zdrowia. Nowo wybudowana infrastruktura będzie stanowiła przedłużenie i uzupełnienie już istniejącego układu komunikacyjnego (istniejących ciągów pieszych).

Uzasadnieniem realizacji ww. zakresu jest bezpośrednie sąsiedztwo węzła przesiadkowego oraz duże obciążenie ruchem związane z dostępnością do instytucji publicznych, w tym szkoły, ośrodka zdrowia, infrastruktury usługowej, czy zabytkowej posiadłości.

W związku z powyższym:

- celem usprawnienia dotarcia do obiektu, Bike & Ride, przystanku umożliwiającego włączenia się ruch komunikacji zbiorowej, konieczna jest przebudowa okolicznej infrastruktury komunikacyjnej, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych oraz bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Usprawnienie układu komunikacyjnego w bezpośrednim sąsiedztwie punktu przesiadkowego usprawni korzystanie z komunikacji publicznej oraz doprowadzi w szczególności do zwiększenia atrakcyjności zintegrowanego systemu publicznego transportu zbiorowego oraz zwiększenie zainteresowania integracją różnych form transportu (ruch pieszego, rowerowego, transportu indywidualnego i publicznego transportu zbiorowego).

2. Roboty budowlane – budowa nawrotnicy w m. Natalin wraz z obiektem Bike & Ride oraz zapewnieniem bezpiecznej infrastruktury poruszania się pieszych

Przebudowa drogi w zakresie budowy zatoki autobusowej wraz z infrastruktura towarzyszącą, chodniki, odwodnienie, [organizacja ruchu-znaki pionowe i poziome, pobocza utwardzone, budowa zjazdów na posesję – realizowane w ramach jednej inwestycji, zabezpieczenie kolizji z istniejącymi sieciami, przejścia dla pieszych

Uzasadnieniem realizacji ww. zakresu jest bezpośrednie sąsiedztwo odcinka modernizowanej nawrotnicy autobusowej ul. Podleśniej w m. Natalin z miastem Lublin (stanowi połączenie do drogi miejskiej, poprzez część drogi powiatowej na odcinku do ronda Snopków, stanowiącego również bezpośredni dostęp do obwodnicy Lublina, pozwalającej na ruch w kierunku lotniska Świdnik, Zamościa, Białegostoku, Rzeszowa, bądź połączeniem umożliwiającym włączenie się w ruch w kierunku Warszawy). W związku z powyższym:

- istnieje konieczność skomunikowania mieszkańców gminy z ośrodkiem rdzeniowym (m. Lublin),

- należy dostosować infrastrukturę do potrzeb osób niepełnosprawnych (w tym w szczególności umożliwiając im dostęp do komunikacji zbiorowej)

- w związku z tym, że objęta inwestycją przestrzeń – przystanek Marysin - Natalin 01, stanowi końcowy autobusu nr 18 oraz przystanek przelotowy linii 30, usprawnienie komunikacji oraz zapewnienie bezpieczeństwa w tym obszarze jest konieczne, alby mieszkańcy mieli dostęp do zbiorowej komunikacji publicznej, która zwiększy mobilność mieszkańców gminy i poprawi dostęp, w szczególności do rynku pracy i nauki (szkół średnich oraz uczelni wyższych).

Ponadto ww. układ komunikacyjny po dokonaniu przez Miasto Lublin prac obejmujących ul. Skowronkową, z pewnością będzie stanowił przestrzeń do przejazdu dla mieszkańców Lublina, którym łatwiej będzie korzystać z tego odcinka układu komunikacyjnego np. przy włączeniu się w ruch obwodnicy Lublina, niż poruszać się do oddalonych węzłów przy ul. Warszawskiej w okolicach Skansenu). Mając na względzie taką prognozę ruchu, należy bezwzględnie zabezpieczyć ruch pieszych na wskazanym odcinku oraz zapewnić ich bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Należy zaznaczyć, że z uwagi na obszerny zakres rzeczowy projektu, możliwe jest pojawienie się wydatków niekwalifikowalnych, które jednak są nieodłącznym elementem projektu, mającym wpływ na jego odpowiednią realizację w całości. Beneficjent jest świadomy kwestii braku możliwości finansowania dróg/jezdni wykorzystywanych przez transport indywidualny. Jednak dla osiągnięcia celów całego projektu, poniesienie niniejszych wydatków na przebudowę odcinka drogi (jako niekwalifikowanych) jest decyzją świadomą i uzasadnioną.

Zakres objęty projektem wpisuje się w realizację Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2030 (z perspektywą 2040).

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:
(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Zintegrowany charakter projektu wynika z
I koncentracji tematycznej, w tym:
- powiązania funkcjonalnego z innymi gminami LOM, jak również z ośrodkiem rdzeniowym m. Lublin,
- poprawą jakości powietrza i ograniczania emisji CO2 (rozwój zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatyczne mobilności miejskiej)
- poprawą dostępności transportu
- bezpieczeństwa ruchu drogowego

II koncentracji terytorialnej:
Zakres tematyczny podejmowanych zadań, ukierunkowany jest na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych.
Koncentracja zadań widoczna jest w szczególności na interwencji lokowanych na odcinkach przekraczających granicę co najmniej dwóch JST LOM, bądź przyczyniającej się do usprawnienia dostępu do komunikacji publicznej.
W dużej przewadze inwestycje skierowane są na ograniczenie indywidualnego ruchu zmotoryzowanego i zwiększające ruch pieszy i rowerowy w obszarach funkcjonalnych centrów miast.
Kolejną przyczyną wskazującą na zintegrowany charakter inwestycji będzie również, osiąganie wspólnych efektów przez jednostki realizujące projekty w działaniu.
Projekt wpisuje się w 3. Cel strategiczny wskazany w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego: Rozwój i wzmocnienie zrównoważonej mobilności w LOM. Realizacja celu wynika ze zdiagnozowanych problemów Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego w zakresie zrównoważonej mobilności i integracji systemów transportowych.
Realizacja działań w ramach projektu znajduje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej powyższych Strategii LOM.
WW zakres jest również zgodny z celami i działaniami wpisanymi w projekt SUMP LOM.

Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej:
(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)

Podobne co do tematu zadania podejmuje połowa wszystkich jednostek samorządu terytorialnego wchodzących w skład LOM oraz jeden powiat, zrzeszonych w stowarzyszeniu LOM. Zakres tematyczny podejmowanych zadań, ukierunkowany jest na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Koncentracja zadań widoczna jest w szczególności na interwencji lokowanych na odcinkach przekraczających granicę co najmniej dwóch JST LOM, bądź przyczyniającej się do usprawnienia dostępu do komunikacji publicznej. W dużej przewadze inwestycje skierowane są na ograniczenie indywidualnego ruchu zmotoryzowanego i zwiększające ruch pieszy i rowerowy w obszarach funkcjonalnych centrów miast.
Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji: *(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).*
m. Tomaszowice Kolonia Dokumentacja techniczna: dokumentacja opracowana Dokumentacja środowiskowa: III - IV kwartał 2024 Uzyskanie pozwoleń na realizację inwestycji: uzyskano pozwolenie na realizację inwestycji m. Natalin Dokumentacja techniczna : do 30.11.2024 Dokumentacja środowiskowa: IV kwartał 2024 - I Kwartał 2025 2 etapy – procedura ZRID IV kwartał 2024r – I kwartał 2025r. 1 etap uzyskanie pozwoleń na realizację inwestycji: IV kwartał 2024r – I kwartał 2025r. Gotowość do złożenia projektu: II kwartał 2025r.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*
Działania projektodawcy oraz realizowane w projekcie będą miały charakter niedyskryminacyjny, nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną, będą realizowane zgodnie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. :
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).*

- w procesie wdrażania projektu szanowane będą prawa podstawowe oraz przestrzegana będzie Karta praw podstawowych UE, równość mężczyzn i kobiet oraz uwzględnianie aspektu i perspektywy płci jest brana pod uwagę i propagowana w całym procesie przygotowywania, wdrażania, monitorowania, sprawozdawczości i ewaluacji (zapewnienie równościowego sposobu zarzadzania (wybór kadry ze względu na kompetencje, dostępne różne formy godzenia życia zawodowego z prywatnym) , analiza danych ze względu na płeć.

W szczególności realizacja działań doprowadzi do zapewnia dostępności infrastruktury dla osób z niepełnosprawnościami oraz innymi ograniczeniami (przygotowanie i realizacja projektu będą odbywały się zgodnie z zasadą uniwersalnego projektowania oraz

Załącznika nr 2. Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027, w tym w szczególności spełnienia Standardu transportowego w zakresie wymogów dotyczących ciągów pieszych (szerokości, nachylenia, rodzaju posadzki, opracowania chodników zawierają pola ostrzegawcze przed przejściami dla pieszych, obniżenie chodnika przy przejściach oraz zastosowany kontrast.) przejść dla pieszych oraz Infrastruktury komunikacji publicznej – w tym: *zastosowane kontrasty na przystanku, fakturowe oznaczenia powierzchni, pola uwagi, dostęp do przystanku bez barier architektonicznych).*

Projekt realizuje zasadę *DNSH* - bezpośrednio doprowadzi do realizacji polityki zrównoważonego rozwoju, (zgodnie z art. 11 TFUE), oraz będzie realizowany z uwzględnieniem celów ONZ dotyczących zrównoważonego rozwoju, a także porozumienia paryskiego i zasady „nie czyń poważnych szkód. W ramach projektu realizowane będą działania mające na celu zapobieganie negatywnym oddziaływaniom na środowisko: planowany zakres inwestycji będzie wykonany z materiałów spełniających normy ochrony środowiska; do wykonania prac zostaną zaangażowane specjalistyczne firmy, które wykonają prace zgodnie z obowiązującymi przepisami nie stwarzającymi zagrożenia dla środowiska.

- w odniesieniu do łagodzenia zmian klimatu: działanie ma pozytywny wpływ:

- ciągi piesze, pozwolą mieszkańcom na dotarcie do infrastruktury, w tym publicznej, transportowej publicznej (ulewne deszcze powodują, że nie mogą oni korzystać z poboczy, gdyż te pod wpływem zmian klimatycznych zamieniają się w grząski teren uniemożliwiający przemieszczanie się)

- (pozytywny, jednak niemierzalny wpływ) budowa pętli autobusowej – prowadzi do zwiększenia dostępności mieszkańców do transportu komunikacji publicznego, co umożliwia korzystanie z komunikacji zbiorowej- alternatywnej w stosunku do transportu indywidualnego - stanowi zachętę do korzystania ze zrównoważonych form mobilności.

- w odniesieniu do odpowiedniego użytkowania i ochrony zasobów wodnych i morskich: inwestycja nie będzie szkodzić środowisku związanemu z zachowaniem jakości wody i deficytem wody.

- w odniesieniu do gospodarki o obiegu zamkniętym, w tym zapobiegania powstawaniu odpadów i recyklingu: - powstałe śladowe ilości odpadów w trakcie realizacji inwestycji, zostaną prawidłowo zabezpieczone przez Wykonawcę inwestycji (zobowiązanie w postepowaniu przetargowym), przez co nie będą miały znaczącego wpływu na gospodarkę o obiegu zamkniętym.

- w kontekście zapobiegania zanieczyszczeniom powietrza, wody lub gleby i jego kontroli: działanie przeciwdziałać będzie wzrostowi emisji zanieczyszczeń do powietrza, wody lub ziemi – promowanie zrównoważonej mobilności, stosowanie odpowiedniej jakości materiałów, odpowiednie zabezpieczenie zasobów wodnych

- w odniesieniu do ochrony i odbudowy bioróżnorodności i ekosystemów: inwestycja realizowana będzie z zastosowaniem odpowiednich środków w celu ochrony bioróżnorodności i ekosystemów podczas prac budowlanych. Projekt będzie realizowany z poszanowaniem prawa krajowego i UE.

Tytuł projektu:	Poprawa bezpieczeństwa na terenie gmin powiatu lubelskiego poprzez budowę traktów rowerowo-pieszych
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Powiat Lubelski
Partnerzy projektu:	Nie dotyczy
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	-
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	Działanie 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Z uwagi na zakres rzeczowy polegający na budowie infrastruktury rowerowo-pieszej projekt jest zgodny z założeniami ww. działania jako typ projektu - Inwestycja ograniczająca indywidualny ruch zmotoryzowany i zwiększająca ruch pieszy i rowerowy w centrach miast i ich obszarach funkcjonalnych. Projekt wpisuje się w zakresy interwencji: 077 Działania mające na celu poprawę jakości powietrza i ograniczenie hałasu 083 Infrastruktura rowerowa
Okres realizacji:	III kwartał 2025 – III kwartał 2027
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	4 285 811,57 €
Kwota dofinansowania:	3 642 939,83 €
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	642 871,74 €
Inne źródło finansowania:	-

Krótki opis projektu:
(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Realizacja projektu wynika ze zdiagnozowanych problemów Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego w zakresie zrównoważonej mobilności i integracji systemów transportowych, gdzie występują potrzeby w zakresie transportu niskoemisyjnego i komunikacji. Duża część LOM to obszary wiejskie gdzie z racji peryferyjnego położenia lub braków infrastrukturalnych nie dociera transport zbiorowy. Mieszkańcy takich miejscowości zdani są na korzystanie z własnych środków transportu. Przy wielu drogach gminnych czy powiatowych brakuje dróg dla pieszych i dla rowerów oraz oświetlenia co przyczynia się do wielu tragicznych wypadków. Na obszarach miejskich występuje natomiast duże natężenie ruchu gdyż większość osób korzysta z własnych samochodów dojeżdżając codziennie do pracy w mieście. Spowolniony ruch aut ze względu na korki skutkuje natomiast pogorszeniem stanu powietrza na terenach miejskich gdzie dopuszczalne normy zanieczyszczeń przekraczane są wielokrotnie.

Braki w połączeniach komunikacyjnych dla rowerów oraz dla urządzeń transportu osobistego na terenie gmin powiatu lubelskiego występują w sposób znaczący. Powyższe deprecjonuje komfort całej komunikacji aglomeracyjnej. Przedsięwzięcie ma na celu realną poprawę bezpieczeństwa mieszkańców całego obszaru LOM, poruszających się po terenach gmin powiatu lubelskiego leżących w obrębie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Przedsięwzięcie polega na budowie dróg dla pieszych oraz dróg dla pieszych i rowerów na terenie gmin, przy drogach którymi zarządza Powiat Lubelski. Poza poprawą bezpieczeństwa, przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na promowanie aktywności fizycznej, ograniczenie liczby podróży silnikowymi pojazdami spalinowymi na krótkich dystansach, a co za tym idzie na zmniejszenie poziomów emisji dwutlenku węgla i innych substancji szkodliwych do atmosfery. Przedsięwzięcie znacznie ułatwi podróże grup społecznych narażonych na wykluczenie np. uczniów, dzieci, osób starszych, osób ze specjalnymi potrzebami a co za tym idzie wpłynie pozytywnie na dostępność instytucji edukacyjnych, kultury i sztuki, bibliotek oraz innych usług publicznych dla tych grup.

Głównymi odbiorcami projektu będą mieszkańcy wszystkich gmin wchodzących w obszar LOM, na terenie których realizowany będzie zakres rzeczowy projektu tj. Gm. Bychawa, Bełżyce, Garbów, Głusk, Jastków, Jabłonna, Konopnica, Niedrzwica Duża, Niemce, Strzyżewice, Wólka, Wojciechów, miasta Lublin, regionu, podróżujący codziennie z/do Lublina, uczniowie, studenci, ale też mieszkańcy całego województwa tj. bezpośredni użytkownicy nowo wybudowanej infrastruktury pieszej i pieszo-rowerowej.

Inwestycja wynika z Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej LOM. Projekt będzie realizowany w ramach pakietu działań 2.2 rozbudowa i uzupełnienie sieci dróg dla rowerów w LOM, w celu stworzenia zintegrowanego systemu i przyczyni się do osiągnięcia Celu operacyjnego 2 Mobilność aktywna podstawowym sposobem realizacji podróży niedalekich.

Przedmiotem w/w projektu będzie realizacja następujących zadań inwestycyjnych:

1) Gmina Bełżyce – „Przebudowa drogi powiatowej nr 2259L Bełżyce – Strzeszkowice – Krężnica Jara w zakresie budowy drogi dla pieszych".

2) Gmina Bychawa – „Przebudowa drogi powiatowej nr 2278L Osmolice – Bychawka – Bychawa w zakresie budowy drogi dla pieszych".

3) Gmina Garbów – „Przebudowa drogi powiatowej nr 1524L Garbów – Wola Przybysławska – Abramów w zakresie budowy drogi dla pieszych".

4) Gmina Głusk – „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2107L Lublin – Głusk – Wilczopole – Kliny – Wierzchowiska od skrzyżowania z drogą gminną nr 107102L (ul. Jasna) do granicy administracyjnej z Powiatem Świdnickim" (wyłącznie w zakresie budowy drogi dla pieszych)

5) Gmina Jabłonna – „Przebudowa drogi powiatowej nr 2280L Bychawka – Józefin – Wólka Jabłońska w zakresie budowy drogi dla pieszych".

6)Gmina Jastków – „Przebudowa drogi powiatowej nr 2209L w zakresie budowy chodnika".

7) Gmina Konopnica – „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2260L Radawiec-Radawczyk w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów".
8) Gmina Niedrzwica Duża – „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2267L Niedrzwica Duża – Krebsówka – Osmolice w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów".
9) Gmina Niemce – „Przebudowa drogi powiatowej nr 1550L w zakresie budowy drogi dla pieszych.
10) Gmina Strzyżewice – „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2267L Niedrzwica Duża – Krebsówka – Osmolice w miejscowościach Osmolice Pierwsze i Osmolice Drugie w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów".
11) Gmina Wojciechów – „Rozbudowa drogi powiatowej 2238L w miejscowości Szczuczki VI Kolonia w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów".
12) Gmina Wólka – „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2223L Sobianowice – Turka w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów".
Projekt nie przewiduje rozbudowy ani przebudowy nawierzchni jezdni.
Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje budowę dróg dla pieszych i dróg dla pieszych i rowerów (o nawierzchni bitumicznej) przy drogach powiatowych na terenie poszczególnych gmin powiatu lubelskiego:

Nazwa Gminy	**W ciągu drogi powiatowej**	**Przewidywany koszt €**	**Kwota dofinansowania €**
Bełżyce	2259L	€ 324 748,15	276 035,93 €
Bychawa	2278L	€ 323 727,49	275 168,37 €
Garbów	1524L	€ 892 238,36	758 402,60 €
Głusk	2107L	€ 309 384,42	262 976,76 €
Jabłonna	2280L	€ 199 951,94	169 959,15 €
Jastków	2209L	€ 358 801,54	304 981,31 €
Konopnica	2260L	€ 356 915,20	303 377,92 €
Niedrzwica Duża	2267L	€ 295 857,38	251 478,78 €
Niemce	1550L	€ 504 049,64	428 442,20 €
Strzyżewice	2267L	€ 250 290,11	212 746,59 €
Wojciechów	2238L	€ 147 556,39	125 422,93 €
Wólka	2223L	€ 322 290,95	273 947,31 €
Łącznie		**4 285 811,57 €**	**3 642 939,83 €**

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:

(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Realizacja projektu będzie obejmować swoim zasięgiem terytorium niżej wymienionych 12 gmin powiatu lubelskiego wchodzących w skład Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego: Gminę Bełżyce, Gminę Bychawa, Gminę Garbów, Gminę Głusk, Gminę Jabłonna, Gminę Jastków, Gminę Konopnica, Gminę Niedrzwica Duża, Gminę Niemce, Gminę Strzyżewice, Gminę Wojciechów, Gminę Wólka oraz Powiat Lubelski. Wykonanie założonych w projekcie działań pozwoli na przyczynienie się do osiągnięcia przewagi transportu zbiorowego nad indywidualnym dzięki rozwojowi i usprawnieniu sieci połączeń pieszych i rowerowych oraz ich integracji z transportem publicznym. Z efektów realizacji projektu korzystać będą mieszkańcy gmin LOM, miasta Lublin, regionu, podróżujący codziennie z/do Lublina, studenci, ale też mieszkańcy całego województwa.
Projekt stanowi przykład inwestycji ograniczających indywidualny ruch zmotoryzowany i zwiększających ruch pieszy i rowerowy w centrach miast i ich obszarach funkcjonalnych. Projekt służy rozwiazywaniu zdiagnozowanych problemów MOF takich jak niewystarczająca infrastruktura okołodrogowa tj. bezpiecznych przejść dla pieszych, energooszczędnego oświetlenia drogowego , dróg dla pieszych i dróg dla rowerów.
Projekt wpisuje się w Cel Strategiczny 3: Rozwój i wzmocnienie zrównoważonej mobilności w LOM, 3.2. Rozwój infrastruktury pieszej i rowerowej, szczególnie w następujących kierunkach działań: Inwestycje wspierające infrastrukturę pieszą i rowerową w centrach miast i ich obszarach funkcjonalnych (np. system roweru miejskiego z infrastrukturą rowerową: stojaki, wiaty rowerowe, stacje samoobsługowej naprawy rowerów; drogi rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe; przejścia dla pieszych, azyle dla pieszych, chodniki).

Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej:

(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)

Projekt jest komplementarny w zakresie rzeczowym w nw. projektami planowanymi do realizacji w Strategii ZIT LOM.
- Utworzenie ścieżki rowerowej łączącej Bełżyce-Wojciechów-Nałęczów wzdłuż drogi wojewódzkiej 827. Beneficjent: Gmina Bełżyce
- Budowa chodników lub chodników z dopuszczeniem ruchu rowerowego z energooszczędnym oświetleniem oraz z przebudową jezdni, wynikającą z konieczności technologicznej. Beneficjent: Gmina Głusk
- Budowa brakujących odcinków chodników wzdłuż dróg powiatowych nr 2209L m. Sieprawice, Nr 2213 L Jastków – Wygoda, Nr 2420L Józefów Pociecha- Piotrawin oraz dróg gminnych Nr 106017L w m. Jastków Podleśny Beneficjent: Gmina Jastków
- Budowa ścieżki rowerowej w m. Stoczek Kolonia przy drodze gminnej 103358L oraz w ciągu drogi gminnej. ul. Samsonówka w m. Dys Beneficjent: Gmina Niemce

Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji:

(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).

W chwili obecnej projekt jest na etapie planowania rozpoczęcia procedur związanych z przygotowaniem i ogłoszeniem postępowań o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie dokumentacji projektowej dla w/w zadań. Z uwagi na różną dostępność pasa drogowego, w części planowanych inwestycji niezbędne będzie zastosowanie procedury w trybie specustawy drogowej

i uzyskanie decyzji ZRiD. Przewidywana gotowość do przedłożenia wniosku aplikacyjnego z całą dokumentacja to IV kwartał 2025 roku.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*
Projekt, zgodnie z art. 9 ust 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 grudnia 2021 r. nie będzie dyskryminować odbiorców. Będzie miał pozytywny wpływ na równość wszystkich użytkowników, bez względu płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Infrastruktura powstała w wyniku realizacji projektu nie ograniczy dostępności dla żadnej z powyższych grup. Na każdym etapie prac, tj. projektowaniu i wdrażaniu projektu w zakresie przedsięwzięć infrastrukturalnych i organizacyjnych dotyczących mobilności będą podejmowane obligatoryjne działania na rzecz wyrównywania szans oraz przeciwdziałania dyskryminacji w dostępie do infrastruktury i usług transportu miejskiego, zgodnie ze standardem: transportowym, architektonicznym oraz cyfrowym. Wspierana infrastruktura i wprowadzone rozwiązania będą odpowiadały na specyficzne potrzeby wszystkich potencjalnych użytkowników, w tym uwzględniały potrzeby osób w niekorzystnej sytuacji: kobiet, osób z niepełnosprawnościami, osób starszych, osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, opiekunów z dziećmi czy osobami zależnymi. Działania będą polegały na dostosowaniu infrastruktury transportowej do specyficznych potrzeb wszystkich potencjalnych osób w niekorzystnej sytuacji, w tym w szczególności ww. grup zagrożonych dyskryminacją. Celem podejmowanych działań m.in. w zakresie infrastruktury, obiektów inżynieryjnych i obsługi podróżnych będzie eliminacja barier i zwiększenie dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami. Inwestycje będą również uwzględniać kwestie bezpieczeństwa, w szczególności na rzecz kobiet i niechronionych uczestników ruchu. Realizacja projektu wpłynie również na poprawę jakości życia i bezpieczeństwo mieszkańców (dzieci, osób starszych, osób z niepełnosprawnościami) którzy dzięki odciążeniu zmotoryzowanego transportu indywidualnego i zmniejszeniu stopnia emisji zanieczyszczeń będą mogli funkcjonować na co dzień w zdrowszym otoczeniu. Aspekt dbania o zdrowie będzie również wyrażał się poprzez poszerzoną możliwość korzystania z infrastruktury pieszo-rowerowej, której dogodne powiązania oraz możliwość swobodnego dotarcia za jej pomocą w docelowe miejsca, wpłynie na popularyzację aktywnych fizycznie form ruchu wśród wszystkich grup społecznych.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).*

Prace projektowe i realizacja przedsięwzięcia infrastrukturalnego zgodne będą z zasadami wynikającymi z Załącznikiem nr 2 do wytycznych *Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027*. Podejmowane w ramach inwestycji działania uwzględniać będą specyficzne potrzeby potencjalnych użytkowników, w tym potrzeby osób w niekorzystnej sytuacji: kobiet, osób z niepełnosprawnościami, osób starszych, osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, opiekunów z dziećmi czy osobami zależnymi. Ich celem będzie eliminacja barier i zwiększenie dostępności dla osób zagrożonych dyskryminacją, w tym dla osób niepełnosprawnych.
Realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji z uwagi na fakt dostępności efektów dla wszystkich użytkowników, bez względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną.

W ramach zasady DNSH („Nie Czyń Poważnych Szkód",):

- w ramach łagodzenia zmian klimatu: działanie ma pozytywny przewidywany wpływ na ten cel. Inwestycja wspierana w ramach środka - budowa dróg dla pieszych i rowerów kwalifikuje się do objęcia obszarem interwencji 075 w załączniku do rozporządzenia w sprawie RRF ze współczynnikiem do obliczania wsparcia na cele związane ze zmianą klimatu na poziomie do 100%.

- w ramach adaptacji do zmian klimatu: działania wspierane w ramach środka nie mają znaczącego przewidywalnego wpływu na ten cel środowiskowy. Drogi dla pieszych i rowerów planuje się w miarę możliwości z uwzględnieniem towarzyszącej zieleni, pełniącej funkcję chłodzącą, co wpływa na poprawę warunków przemieszczania się i stanowi zachętę do korzystania ze zrównoważonych form mobilności.

- w ramach zrównoważonego wykorzystywania i ochrony zasobów wodnych i morskich: działalność wspierana w ramach środka ma nieznaczny przewidywalny wpływ na zrównoważone wykorzystywanie i ochronę zasobów wodnych, biorąc pod uwagę zarówno jej bezpośrednie, jak i najistotniejsze pośrednie skutki w całym cyklu życia. Nie zidentyfikowano żadnego ryzyka degradacji środowiska związanego z zachowaniem jakości wody i deficytem wody. Oddziaływania związane z realizacją infrastruktury rowerowej i pieszej należy uznać za pomijalnie małe.

- w ramach gospodarki o obiegu zamkniętym, w tym zapobiegania powstawaniu odpadów i recyklingu: działanie ma pośredni pozytywny przewidywalny wpływ na ten cel środowiskowy m.in. poprzez zmniejszenie zużycia paliw kopalnych (alternatywne rozwiązania do transportu samochodowego). Powstające niewielkie ilości odpadów w trakcie realizacji projektów nie będą miały wpływu na gospodarkę o obiegu zamkniętym.

- w ramach zapobiegania zanieczyszczeniom powietrza, wody lub gleby i jego kontroli: działania doprowadzą do zmniejszenia poziomu emisji zanieczyszczeń do powietrza, wody i gleby. Budowa infrastruktury oraz realizacja rozwiązań sprzyjająca zmianie modelu mobilności przez mieszkańców, przyczyni się do ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

- w ramach ochrony i odbudowy bioróżnorodności i ekosystemów: działanie ma nieznaczny przewidywalny wpływ na ten cel środowiskowy. Projekt realizowany będą z zastosowaniem odpowiednich środków w celu ochrony bioróżnorodności i ekosystemów podczas prac budowlanych. Można wskazać na niewielki pośredni pozytywny wpływ na ochronę i odbudowę bioróżnorodności i ekosystemów w związku z ograniczeniem hałasu, zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz ograniczeniem emisji do wód i gleb.

Tytuł projektu:	Przebudowa dróg wraz z budową węzłów przesiadkowych Park&Ride i Bike&Ride w Rudniku, w Bystrzycy, w Łuszczowie Drugim, w Świdniku Dużym Pierwszym
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Wólka
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	Nie dotyczy
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	Nie dotyczy
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	Działanie 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych 077 Działania mające na celu poprawę jakości powietrza i ograniczenie hałasu 083 Infrastruktura rowerowa Realizacja projektu poprzez budowę węzłów przesiadkowych wraz z infrastrukturą P&R oraz B&R ma się przyczynić do wzrostu atrakcyjności transportu publicznego oraz niezmotoryzowanego, kosztem transportu indywidualnego zmotoryzowanego wpływając na poprawę jakości życia społeczności lokalnej oraz do niższej emisji zanieczyszczeń powietrza. Projekt wpisuje się w cel Działania 5.2, gdyż jego efekty przyczyniają się do transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.
Okres realizacji:	2024 – 2026
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	1 189 253,61 EUR
Kwota dofinansowania:	821 841,92 EUR
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	367 411,69 EUR
Inne źródło finansowania:	Nie dotyczy
Krótki opis projektu: *(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).*	

Zadanie odpowiada na zidentyfikowane problemy dotyczące dostępności komunikacyjnej w ramach LOM, podejmując ingerencję w obszarach wymagających wsparcia. Wszystkie działania w ramach projektu są ukierunkowane na poprawę wewnętrznej i zewnętrznej spójności komunikacyjnej obszaru. Zakłada się budowę czterech węzłów przesiadkowych wraz z oświetleniem i monitoringiem, w związku z tym, że obecna infrastruktura w m. Rudnik, Bystrzyca oraz Świdnik Duży Pierwszy, tj. miejscowościach, w których kursuje komunikacja miejska, nie spełnia wymagań stawianych przez ZTM, brak jest pętli autobusowych/nawrotowych, zaś w m. Łuszczów Drugi infrastruktura ta jest niezbędna do uruchomieniu w przyszłości linii komunikacji miejskiej. Infrastruktura P&R (4 szt.) oraz B&R (4 szt.) ma przyczynić się do ograniczenia korzystania przez mieszkańców z indywidualnych środków transportu. Odbiorcami projektu będą mieszkańcy LOM.
Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia: *(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)*
Realizacja projektu w znacznej mierze wpłynie na wzmocnienie powiazań komunikacyjnych na terenie gminy, zapewniony zostanie spójny transport pomiędzy gminą Wólka a gminami sąsiadującymi i Miastem Lublin. Projekt umożliwi stworzenie węzłów przesiadkowych, gdzie mieszkańcy LOM, a w szczególności mieszkańcy Gminy Wólka i gmin sąsiadujących (m.in. Mełgiew, Spiczyn) będą mogli zostawić swoje samochody i kontynuować podróż do Lublina komunikacją publiczną. Realizacja projektu przyczyni się ograniczenia ilości samochodów w centrum miasta. Ponadto projekt przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery wynikający z rozwoju transportu indywidualnego, a tym samym do poprawy jakości życia wszystkich mieszkańców LOM.
Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej: *(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)*
Projekt jest komplementarny z projektem „MOBILNY LOF" oraz „ZIELONY LOF" realizowanymi w poprzedniej perspektywie finansowej, a także z projektami planowanymi do realizacji w ramach ZIT LOM – CP2. Projekty te są ukierunkowane na rozwój i usprawnienie systemu komunikacyjnego w obszarze LOM oraz wspieranie zrównoważonego systemu transportu miejskiego i zastosowań strategii niskoemisyjnych w transporcie.
Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji: *(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).*
Gmina przewiduje ogłoszenie postępowania przetargowego na opracowanie dokumentacji projektowej w II kwartale 2023 r.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*

Realizacja projektu jest zgodna z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Efekty projektu będą dostępne w sposób równościowy dla wszystkich mieszkańców obszaru MOF, bez względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Mieszkańcy otrzymają do dyspozycji nowoczesną infrastrukturę komunikacyjną o wysokiej jakości wykonania, z kolei piesi będą mogli poruszać się po wyodrębnionych w ciągu chodnikach. Realizacja projektu wpłynie również na poprawę jakości życia i bezpieczeństwo mieszkańców (dzieci, osób starszych, osób z niepełnosprawnościami) którzy dzięki odciążeniu zmotoryzowanego transportu indywidualnego i zmniejszeniu stopnia emisji zanieczyszczeń będą mogli funkcjonować na co dzień w zdrowszym otoczeniu.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).*
Realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Przeprowadzenie inwestycji zapobiega wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców z terenów wiejskich, zwiększając ich dostęp do usług publicznych, administracji, oferty kulturalnej i społecznej. Efekty projektu (powstała infrastruktura publiczna) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH – promuje transport niskoemisyjny, będzie realizowana w ciągu istniejącej infrastruktury drogowej, zostanie przeprowadzona z uwzględnieniem zasady jak najmniejszej ingerencji w środowisko naturalne.

Tytuł projektu:	Zwiększenie ruchu pieszego i rowerowego oraz poprawa dostępności transportu publicznego z niezbędną infrastrukturą na drogach Gminy Konopnica
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Konopnica
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	Nie dotyczy
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	Nie dotyczy
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów	Działanie 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych

programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	Cel szczegółowy: EFRR/FS.CP2.VIII Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej Kod interwencji: FELU.05.02 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Zakres interwencji: 077 Działania mające na celu poprawę jakości powietrza i ograniczenie hałasu 083 Infrastruktura rowerowa
Okres realizacji:	2024-2025
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	**520 691 euro**
Kwota dofinansowania:	**377 207,28 euro**
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	**143 483,72 euro**
Inne źródło finansowania:	0,00

Krótki opis projektu:
(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

W ramach projektu planowane są działania na rzecz zapewnienia funkcjonalności transportu publicznego/zbiorowego oraz poprawa bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg (w tym pieszych i rowerzystów). Z uwagi na planowane wprowadzenie transportu publicznego zamierzamy wyposażyć drogę w niezbędne obiekty i urządzenia drogowe służące bezpieczeństwu ruchu pojazdów transportu publicznego. Planowana jest budowa wszystkich niezbędnych elementów inżynierii drogowej służącej transportowi publicznemu w celu stworzenia drogi bezpiecznej z poszanowaniem zasady dostępności. W ramach realizacji zadania planujemy budowę ciagu pieszo rowerowego z którego będą mogli skorzystać zarówno piesi jak i korzystający z rowerów , hulajnóg. Planowana inwestycja stanowić będzie połączenie z drogami miejskimi miasta Lublin, poprzez realizację zadania nastąpi zintegrowanie z ulicą Raszyńską i Kraśnicką. Planowane przedsięwzięcie łączy się poprzez ul. Raszyńską i Kraśnicką z węzłem przesiadkowym na al. Kraśnickich. Inwestycja zachęci potencjalnych użytkowników do korzystania ze środków transportu publicznego, nastąpi intensyfikacja ruchu pieszego i rowerowego Wszystkie działania w ramach projektu zmierzają do poprawy wewnętrznej i zewnętrznej spójności komunikacyjnej obszaru LOM.

W zakresie prac budowlanych planujemy :

1. wykup gruntów ,

2. przebudowę drogi z przeznaczeniem na infrastrukturę transportu publicznego polegającą na :

a) budowie infrastruktury przystankowej - perony,
b) wykonaniu oznakowania pionowego, poziomego,
c) wykonaniu jednostronnego utwardzenie pobocza kruszywem łamanym, odwodnienie,
d) z uwagi na ograniczone możliwości techniczne obecnej drogi planowane jest stworzenie warunków do przejazdu pojazdów transportu publicznego min przebudowa skrzyżowań z drogami innych kategorii, poszerzenie jezdni,

3. przebudowa drogi na utworzenie drogi dla pieszych i rowerzystów.

a) budowa oświetlenia
b) budowa przejść dla pieszych,
c) budowa ciągu pieszo, rowerowego, chodników

Infrastruktura będąca przedmiotem projektu będzie zrealizowana zgodnie z zasadą dostępności.

Planowana budowa stanowić będzie połączenie z drogami miejskimi miasta Lublin, poprzez realizację zadania nastąpi zintegrowanie z ulicą Raszyńską i Kraśnicką. Planowane przedsięwzięcie łączy się poprzez ul. Raszyńską i Kraśnicką z węzłem przesiadkowym na Al. Kraśnickich. Realizacja zadania przyczyni się do wprowadzenia multimodalnych form podróży tj korzystanie z rowerów, hulajnóg lub środków transportu publicznego, a w powiązaniu z węzłem przesiadkowym miasta Lublin na Alejach Kraśnickich zwiększone zostaną możliwości podróżnych transportem publicznym, przez co nastąpi zwiększenia kursowania transportu publicznego na terenach podmiejskich.

W opisie zakresu prac w przedmiotowej fiszce w zadaniu pierwszym wymienione zostały wszystkie działania jakie Gmina Konopnica zamierza zrealizować w ramach otrzymanego zezwolenia na realizację inwestycji, jak i dokumentacji technicznej na realizację pełnego zakresu przedsięwzięcia, na podstawie których Gmina może rozpocząć i zrealizować prace budowlane.

Wnioskodawca przedłoży do wniosku o dofinansowanie pełną dokumentację potwierdzającą, iż posiada stosowne dokumenty wymagane Regulaminem wyboru projektów oraz przepisami prawa. Na podstawie dokumentacji konkursowej zostanie sporządzone zestawienie rzeczowo-finansowe z podziałem na koszty kwalifikowalne i niekwalifikowalne.

Mamy świadomość, że tylko część działań w ramach przedsięwzięcia zostanie objęta kosztami kwalifikowanymi min. budowa drogi dla pieszych i rowerów, przejścia dla pieszych, budowa oświetlenia ulicznego, miejsca odpoczynku i przystanki autobusowe wyposażone w elementy małej architektury (ławki, stojaki na rowery, kosze na śmieci, wiaty przystankowe). Mając na uwadze bezpieczeństwo użytkowników drogi (pieszych, rowerzystów, pasażerów publicznych środków transportu) oraz planowane wprowadzenie transportu publicznego zaprojektowano odtworzenie i korektę przebiegu trasy drogi ze zwiększeniem szerokości elementów drogi oraz charakterystycznych punktów wysokościowych w celu nadania odpowiedniego profilu projektowanej jezdni.

Kolejnym zadaniem wpływającym na poprawę układu komunikacyjnego będzie Budowa chodnika w ramach przebudowy drogi gminnej nr 112593 L w miejscowości Radawiec Duży i Marynin. Budowany odcinek chodnika stanowi połączenie z istniejącym chodnikiem w ciągu drogi wojewódzkiej nr 747 i istniejącym chodnikiem w ciągu drogi gminnej nr 112593 L w m. Marynin i

Konopnica. Połączenie spowoduje, że na terenie gminy Konopnica powstanie bezpieczny ciąg dla pieszych, którym będą mogli się poruszać na łącznej długości 10 km- od Radawca Dużego do granic Miasta Lublin. W ramach budowy chodnika wykonane zostaną także dwa przejścia dla pieszych z oznakowaniem pionowym i poziomym oraz perony przystankowe w miejscu istniejących przystanków autobusowych.

Drugie zadanie obejmuje likwidację utrudnień i zagrożeń w ruchu pieszym poprzez budowę chodnika w miejscowości Radawiec Duży, Marynin, czyli całość kosztów objęte projektem będzie stanowiło koszty kwalifikowalne.

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:
(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Odbiorcami realizowanej infrastruktury będą nie tylko mieszkańcy gminy Konopnica, ale także mieszkańcy LOM, korzystający z utworzonej drogi rowerowej i pieszej oraz wprowadzonego transportu publicznego w oparciu o przygotowaną w ramach projektu infrastrukturę transportu publicznego. Zapewnienie efektywnej infrastruktury transportowej jest podstawową kwestią związaną z odpowiednią obsługą przewozową całego LOM . Propagowanie ruchu pieszego, rowerowego, w tym integrację tych sposobów poruszania z transportem publicznym w ramach węzłów przesiadkowych stanowi rozwiązywanie wspólnych problemów w całym LOM dotyczących zmniejszeniu emisji zanieczyszczeń do środowiska naturalnego. Realizacja zadania skierowana jest na osiągnięcie wskaźników wspólnych dla całego LOM. Planowana inwestycja stanowić będzie połączenie z drogami miejskimi miasta Lublin, poprzez realizację zadania nastąpi zintegrowanie z ulicą Raszyńską i Kraśnicką. Planowane przedsięwzięcie łączy się poprzez ul. Raszyńską i Kraśnicką z węzłem przesiadkowym na Al. Kraśnickich. Inwestycja zachęci potencjalnych użytkowników do korzystania ze środków transportu publicznego(zwiększenie możliwości połączeń transportowych w ramach komunikacji publicznej i rowerowej), nastąpi intensyfikacja ruchu pieszego i rowerowego Wszystkie działania w ramach projektu zmierzają do poprawy wewnętrznej i zewnętrznej spójności komunikacyjnej obszaru LOM.

Realizowane inwestycje będą miały charakter zintegrowany. Projekt wpisują się w cele rozwojowe obszaru wskazane w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Inwestycja objęta wsparciem będzie opierać się również na postanowieniach Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Realizacja zadania przyczyni się do poprawy dostępności transportowej do rdzenia obszaru funkcjonalnego oraz zapewnieni bezpieczny, zrównoważony, wysokiej jakości ruch niskoemisyjny w jego obszarze metropolitalnym. Wpłynie na mobilność aktywną w realizacji podróży niedalekich.

Realizacja działania znajduje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej powyższych dokumentów, które koncentrują się na wyzwaniach stojących przed Miejskim Obszarem Funkcjonalnym. Chodzi tutaj przede wszystkim o wzmocnienie istniejących powiązań funkcjonalnych pomiędzy gminami LOM i ośrodkiem rdzeniowym m. Lublin, poprawę jakości powietrza i ograniczania emisji CO2, rozwój zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatyczne mobilności miejskiej, poprawę dostępności transportu, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i zwiększenie ruchu pieszego i rowerowego. Podkreślić należy, że inwestycje z zakresu rozwoju zrównoważonego transportu i poprawy dostępności transportowej są newralgiczne dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu, w tym dla obszaru LOM.

Projekt uwzględnia lokalne powiązania funkcjonalne i bazuje na potencjałach i potrzebach MOF, które są jednocześnie ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Szczególnie widoczna jest potrzeba podjęcia działań zmierzających do osiągnięcia odpowiednich

założeń w zakresie środowiska (niska lub zerowa emisja transportu) oraz społeczno-gospodarczych (poprawa dostępności transportowej i wzmocnienie mobilności aktywnej).

Zakres tematyczny podejmowanych zadań, ukierunkowany jest na osiąganie wspólnych celów LOM, do których możemy zaliczyć w szczególności: poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, stworzenie sprawnego, przyjaznego środowisku systemu transportowego, ograniczającego indywidualny ruch samochodowy, zwiększenie mobilności mieszkańców i dostępności do rynku pracy i nauki, poprawę dostępności i atrakcyjności zintegrowanego systemu publicznego transportu zbiorowego oraz tworzenie warunków do integracji różnych gałęzi transportu (ruch pieszy, ruch rowerowy i publiczny transport zbiorowy).

Zintegrowany charakter projektów wynika również z ich powiązania terytorialnego. Projekt Gminy Konopnica swoim zasięgiem obejmuje również pozostałe jednostki samorządu terytorialnego wchodzących w skład Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego oraz jeden powiat, zrzeszonych w stowarzyszeniu LOM (Lublin, Bełżyce, Wojciechów, Nałęczów, Głusk, Jastków, Lubartów Miasto, Lubartów Gmina, Mełgiew, Niemce, Świdnik, Wólka, powiat świdnicki). Koncentracja zadań widoczna jest w szczególności na interwencji lokowanych na odcinkach przekraczających granicę co najmniej dwóch JST LOM, bądź przyczyniającej się do usprawnienia dostępu do komunikacji publicznej pomiędzy JST. Zatem wszystkie projekty wywierają wpływ na więcej niż 1 gminę w MOF.

Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej:
(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)

Wspólny projekt partnerski pn Mobliny LOF realizowany w poprzedniej perspektywie finansowej, w ramach którego 11 gmin LOF zrealizowała działania wpływajace na rozwój transportu zbiorowego : wybudowano wezły przesiadkowe, parkingi P&R, B&R, chodniki, ściezki rowerowe, oświetlenie typu LED. Przedsiewzięcie Gminy Konopnica będzie komplementarne z innymi projektami realizowanymi w ramach Stretegii ZIT MOF tj budowa węzłów przesiadkowych , parkingów P&R,B&R, ścieżek rowerowych, zakupu niskoemisyjnego taboru dla transportu zbiorowego, wymienione zadania zmierzają w kierunku rozwoju infrastruktury publicznej neutralnej środowiskowo co przenosi się na poprawę jakości powietrza i ogranicza hałas.

Takie podejście pozwoli na uzyskanie efektu synergii pomiędzy przedsięwzięciami, wpływając jednocześnie na zwiększenie zakresu ich oddziaływania. Będzie to widoczne również poprzez osiągnięcie wspólnych efektów, rezultatów lub produktów końcowych projektu. Komplementarność będzie dotyczyć działań zwiększających świadomość ekologiczną mieszkańców Gminy oraz Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego oraz promujących ruch pieszy i rowerowy, które zostały zrealizowane w poprzedniej perspektywie finansowej UE i będą realizowane w następnej perspektywie finansowej.

Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji:
(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).

Umowa z wykonawcą na wykonanie projektu budowlanego Budowa/przebudowa drogi dz. Nr 958 w Konopnicy z niezbędną infrastrukturą, termin wykonania 31.08.2023

Uzyskanie uzgodnień związanych z pozwoleniem na budowę oraz planowana data gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną to listopad 2024 r. Po ustaleniu gotowości do realizacji zadania środki zostaną zabezpieczone w budżecie gminy.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*
Realizacja projektu nie będzie powodować różnicowania, wykluczenia lub ograniczania ze względu na jakiekolwiek przesłanki w szczególności płeć, rasę, kolor skóry, pochodzenie etniczne lub społeczne, cechy genetyczne, język, religię lub przekonania, poglądy polityczne lub wszelkie inne poglądy, przynależność do mniejszości narodowej , majątek, urodzenie, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Przedsięwzięcie będzie realizowane w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi. Projekt będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).* Realizacja projektu będzie miała pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji , w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami . Efekty projektów tj produkt, usługa oraz infrastruktura będą dostępne dla wszystkich zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad lub neutralnie określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060). Zrealizowana infrastruktura zapewni dostępność dla wszystkich ich użytkowników /użytkowniczek zgodnie ze standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027. Projekt wykazuje zgodność z załącznikiem nr 2. Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027. Projekt jest zgodny z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej z dnia 26 października 2012 r. (Dz.Urz.UE C 326 z 26.10.2012, str.391) oraz Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych, sporządzoną w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r.(Dz.U.z 2012 r. poz. 1169, z późn. zm.)w zakresie odnoszącym się do sposobu realizacji, zakresu projektu i wnioskodawcy. Zapewniamy dbałość w trakcie wdrażania realizacji projektu o to by na żadnym etapie nie dochodziło do dyskryminacji i wykluczenia ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Realizacja inwestycji jest zgodna z zasadą DNSH . łagodzenie zmian klimatu; Realizacja projektu prowadzi do realizacji celu środowiskowego polegającego na łagodzeniu zmianom klimatu, będzie wkładem w ustabilizowanie emisji gazów cieplarnianych poprzez

ograniczenie gazów cieplarnianych w tym celu w ramach projektu planujemy wprowadzić bezpieczny ruch pieszych, rowerów oraz stworzenie warunków dla transportu publicznego zastępującego samochody osobowe. Prawdopodobieństwo wystąpienia oddziaływań negatywnych jest niewielkie. Projekt jest odporny na zmiany klimatu. Rezultat bezpośredni projektu, czyli zmniejszenie szkodliwych emisji od atmosfery, wprost przyczynia się do łagodzenia zmian klimatu, a co za tym idzie zwiększania odporności na wynikające z nich klęski żywiołowe. adaptacja do zmian klimatu; Zostaną podjęte działania zmniejszające skutki zmian klimatu. Zminimalizowanie skutków gwałtownych ulew poprzez wykonanie odwodnienia, pobocze z przepuszczalną nawierzchnią. odpowiednie użytkowanie i ochrona zasobów wodnych; planowana inwestycja ma nieznaczny wpływ na odpowiednie użytkowanie i ochronę zasobów wodnych. Realizacja zadania promuje transport publiczny, ruch rowerowy i pieszy, będzie zrealizowana z uwzględnieniem zasady jak najmniejszej ingerencji w środowisko naturalne. gospodarka o obiegu zamkniętym, w tym zapobieganie powstawaniu odpadów i recykling; Powstająca nieznaczna ilość odpadów w trakcie realizacji projektu nie będzie miała wpływu na gospodarkę o obiegu zamkniętym. zapobieganie i kontrola zanieczyszczeń powietrza, wody lub ziemi; Budowa planowanej infrastruktury przyczyni się do ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza¸ wody i gleby. natomiast w trakcie robót budowlanych ; zastosowanie zostaną maszyny i pojazdy o niskiej emisji hałasu i spalin do otoczenia, zostaną wprowadzone zasady pracy zapobieganie nadmiernej emisji substancji i energii w związku z prowadzeniem prac; eliminowanie pracy jałowej, obliczonej na efekt, a nie na skutek - tak ludzi jak i maszyn wzmocni zapobieganie zanieczyszczeniom powietrza przy pomocy wykorzystania nowoczesnych, niskoemisyjnych technologii, ochrona i odtwarzanie bioróżnorodności i ekosystemów. Zadanie będzie realizowane z zastosowaniem odpowiednich środków majach na celu ochronę bioróżnorodności i ekosystemów. Projekt przyczynia się do zachowania różnorodności biologicznej, bowiem jego zakres nie wpływa negatywnie, a pozytywnie na jego rozwój. Projekt nie narusza istniejących siedlisk i korytarzy ekologicznych. Wszelkie uciążliwości związane z etapem budowy mają odwracalne skutki oddziaływania, które będą zakończone wraz z realizacją inwestycji. Przedsięwzięcie, ze względu na wskazany charakter nie będzie miało również negatywnego skutku dla pobliskich obszarów chronionych, w tym obszarów Natura 2000. Podczas prac budowlanych będą stosowane zasady takie jak ograniczenie do minimum powierzchni prowadzonych prac, zabezpieczenie i późniejsze wykorzystanie żyznej wierzchniej warstwy humusowej, stosowanie zasady kompensacji przyrodniczej, prowadzenie nowych nasadzeń w zamian za rośliny wycięte, zabezpieczanie w miarę możliwości drzew, krzewów i zieleni niskiej w pobliżu robót. Działanie w ramach projektu będzie miało nieznaczny wpływ na wymieniony cel środowiskowy.

Tytuł projektu:	Budowa ścieżek rowerowych i chodników na terenie gminy Niemce
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Niemce
Partnerzy projektu:	Nie dotyczy

należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli [wpisz czy dotyczy]	
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	Nie dotyczy
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	Działanie 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Zakres interwencji: 083 Infrastruktura rowerowa Projekt jest zgodny z Działaniem 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027, ponieważ swoim zakresem obejmuje Inwestycje ograniczające indywidualny ruch zmotoryzowany i zwiększające ruch pieszy i rowerowy w obszarach funkcjonalnych miast.
Okres realizacji:	2024-2027
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	Szacowana wartość projektu: 1 516 685,38 Euro
Kwota dofinansowania:	1 285 326,59 euro
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	231 358, 79 euro
Inne źródło finansowania:	Nie dotyczy

Krótki opis projektu:
(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Obecna sieć ścieżek rowerowych i chodników na terenie gmin wchodzących w skład Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego (MOF) Lublina jest rozproszona i niespójna. Brakuje połączeń międzygminnych, a infrastruktura rowerowa jest często nieciągła, niebezpieczna i niewystarczająco odseparowana od ruchu samochodowego. W efekcie udział transportu rowerowego i pieszego w codziennych podróżach jest niski. W odpowiedzi na te wyzwania, gmina Niemce planuje realizację kompleksowego projektu infrastrukturalnego, którego celem jest poprawa warunków poruszania się pieszo i rowerem na poziomie lokalnym i międzygminnym. Projekt obejmuje przebudowę istniejących dróg oraz budowę nowych odcinków chodników i ścieżek rowerowych, w tym także z dopuszczeniem ruchu rowerowego na chodnikach.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poprzez:

1.Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 809 w zakresie dróg dla pieszych w miejscowościach Krasienin Kolonia i Majdan Krasieniński wraz z wykonaniem konstrukcji autobusowej. (odcinek 1 –

ok. 942,92 mb, odcinek 2 – ok. 508,84 mb)
2. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 828 w zakresie dróg dla pieszych w miejscowościach Nasutów i Nowy Staw. (odcinek 1- ok. 954,50 mb, odcinek 2- ok. 806 mb)
3. Przebudowa drogi powiatowej 2201L w zakresie drogi dla pieszych w miejscowości Osówka wraz z budową oświetlenia. (ok. 1503,5 mb)
4. Przebudowa drogi powiatowej 1564L w zakresie drogi dla pieszych w miejscowościach Niemce i Dziuchów. (ok. 1300 mb)
5. Przebudowa drogi gminnej nr 106055L w zakresie drogi dla pieszych w miejscowości Dys (ok. 346 mb)
6. Przebudowa drogi gminnej nr 111429L w zakresie drogi dla pieszych w miejscowości Niemce ul. Kolejowa wraz z budową oświetlenia. (ok. 1120,20 mb)
7. Przebudowa drogi gminnej nr 106077L w zakresie drogi dla pieszych w miejscowości Wola Niemiecka. (ok. 726,75 mb)
8. Budowa odcinka drogi dla rowerów wzdłuż drogi gminnej nr 106075L w miejscowości Baszki. (ok. 69,9 mb)
9. Przebudowa drogi gminnej 106038L w zakresie drogi dla pieszych w miejscowości Nasutów wraz z budową oświetlenia. (ok. 149,66 mb)

Projekt wpisuje się w założenia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) dla MOF Lublin oraz stanowi element wiązki projektów w ramach Lokalnego Obszaru Mobilności (LOM) w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT). Cele strategiczne realizowane przez projekt: Rozwój spójnej i bezpiecznej infrastruktury pieszo-rowerowej w gminach podmiejskich i wiejskich, Zwiększenie udziału zrównoważonych form transportu: pieszych, rowerowych, zbiorowych, Poprawa dostępności do szkół, przedszkoli, usług publicznych, przystanków komunikacji oraz terenów rekreacyjnych i stacji kolejowej w Niemcach (ul. Kolejowa) – kluczowego węzła intermodalnego. Efekty realizacji przedsięwzięcia: likwidacja luk w infrastrukturze pieszo-rowerowej, poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zwiększenie dostępności przestrzennej w gminach Niemce, Jastków i Wólka, integracja z istniejącą i planowaną siecią rowerową MOF Lublin, nowe standardy bezpieczeństwa i oświetlenia w przestrzeni publicznej.

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:
(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Inwestycja ma charakter zintegrowany w znaczeniu przedmiotowym ponieważ oddziałuje na obszar całego MOF, przyczyniając się do tworzenia spójnej, niskoemisyjnej infrastruktury publicznej, odpowiadającej potrzebom mieszkańców i dostępnej w sposób równościowy, bez ograniczeń. Projekt rozwiązuje zdiagnozowane problemy MOF – braki w zakresie infrastruktury komunikacyjnej umożliwiającej zeroemisyjny transport i integrujące poszczególne obszary MOF.

Zakres planowanej inwestycji dotyczy budowy ścieżek rowerowych i chodników która uzupełni sieć istniejącej infrastruktury na terenie gminy Niemce.

Infrastruktura pieszo-rowerowa będzie służyła przede wszystkim mieszkańcom gminy Niemce ale także innym mieszkańcom LOM, którzy zdecydują się na skorzystanie z roweru jako środka transportu w celach turystyczno-krajoznawczych, co wzmocni powiązania funkcjonalne pomiędzy sąsiadującymi gminami, w tym przede wszystkim z centrum MOF, jakim jest Lublin. Zwiększenie dostępu do infrastruktury umożliwiającej alternatywny, bez emisyjny, bezpieczny i zdrowy sposobu podróżowania realizuje podstawowe cele ukierunkowane na przyjazną dla środowiska gospodarkę niskoemisyjną. Działania te są zintegrowane z projektami planowanymi do realizacji w ramach CP 2

na obszarze LOM przez inne gminy, zmierzającymi do ograniczenia niskiej emisji poprzez wsparcie zrównoważonej mobilności przyjaznej dla środowiska. Cele te zostaną osiągnięte przez realizację szeregu zintegrowanych na terenie LOM działań, m.in. takich jak wsparcie niskoemisyjnego transportu publicznego, budowę ciągów pieszych i rowerowych, obiektów Park & Ride, Bike & Ride.
Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej: *(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)*
Projekt jest komplementarny z następującymi projektami: 1. Budowa ścieżek rowerowych w miejscowościach Rudka Kozłowiecka, Majdan Krasieniński i Elizówka o łącznej długości ponad 4 km z projektu Mobilny LOF, będącego częścią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. 2. Budowa ścieżki rowerowej o długości 1154 m przy ul. Świerkowej w Jakubowicach Konińskich w ramach projektu Zielony LOF. 3. Budowa węzłów przesiadkowych Park&Ride w miejscowościach Nasutów i Dys z projektu Mobilny LOF w ramach ZIT. Projekt będzie komplementarny z projektami planowanymi do realizacji w Strategii ZIT MOF, przez poszczególne gminy: miasto Lublin (Mobilność indywidualna zintegrowana z systemem transportu miejskiego na terenie miasta Lublin), gmina Głusk, gmina miejska Świdnik. Takie podejście pozwoli na uzyskanie efektu synergii pomiędzy przedsięwzięciami, wpływając jednocześnie na zwiększenie zakresu ich oddziaływania. Będzie to widoczne również poprzez osiągnięcie wspólnych efektów, rezultatów lub produktów końcowych projektu. Komplementarność będzie dotyczyć działań zwiększających świadomość ekologiczną mieszkańców Gminy oraz Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego oraz promujących ruch pieszy i rowerowy, które zostały zrealizowane w poprzedniej perspektywie finansowej UE i będą realizowane w następnej perspektywie finansowej.
Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji: *(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).*
Planowany termin opracowania dokumentacji: III kwartał 2026 r.Planowana data gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną: III kwartał 2026 r.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*
Projekt będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi na każdym etapie prac, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Projekt będzie realizowany z uwzględnieniem zasad uniwersalnego projektowania. Powstała w ramach projektu infrastruktura oraz jej otoczenie będą dostępne dla wszystkich użytkowników bez względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub

światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Wszystkie podejmowane działania, począwszy od etapu wyłonienia wykonawcy zadania, poprzez jego realizację i oddanie infrastruktury do użytkowania, będą realizowane zgodnie z przepisami antydyskryminacyjnymi.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).* Projekt będzie miał pozytywny wpływ na realizację zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Uwzględnione zostanie także w przedsięwzięciu projektowanie uniwersalne, które jest jednym z narzędzi realizacji zasady równości, pełnego uczestnictwa w życiu społecznym oraz dostępności sfery publicznej oraz wszelkich dóbr i usług dla wszystkich osób, niezależnie od ich stopnia sprawności, wieku, statusu czy szeregu innych uwarunkowań. Infrastruktura, która powstanie w ramach projektu będzie dostosowana do potrzeb wszystkich potencjalnych użytkowników i użytkowniczek. Założenia uniwersalnego projektowania stosowane będą na wszelkich etapach realizacji projektu - od planowania, projektowania poprzez roboty budowlane konserwację oraz monitoring. Projekt wypełnia zasadę uniwersalnego projektowania również poprzez koegzystencję rozwiązań technicznych i środowiska naturalnego, w które są one wpisane (proekologiczność rozwiązań). Projekt realizowany będzie zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060). Inwestycja prowadzona będzie z zachowaniem zasady DNSH, czyli „nie czyń znaczącej szkody" środowisku. Przyjęte zostaną rozwiązania technologiczne, które będą chronić środowisko naturalne oraz łagodzić skutki zmiany klimatu. Zrównoważony rozwój i ochrona środowiska mają szczególne znaczenie na terenie gminy. Kwestią szczególnie ważną dla mieszkańców Gminy Niemce jest zapewnienie odpowiedniej jakości życia. Ważnym czynnikiem w tym zakresie są korzyści płynące z realizacji inwestycji z jednoczesnym zachowaniem zasad pozwalających na ochronę środowiska, a nie jego niszczenie.

Tytuł projektu:	Budowa bezpiecznej infrastruktury pieszo-rowerowej na terenie gminy Jabłonna
Nazwa lidera/wnioskodawcy	Gmina Jabłonna
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli [wpisz czy dotyczy]*	Nie dotyczy
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	-
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów	DW EFRR Działanie 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji

programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	Terytorialnych Projekt wpisuje się w zakres objęty działaniem: 4 Typ projektów: 4. Inwestycje ograniczające indywidualny ruch zmotoryzowany i zwiększające ruch pieszy i rowerowy w centrach miast i ich obszarach funkcjonalnych. Kod interwencji: 077 Działania mające na celu poprawę jakości powietrza i ograniczenie hałasu.
Okres realizacji:	2024 (zlecenie dokumentacji) - 2026
Całkowita wartość projektu: szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)	609 877,44
Kwota dofinansowania:	509 877,44
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	100 000,00
Inne źródło finansowania:	-

Krótki opis projektu: *(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).*

Celem projektu jest rozwój zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatyczne mobilności miejskiego obszaru funkcjonalnego LOM poprzez:
- poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym
- stworzenie sprawnego, przyjaznego środowisku systemu komunikacyjnego
- zwiększenie dostępności oraz atrakcyjności zintegrowanego systemu publicznego transportu zbiorowego oraz tworzenie warunków do integracji różnych gałęzi transportu (ruchu pieszego, rowerowego, transportu indywidualnego w połączeniu z publicznym transportem zbiorowym).

Przedmiotem projektu będzie infrastruktura komunikacyjna, tj. ciąg pieszo-rowerowy.

Grupą docelową będą osoby korzystające z powstałego układu komunikacyjnego, w tym mieszkańcy Gminy Jabłonna, Lubelskiego Obszaru Metropolitarnego, turyści oraz inni uczestnicy układu transportowego.

Zakres rzeczowy projektu:
1. Roboty budowlane – budowa ciągów pieszo rowerowych w miejscowości Chmiel-Kolonia Przebudowa układu komunikacyjnego w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego w ciągach drogi powiatowej 2272L w miejscowości Chmiel-Kolonia i Skrzynice Pierwsze, w tym oznakowanie pionowe i poziome przejść. Nowo wybudowana infrastruktura będzie stanowiła przedłużenie i uzupełnienie już istniejącego układu komunikacyjnego (istniejących ciągów pieszych).
Uzasadnieniem realizacji ww. zakresu jest bezpośrednie sąsiedztwo węzła przesiadkowego oraz duże obciążenie ruchem związane z dostępnością do instytucji publicznych, w tym ośrodka zdrowia czy kościoła.

Usprawnienie układu komunikacyjnego w bezpośrednim sąsiedztwie przystanków autobusowych usprawni korzystanie z komunikacji publicznej oraz doprowadzi w szczególności do zwiększenia atrakcyjności zintegrowanego systemu publicznego transportu zbiorowego oraz zwiększenie zainteresowania integracją różnych form transportu (ruch pieszego, rowerowego, transportu indywidualnego i publicznego transportu zbiorowego).

Zakres objęty projektem wpisuje się w realizację Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2030 (z perspektywą 2040).

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:
(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu),

jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)
Zintegrowany charakter projektu wynika z **I koncentracji tematycznej**, w tym: - powiązania funkcjonalnego z innymi gminami LOM, (w szczególności sąsiednimi: Głusk, Piaski, Bychawa, Strzyżewice), jak również z ośrodkiem rdzeniowym m. Lublin, poprzez poprawę warunków w zakresie rozwoju infrastruktury dla pieszych poprawiającej ich bezpieczeństwo w ruchu, - poprawą jakości powietrza i ograniczania emisji CO2 (rozwój zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatyczne mobilności miejskiej) - poprawą dostępności transportu - bezpieczeństwa ruchu drogowego **II koncentracji terytorialnej:** Zakres tematyczny podejmowanych zadań, ukierunkowany jest na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Koncentracja zadań widoczna jest w szczególności na interwencji przyczyniającej się do usprawnienia dostępu do komunikacji publicznej. W dużej przewadze inwestycje skierowane są na ograniczenie indywidualnego ruchu zmotoryzowanego i zwiększające ruch pieszy i rowerowy w obszarach funkcjonalnych centrów miast. Kolejną przyczyną wskazującą na zintegrowany charakter inwestycji będzie również, osiąganie wspólnych efektów przez jednostki realizujące projekty w działaniu. Projekt wpisuje się w 3. Cel strategiczny wskazany w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego: Rozwój i wzmocnienie zrównoważonej mobilności w LOM. Realizacja celu wynika ze zdiagnozowanych problemów Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego w zakresie zrównoważonej mobilności i integracji systemów transportowych. Realizacja działań w ramach projektu znajduje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej powyższych Strategii LOM. WW zakres jest również zgodny z celami i działaniami wpisanymi w projekt SUMP LOM**.**
Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej: (należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)
Podobne co do tematu zadania podejmuje połowa wszystkich jednostek samorządu terytorialnego wchodzących w skład LOM oraz jeden powiat, zrzeszonych w stowarzyszeniu LOM. Zakres tematyczny podejmowanych zadań, ukierunkowany jest na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Koncentracja zadań widoczna jest w szczególności na interwencji lokowanych na odcinkach przekraczających granicę co najmniej dwóch JST LOM (w szczególności gmin sąsiednich: Lublin, Głusk, Piaski, Bychawa, Strzyżewice),, bądź przyczyniającej się do usprawnienia dostępu do komunikacji publicznej. W dużej przewadze inwestycje skierowane są na ograniczenie indywidualnego ruchu zmotoryzowanego i zwiększające ruch pieszy i rowerowy w obszarach funkcjonalnych centrów miast.
Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji: (Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).
m. Chmiel-Kolonia Dokumentacja techniczna: 05.2025 Dokumentacja środowiskowa: 04.2025 Uzyskanie pozwoleń na realizację inwestycji: do maja 2025

Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. (należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.
Działania projektodawcy oraz realizowane w projekcie będą miały charakter niedyskryminacyjny, nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną, będą realizowane zgodnie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. :
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. (należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).
- w procesie wdrażania projektu szanowane będą prawa podstawowe oraz przestrzegana będzie Karta praw podstawowych UE, równość mężczyzn i kobiet oraz uwzględnianie aspektu i perspektywy płci jest brana pod uwagę i propagowana w całym procesie przygotowywania, wdrażania, monitorowania, sprawozdawczości i ewaluacji (zapewnienie równościowego sposobu zarzadzania (wybór kadry ze względu na kompetencje, dostępne różne formy godzenia życia zawodowego z prywatnym) , analiza danych ze względu na płeć. W szczególności realizacja działań doprowadzi do zapewnia dostępności infrastruktury dla osób z niepełnosprawnościami oraz innymi ograniczeniami (przygotowanie i realizacja projektu będą odbywały się zgodnie z zasadą uniwersalnego projektowania. Załącznika nr 2. Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027, w tym w szczególności spełnienia Standardu transportowego w zakresie wymogów dotyczących ciągów pieszych (szerokości, nachylenia, rodzaju posadzki, opracowania chodników zawierają pola ostrzegawcze przed przejściami dla pieszych, obniżenie chodnika przy przejściach oraz zastosowany kontrast.) przejść dla pieszych oraz Infrastruktury komunikacji publicznej – w tym: zastosowane kontrasty na przystanku, fakturowe oznaczenia powierzchni, pola uwagi, dostęp do przystanku bez barier architektonicznych). Projekt realizuje zasadę DNSH - bezpośrednio doprowadzi do realizacji polityki zrównoważonego rozwoju, (zgodnie z art. 11 TFUE), oraz będzie realizowany z uwzględnieniem celów ONZ dotyczących zrównoważonego rozwoju, a także porozumienia paryskiego i zasady „nie czyń poważnych szkód. W ramach projektu realizowane będą działania mające na celu zapobieganie negatywnym oddziaływaniom na środowisko: planowany zakres inwestycji będzie wykonany z materiałów spełniających normy ochrony środowiska; do wykonania prac zostaną zaangażowane specjalistyczne firmy, które wykonają prace zgodnie z obowiązującymi przepisami nie stwarzającymi zagrożenia dla środowiska. - w odniesieniu do łagodzenia zmian klimatu: działanie ma pozytywny wpływ:

- ciągi piesze, pozwolą mieszkańcom na dotarcie do infrastruktury, w tym publicznej, transportowej publicznej (ulewne deszcze powodują, że nie mogą oni korzystać z poboczy, gdyż te pod wpływem zmian klimatycznych zamieniają się w grząski teren uniemożliwiający przemieszczanie się) - w odniesieniu do odpowiedniego użytkowania i ochrony zasobów wodnych i morskich: inwestycja nie będzie szkodzić środowisku związanemu z zachowaniem jakości wody i deficytem wody. - w odniesieniu do gospodarki o obiegu zamkniętym, w tym zapobiegania powstawaniu odpadów i recyklingu: - powstałe śladowe ilości odpadów w trakcie realizacji inwestycji, zostaną prawidłowo zabezpieczone przez Wykonawcę inwestycji (zobowiązanie w postepowaniu przetargowym), przez co nie będą miały znaczącego wpływu na gospodarkę o obiegu zamkniętym. - w kontekście zapobiegania zanieczyszczeniom powietrza, wody lub gleby i jego kontroli: działanie przeciwdziałać będzie wzrostowi emisji zanieczyszczeń do powietrza, wody lub ziemi – promowanie zrównoważonej mobilności, stosowanie odpowiedniej jakości materiałów, odpowiednie zabezpieczenie zasobów wodnych - w odniesieniu do ochrony i odbudowy bioróżnorodności i ekosystemów: inwestycja realizowana będzie z zastosowaniem odpowiednich środków w celu ochrony bioróżnorodności i ekosystemów podczas prac budowlanych. Projekt będzie realizowany z poszanowaniem prawa krajowego i UE.

Fiszki projektowe Działanie 3.3 Bezpieczeństwo ekologiczne oraz dostosowanie do zmian klimatu i zapobieganie powodziom i suszy w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskich Obszarów Funkcjonalnych

Tytuł projektu:	System Zarządzania Bezpieczeństwem miasta Lublin
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Lublin
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	Nie dotyczy
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	Nie dotyczy
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z*	FELU.03.03 Bezpieczeństwo ekologiczne oraz dostosowanie do zmian klimatu i zapobieganie powodziom i suszy w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskich Obszarów Funkcjonalnych EFRR.CP2.IV Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami

danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)	żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego • 058 Działania w zakresie przystosowania się do zmian klimatu oraz zapobieganie ryzykom związanym z klimatem i zarządzanie nimi: powodzie i osunięcia ziemi (w tym zwiększanie świadomości, ochrona ludności i systemy zarządzania klęskami żywiołowymi i katastrofami, infrastruktura i podejście ekosystemowe), • 059 Działania w zakresie przystosowania się do zmian klimatu oraz zapobieganie ryzykom związanym z klimatem i zarządzanie nimi: pożary (w tym zwiększanie świadomości, ochrona ludności i systemy zarządzania klęskami żywiołowymi i katastrofami, infrastruktura i podejście ekosystemowe), • 060 Działania w zakresie przystosowania się do zmian klimatu oraz zapobieganie ryzykom związanym z klimatem i zarządzanie nimi: inne ryzyka, np. burze i susze (w tym zwiększanie świadomości, ochrona ludności i systemy zarządzania klęskami żywiołowymi i katastrofami, infrastruktura i podejście ekosystemowe). Typy projektów: 1. Rozwijanie systemów prognozowania i ostrzegania środowiskowego. Zaproponowane w ramach projektu przedsięwzięcia wpisują się w tak określone działania w ramach programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027. Opisany szczegółowo poniżej, projektowany „System Zarządzania Bezpieczeństwem miasta Lublin" z jednej strony wspomoże proces podejmowania decyzji przez Prezydenta Miasta Lublin jako organu właściwego w sprawach zarządzania kryzysowego na terenie miasta Lublin oraz usprawni dostęp do informacji o rozwoju sytuacji członkom Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, oraz Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego. Z drugiej strony pozwoli na sprawną i niezakłóconą realizację procedur zawartych w „Planie zarządzania kryzysowego Miasta Lublin" co umożliwi kierowanie działaniami mającymi na celu usunięcie skutków takich zagrożeń jak między innymi wichury, ulewne opady, gradobicia, intensywne opady śniegu, marznące opady deszczu czy oblodzenia dróg. Projektowany system umożliwi zwiększenie efektywności prowadzenia takich działań w sytuacjach kryzysowych powstałych w bliskim sąsiedztwie z gminami ościennymi wchodzącymi w skład LOM. Tym samym będzie miał znaczący wpływ na podniesienie poziomu bezpieczeństwa ekologicznego na terenie miasta i pośrednio na terenie całego LOM. Jednocześnie będzie stanowił bazę rozwojową

	dla systemu obejmującego LOM i będzie stanowił skuteczne dostosowanie do zachodzących zmian klimatycznych, mając wpływ na przewidywanie wskazanych powyżej zjawisk, opracowanie koncepcji zapobiegania ich skutkom lub ich niwelowania, czyli skutecznego nimi zarządzania a także wspólnych z innymi gminami treningów pozwalających na stworzenie jednolitych procedur zwłaszcza w obszarach granic administracyjnych oraz w odniesieniu do infrastruktury zlokalizowanej na terenie innych gmin.
Okres realizacji:	- zakładany termin rzeczowego rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia: III kw. 2025 r. - zakładany termin rzeczowego zakończenia przedsięwzięcia: II kw. 2027 r. - zakładany termin finansowego zakończenia przedsięwzięcia: III kw. 2027 r.
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	3 176 471 euro
Kwota dofinansowania:	2 700 000 euro
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	476 471 euro
Inne źródło finansowania:	Środki własne

Krótki opis projektu:
(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Wraz z zachodzącymi zmianami klimatycznymi, na terenach zurbanizowanych wzrasta nie tylko prawdopodobieństwo wystąpienia takich zagrożeń jak wichury, ulewne opady, gradobicia, intensywne opady śniegu, marznące opady deszczu i oblodzenia dróg, ale również intensywność tych zjawisk. Z roku na rok można zaobserwować coraz gwałtowniejsze ich przebiegi, które nierzadko wywołują powstawanie sytuacji kryzysowych na terenie miasta.
Lublin jest miastem na prawach powiatu, a zadania w zakresie zapewnienia jego bezpieczeństwa realizowane przez Prezydenta Miasta. Wynikają one zarówno z ustawy o samorządzie powiatowym (art. 4 ust. 1 pkt 16 Dz.U.2022.1526 t.j.), jak i samorządzie gminnym (art. 7 ust. 1 pkt 14 Dz.U.2023.40 t.j.). Ponadto zgodnie z art. 17 i 19 ustawy o zarządzaniu kryzysowym (Dz.U.2023.122 t.j.) Prezydent Miasta jest organem właściwym w sprawach zarządzania kryzysowego na jego terenie. W związku z tym, do podstawowych zadań Prezydenta Miasta należy kierowanie monitorowaniem, planowaniem, reagowaniem i usuwaniem skutków zagrożeń na terenie miasta, zarządzanie, organizowanie i prowadzenie szkoleń, ćwiczeń i treningów z zakresu zarządzania kryzysowego oraz wykonywanie przedsięwzięć wynikających z planu operacyjnego funkcjonowania gmin i gmin o statusie miasta.
Obecnie brak jest w Lublinie zintegrowanego systemu teleinformatycznego umożliwiającego pełne zautomatyzowanie tych procesów. Do celów realizacji wymienionych wyżej zadań używane są różnorodne, separowane narzędzia, które czasem wymagają „ręcznego" przenoszenia danych z systemu do systemu. Ideą projektu „System Zarządzania Bezpieczeństwem miasta Lublin" jest zbudowanie zaawansowanego technologicznie systemu, który zintegruje istniejące podsystemy, a jednocześnie rozwinie obecnie posiadane możliwości. Kolejnym, nieobjętym niniejszym projektem

etapem, może być wdrażanie sprawdzonych rozwiązań na terenie innych jst wchodzących w skład LOM, a docelowo stworzenie wspólnego systemu obejmującego cały jego obszar. Wprowadzeniu systemu w przyszłości na terenie całego LOM mają służyć zastosowane rozwiązania pozwalające na dostęp do systemu jst LOM w zakresie operacyjnym szkoleniowym i treningowym.
Projektowany system jest odpowiedzią na pojawiające się wyzwania dla systemów bezpieczeństwa i zarządzania kryzysowego związane z zachodzącymi zmianami klimatycznymi. Projekt swoim zakresem obejmować będzie:
a) stworzenie zintegrowanego systemu teleinformatycznego z dostępem dla podmiotów ujętych w siatce bezpieczeństwa miasta Lublin, dzięki któremu możliwe będzie m.in.:
- modelowanie rozwoju sytuacji kryzysowej na terenie miasta Lublin;
- modelowanie obszarów zagrożenia w celu zapewnienia warunków do podjęcia terminowej decyzji o zarządzeniu potencjalnej ewakuacji rejonu;
- wymienianie sformatowanych informacji w ramach współpracy z innymi centrami zarządzania kryzysowego;
- wymienianie sformatowanych informacji w zakresie współpracy z podmiotami realizującymi monitoring środowiska;
- wymienianie sformatowanych informacji w ramach współdziałania z podmiotami prowadzącymi akcje ratownicze, poszukiwawcze i humanitarne;
- wizualizowanie i zobrazowanie na mapie cyfrowej zasobów osobowych i sprzętowych biorących udział w usuwaniu skutków sytuacji kryzysowej w ramach zakresu odpowiedzialności Prezydenta Miasta Lublin jako organu właściwego w sprawach zarządzania kryzysowego na terenie miasta;
- pozyskiwanie w czasie zbliżonym do rzeczywistego danych z systemów ewidencji ludności, ewidencji gruntów, systemu meldunkowego i innych baz danych z zasobów Urzędu Miasta Lublin w celu identyfikacji m.in. liczby osób, które znajdują się w obszarze wystąpienie niekorzystnych zjawisk związanych m.in. z wystąpieniem zagrożeń naturalnych, w tym ekstremalnych zjawisk pogodowych. Szybka identyfikacja m.in. liczby mieszkańców przełoży się na podniesienie sprawności służb ratowniczych co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ludności miasta i LOM poprzez możliwość szybszej reakcji na zdarzenia będące skutkiem m.in. zagrożeń naturalnych;
- prowadzenie aplikacyjnych ćwiczeń zarządzania kryzysowego;
- wymienianie informacji z mieszkańcami w ramach wsparcia systemu alarmowania i ostrzegania oraz zwrotnie występujących zagrożeń miejscowych - utworzenie portalu informacyjnego, który z jednej strony rozwinie możliwości w zakresie alarmowania i ostrzegania mieszkańców o potencjalnych zagrożeniach, a z drugiej, w ramach komunikacji zwrotnej, umożliwi pozyskiwanie informacji bezpośrednio od mieszkańców o sytuacji zagrożeń (np. lokalizacja wiatrołomów, oblodzone odcinki dróg, podtopione rejony itp.).;
- automatyczne pozyskiwanie danych ze stacji pogodowych i czujników skażeń rozmieszczonych na terenie miasta Lublin;
b) pozyskanie mobilnego stanowiska kierowania Prezydenta Miasta Lublin w formie specjalistycznego pojazdu, posiadającego takie funkcjonalności jak w szczególności:
- możliwość kierowania monitorowaniem, planowaniem, reagowaniem i usuwaniem skutków zagrożeń z dowolnego punktu na terenie miasta;
- dostęp do teleinformatycznej części „Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem miasta Lublin”;
- środki łączności na potrzeby kierowania systemem zarządzania kryzysowego miasta Lublin;
- moduł wizualizacji i zobrazowania sytuacji na terenie miasta;
- transmisja obrazu z rejonu sytuacji kryzysowej do sali operacyjnej;
- dron z możliwością przekazu obrazu telewizyjnego z rejonu sytuacji kryzysowej;
- wynośne stanowisko pracy - wyposażenie umożliwiające pracę w systemie po opuszczeniu pojazdu oraz zapewniające utrzymanie łączności z mobilnym stanowiskiem kierowania (MSK), w tym urządzenia automatycznie określające położenie w terenie i przekazujące te dane do MSK;
c) utworzenie sali operacyjnej tj. pomieszczenie wraz z wyposażeniem dla potrzeb stacjonarnego stanowiska kierowania Prezydenta Miasta Lublin oraz Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego umożliwiającej m.in.:

- stół wizyjny do wizualizacji i zobrazowania sytuacji na terenie miasta w postaci cyfrowej mapy;
- odbiór sygnału z Centrum Monitoringu Wizyjnego;
- uruchamianie procedur wynikających z „Planu zarządzania kryzysowego miasta Lublin" m.in. w zakresie wizualizowania poszczególnych czynności procedury, sił i środków zaangażowanych oraz stopień realizacji ;
- wizualizacje meldunków i informacji o sytuacji przedstawianych przez członków Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego;
- ściana wizyjna do wizualizacji i zobrazowania danych sytuacji na terenie miasta w formie tabel danych, statusów sił i środków, zapasów i zasobów itp.;
- indywidualne stanowiska pracy dla Prezydenta Miasta Lublin oraz członków Miejskiego Systemu Zarządzania Kryzysowego - zlokalizowane wokół stołu wizyjnego miejsca pracy wraz z wyposażeniem teleinformatycznym umożliwiających dostęp do systemu informatycznego, prezentowanie i wizualizację informacji o rozwoju sytuacji oraz podjętych działaniach i zaangażowanych do ich realizacji siłach a także propozycji działań niezbędnych do podjęcia w dalszych etapach działania;

d) pozyskanie sprzętu i wyposażenia umożliwiającego pracę systemu teleinformatycznego (np. sprzęt teleinformatyczny, stacje pogodowe, czujniki skażeń itp.).

Przedsięwzięcie przyczyni się do wypracowania rozwiązań systemowych w zakresie zarządzania kryzysowego w stolicy regionu oraz do współpracy z podmiotami realizującymi monitoring środowiska. Zaowocuje współdziałaniem z podmiotami prowadzącymi akcje ratownicze, poszukiwawcze i humanitarne (obowiązek ten wynika bezpośrednio z art. 18 i 20 w powiązaniu z art. 16 ustawy o zarządzaniu kryzysowym);

e) działania informacyjno – edukacyjne związane z prezentacją możliwości systemu m.in. dla gmin ościennych wchodzących w skład LOM.

W wyniku realizacji projektu „System Zarządzania Bezpieczeństwem miasta Lublin" powstanie zaawansowany technologicznie system, który zintegruje istniejące podsystemy, a jednocześnie rozwinie obecnie posiadane możliwości w zakresie analitycznym, operacyjnym, szkoleniowym i treningowym. Zaplanowane rozwiązania pozwolą oprócz działań ukierunkowanych na szybką reakcję m.in. na występujące zjawiska katastrofalne także na organizowanie i prowadzenie szkoleń oraz treningów z tego zakresu, na bazie symulowanych sytuacji kryzysowych. Rozwiązania przyjęte w założeniach systemu w odniesieniu do tych elementów pozwolą z jednej strony na działania ukierunkowane na edukację i szkolenie mieszkańców miasta oraz mieszkańców LOM, jak również dadzą możliwość prowadzenia treningów dla szerszego grona uczestników, w tym gmin ościennych wchodząc w skład LOM, dając jednocześnie możliwość wypracowania wspólnych rozwiązań w zakresie przeciwdziałania różnego rodzaju katastrofom będących wynikiem zmian klimatycznych, m.in. na styku granic administracyjnych. Reasumując, stworzona zostanie możliwość realizacji zadań z zakresu zarządzania kryzysowego m.in. Prezydentowi Miasta Lublin, Miejskiemu Zespołowi Zarządzania Kryzysowego oraz Miejskiemu Centrum Zarządzania Kryzysowego z wykorzystaniem możliwości, jakie daje najnowocześniejsza technologia minimalizując jednocześnie możliwość błędu ludzkiego do akceptowalnego poziomu ryzyka.

Projekt ma charakter kompleksowy i stanowi kluczowy wkład w realizację celów programu w ramach bezpieczeństwa na obszarze miasta dając jednocześnie możliwość wykorzystania przyjętych rozwiązań w celu wykorzystania ich na obszarze LOM w zakresie wsparcia rozwiązań minimalizujących negatywne efekty ekstremalnych zjawisk pogodowych związanych ze zmianami klimatu, w tym wspólnej reakcji na nie.

Głównym odbiorcą projektu są mieszkańcy LOM, a w szczególności mieszkańcy miasta Lublin ale także mieszkańcy gmin LOM, którzy pracują, uczą się lub w inny sposób korzystają z infrastruktury na terenie miasta. To w konsekwencji przełoży się na wzrost bezpieczeństwa w kontekście dostosowania do zmian klimatu i związanymi z jego zmianami katastrofami i klęskami żywiołowymi.

Projekt został również uznany za istotny z punktu widzenia celów Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego do 2030 czego odzwierciedleniem jest ujęcie go na *Zintegrowanej liście przedsięwzięć dla realizacji celów Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego do 2030 roku,* która uwzględnia przedsięwzięcia zidentyfikowane w ramach różnych procesów, obejmujące swoim zakresem interwencję istotną z punktu widzenia samorządu województwa oraz mającą ważne znaczenie rozwojowe w skali ponadlokalnej.

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:
(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Działania infrastrukturalne związane z implementacją przedmiotowego przedsięwzięcia skoncentrowane będą na terenie miasta Lublin. Zauważyć jednak należy, że nie tylko sama infrastruktura, a informacja dzięki niej pozyskana, zakres tej informacji i odpowiedni jej przepływ stanowi wartość dodaną projektu. Informacja umożliwi szacowanie potencjalnych niebezpieczeństw i prawidłowe reagowanie. Adekwatna reakcja będąca odpowiedzią na zidentyfikowane zagrożenie nie będzie ograniczona tylko do obszaru miasta Lublin. Służby odpowiedzialne za zapewnienie bezpieczeństwa na obszarze pozostałych gmin MOF pozostają w bezpośrednim kontakcie, a efekty będą możliwe do zaimplementowania w pozostałych jst. Tym samym terytorialny zasięg efektu implementacji projektu wykracza poza granice miasta Lublin.
Zaznaczyć przy tym należy, że wdrożenie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem miasta Lublin stanowić będzie odpowiednią bazę, której stopniowa rozbudowa prowadzić może do wprowadzenia analogicznych, zintegrowanych zasad zarządzania zagrożeniem bezpieczeństwa mieszkańców w innych gminach na terenie MOF w przyszłości.
Ponadto podkreślić należy, że opisana powyżej budowa systemu składającego się z modułu analitycznego, operacyjnego, szkoleniowego oraz treningowego pozwala na korzystanie z poszczególnych elementów przez gminy sąsiadujące z miastem. W tym kontekście należy wskazać, że dostęp do podsystemu operacyjnego będzie udostępniany dla każdej z gmin, w sytuacji wystąpienia różnego rodzaju zagrożeń w bliskiej lokalizacji granic z miastem w celu koordynacji prowadzonych akcji. Dodatkowo moduł treningowy pozwoli na prowadzenie wszelkiego rodzaju treningów w czasie rzeczywistym związanych z reakcją na zdarzenia katastrofalne z podmiotami, w tym JST LOM będącymi na styku ich wystąpienia w celu wypracowania najlepszych możliwych rozwiązań pozwalających na szybką reakcję w sytuacji wystąpienia zagrożenia. Dodatkowo moduł szkoleniowy pozwoli na stworzenie bazy wiedzy, która będzie dostępna bez ograniczeń dla gmin wchodzących w skład LOM w celu m.in. ujednolicenia procedur związanych z likwidacją zagrożeń, w tym zagrożeń będących skutkiem niekorzystnych zjawisk klimatycznych.
Problematyka lokalnych efektów zachodzących zmian klimatycznych zauważona została przez Partnerów LOM, czego efektem jest zawarcie zapisów z nią związanych w projekcie dokumentu: „Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2030". W Celu Strategicznym 4: Przystosowanie LOM do zmian klimatu i poprawa stanu środowiska naturalnego wskazany został Priorytet Rozwojowy 4.1. Zwiększenie odporności obszaru na klęski żywiołowe i rozwój błękitno-zielonej infrastruktury. W jego ramach Partnerzy zauważają potrzebę realizacji m.in. szeregu zadań prowadzących do poprawy stanu środowiska oraz poprawy warunków i komfortu życia mieszkańców LOM w obliczu zmian klimatu i idących za tym negatywnych skutków. Za istotną uznano kwestię poprawy sytuacji w zakresie bezpieczeństwa kryzysowego i zarządzania zasobami w przypadku wystąpienia zjawisk nagłych m.in. w zakresie rozwoju potencjału służb publicznych poprzez odpowiednie doposażenie w sprzęt, systemy prognozowania i ostrzegania środowiskowego w celu podniesienia bezpieczeństwa mieszkańców LOM. Zaproponowane w treści niniejszej fiszki działania stanowią odpowiedź na tak zdefiniowaną potrzebę.

Odbiorcami projektu będą służby odpowiedzialne za zapewnienie bezpieczeństwa, w szczególności

na terenie miasta Lublin, a także mieszkańcy miasta Lublin ale także mieszkańcy gmin LOM, którzy pracują, uczą się lub w inny sposób korzystają z infrastruktury na terenie miasta. Jak wykazano powyżej, odbiorcami będą także służby innych gmin MOF.
Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej: *(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)*
1. Projekty mające na celu m.in. rozbudowę oraz zwiększenie wydajności kanalizacji deszczowej na terenie miasta Lublin: - Budowa sieci kanalizacji deszczowej w ramach budowy dróg gminnych ul. Leszka i ul. Ziemowita w Lublinie. - *Budowa sieci kanalizacji deszczowej w ul. Węglinek w Lublinie.* - *Budowa sieci kanalizacji deszczowej w pasach drogowych ulic: J. Barcickiego i H. Halickiego w Lublinie.* - Budowa oraz przebudowa kanalizacji deszczowej w ulicy łączącej ul. Szeligowskiego z ul. Chodźki. - Rozbudowa, przebudowa i renowacja kanalizacji deszczowej w ulicy Gościnnej na odcinku od ul. Radości, do końca zakresu ulicy. - Sieć kanalizacji deszczowej odwadniającej ul. Leszka w Lublinie – kolektory DB 6 i DB 6-4 wraz z doborem podczyszczalni ścieków deszczowych i zjazdem z ul. Wojciechowskiej – droga dojazdowa do podczyszczalni. - Kanalizacja deszczowa w ulicy Sławin na odcinku od ulicy Siewierzan do cieku spod Konopnicy wraz z separatorem i zbiornikiem wód deszczowych oraz kolektorami DA1-1, DA1-2, DA1-3. - *Rozbudowa, przebudowa i renowacja kanalizacji deszczowej w ulicy Romantycznej na odcinku od ul. Jana Pawła II do parkingu na terenie działki 62/2.* - Budowa kanalizacji deszczowej w ulicy Trześniowskiej w Lublinie - ETAP I A - na odcinku od ul. Jaworowej, tj. od km 0+000,00 do km 0+559,05 wraz z przyłączami do wpustów deszczowych. - *Budowa i przebudowa sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Pana Wołodyjowskiego w Lublinie*. - *Wykonanie dwóch zbiorników zbierających wody deszczowe z ul. Raszyńskiej i ulic przyległych*. - *Budowa sieci kanalizacji deszczowej do istniejącego kolektora w ul. Filaretów w Lublinie*. - Budowa sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej w ulicy Poziomkowej – I etap na odcinku od skrzyżowania z ul. Barwinkową do skrzyżowania z ulicą Nasturcjową w Lublinie wraz z przyłączami. - Budowa sieci kanalizacji deszczowej w rejonie ulic Zelwerowicza i Staczyńskiego w Lublinie. - Budowa i przebudowa sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Laury w Lublinie. - Budowa kanalizacji deszczowej w pasach drogowych ulic Milczan i Nałęczowskiej w Lublinie. - Budowa sieci kanalizacji deszczowej w pasach drogowych ulic: Bużan, Bażantowej, Nałęczowskiej i Łużyczan w Lublinie. - Remont prawej zapory bocznej Zalewu Zemborzyckiego w Lublinie wraz z rozbiórką istniejącej i budową nowej przepompowni wody P1 w rejonie ul. Grzybowej. Wymienione projekty, biorąc pod uwagę ich zakres, miały na celu między innymi niwelowanie skutków zjawisk atmosferycznych takich jak intensywne ulewy lub opady śniegu połączone z roztopami poprzez budowę/rozbudowę/przebudowę kanalizacji deszczowej. 2. Projekty mające na celu polepszenie jakości oraz zwiększenie wydajności miejskich systemów

informatycznych, a także poszerzające grupę e-usług świadczonych przez miasto:
- Budowa i rozbudowa e-usług w Gminie Lublin.

- Miejska szerokopasmowa sieć szkieletowa.

- Opracowanie i wdrożenie systemu informacji przestrzennej dla Miasta Lublin.

Projekty te z jednej strony stanowią bazę infrastrukturalną, której rozbudowa ułatwi implementacje działań zaproponowanych w treści niniejszej fiszki, z drugiej stanowić będą jej uzupełnienie, stanowiąc istotny instrument dający nowe możliwości w procesie zarządzania miastem i nadzorowania jego bezpieczeństwa.

3. Komplementarne projekty zaproponowane przez innych partnerów MOF, planowane do umieszczenia w Strategii ZIT MOF:
- Zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych na terenie zalewowym z wykorzystaniem zielono-niebieskiej infrastruktury - Brzeziny I i II.
- Odnowa 3 zbiorników retencyjnych w Mełgwi.
Projekty mające na celu zwiększenie retencji oraz zagospodarowanie wód opadowych celem m.in. niwelowania skutków zjawisk atmosferycznych takich jak intensywne ulewy lub opady śniegu połączone z roztopami.

4. Projekt wpisany do Kontraktu Programowego Województwa Lubelskiego:
Dostosowanie Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego na terenie województwa lubelskiego do zmian klimatycznych, zmian w środowisku naturalnym oraz zagrożeń cywilizacyjnych (2iv).
Liderem projektu jest Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Lublinie. Jego komplementarność związana jest z zamierzonym zwiększeniem potencjału organizacyjnego i polepszeniem wyposażenia służb odpowiedzialnych za zapewnienie bezpieczeństwa, w tym także w związku z mogącymi wystąpić zjawiskami atmosferycznymi i klęskami żywiołowymi.

Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji:
(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).

Planowany termin uzyskania dokumentów umożliwiających realizację inwestycji to IV kw. 2024 r.

Planowany termin gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną to I kw. 2025 r. .

Środki na realizację inwestycji zostały zabezpieczone w WPF.

Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną.
(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.

Podczas przygotowania, implementacji, monitorowania i ewaluacji projektu działania wnioskodawcy nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz będą realizowane w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Wnioskodawca ma na

uwadze konieczność takiego zaprojektowania wszelkiej infrastruktury, produktów i usług, aby realizowały one horyzontalną zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym w szczególności dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami, tj. zapewnienia osobom tym, na równi z innymi osobami pełnosprawnymi, jednakowego dostępu do sprawiedliwego i pełnego uczestnictwa we wszystkich dziedzinach życia, na jednakowych zasadach.
Zasada ta będzie realizowana poprzez zastosowanie uniwersalnego projektowania oraz mechanizmu racjonalnych usprawnień. Są to narzędzia umożliwiające kompleksowe podejście do planowania i projektowania zarówno produktów, jak i odpowiedniego otoczenia, mające na celu promowanie społeczeństwa włączającego wszystkich obywateli, oraz zapewniające im pełną równość, oraz możliwość uczestnictwa. W przypadku usług świadczonych drogą elektroniczną zastosowany zostanie standard dostępności cyfrowej WCAG 2.1. na poziomie AA. W ramach działalności informacyjno-promocyjnej wnioskodawca uwzględni obowiązek zakupu urządzeń lub innych środków technicznych do obsługi osób ze specjalnymi potrzebami.

Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH.
(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).

Realizacja projektu będzie miała pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich uprawnionych, mając na względzie specyfikę projektu, tj. okoliczność, że cześć jego produktów będzie przeznaczona do użytku odpowiednich służb. Efekty projektu nie będą skutkować dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną, a także będą zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060). Wnioskodawca ma na uwadze konieczność takiego zaprojektowania wszelkiej infrastruktury, produktów i usług, aby realizowały one horyzontalną zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym w szczególności dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami, tj. zapewniały osobom tym, na równi z innymi osobami pełnosprawnymi, jednakowy dostęp do sprawiedliwego i pełnego uczestnictwa we wszystkich dziedzinach życia, na jednakowych zasadach. Zasada ta będzie realizowana poprzez zastosowanie uniwersalnego projektowania oraz mechanizmu racjonalnych usprawnień. Są to narzędzia umożliwiające kompleksowe podejście do planowania i projektowania zarówno produktów, jak i odpowiedniego otoczenia, mające na celu promowanie społeczeństwa włączającego wszystkich obywateli, oraz zapewniające im pełną równość, oraz możliwość uczestnictwa. W przypadku usług świadczonych drogą elektroniczną zastosowany zostanie standard dostępności cyfrowej WCAG 2.1. na poziomie AA. W ramach działalności informacyjno-promocyjnej wnioskodawca uwzględni obowiązek zakupu urządzeń lub innych środków technicznych do obsługi osób ze specjalnymi potrzebami.

W tym kontekście przygotowywana dokumentacja projektowa będzie uwzględniać rozwiązania poprawiające jakość środowiska, chroniące istniejące zasoby, uwzględniające adaptację i przeciwdziałanie zmianom klimatu oraz transformację w kierunku gospodarki niskoemisyjnej czy neutralności klimatycznej. Będzie ona także zgodna z założeniami Strategicznego planu adaptacji dla

sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030 (SPA 2020) oraz Polityki ekologicznej państwa 2030. W odniesieniu do zasady DNSH (zgodnie z zapisami analizy przeprowadzonej dla obszarów wsparcia w ramach FEL): - w kontekście łagodzenia zmian klimatu: działanie nie uwzględnia rozwiązań, które będą powodować niekorzystny wpływ na klimat. - w kontekście adaptacji do zmian klimatu: działanie nie wpłynie na zwiększenie niekorzystnego wpływu na klimat. Natomiast usprawnienie systemu reagowania i ratowniczego, wpłynie na podniesienie poziomu bezpieczeństwa i w związku z tym na lepszą adaptację do zmian klimatu. - w kontekście zrównoważonego wykorzystywania i ochrony zasobów wodnych i morskich: działanie nie będzie miało zasadniczego wpływu na zrównoważone wykorzystanie i ochronę zasobów wodnych i morskich. - w kontekście Gospodarki o obiegu zamkniętym, w tym zapobiegania powstawaniu odpadów i recyklingu: ze względu na charakter wsparcia nie przewiduje się wpływu działań na gospodarkę o obiegu zamkniętym, ani na zwiększenie powstawania odpadów. - w kontekście zapobiegania zanieczyszczeniom powietrza, wody lub gleby i jego kontroli: działanie nie uwzględnia procesów inwestycyjnych, w związku z tym nie będzie powodować niekorzystnego wpływu na jakość powietrza, wód czy gleby. Nie przewiduje się, że działanie doprowadzi do istotnego zwiększenia poziomu emisji zanieczyszczeń do powietrza, wody lub gleby, z uwagi na charakter działań. - w kontekście ochrony i odbudowy bioróżnorodności i ekosystemów: działanie nie będzie miało wpływu na ochronę i odbudowę bioróżnorodności i ekosystemów. Wdrożenie działania nie będzie prowadziło do ingerencji w ekosystemy.

Tytuł projektu:	Zielony Świdnik
Nazwa lidera / wnioskodawcy	Gmina Miejska Świdnik
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	Nie dotyczy
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	Nie dotyczy
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027:	DW EFRR Działanie 3.3 Bezpieczeństwo ekologiczne oraz dostosowanie do zmian klimatu i zapobieganie powodziom i suszy w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskich Obszarów Funkcjonalnych

(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)	FELU.03.03 Bezpieczeństwo ekologiczne oraz dostosowanie do zmian klimatu i zapobieganie powodziom i suszy w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskich Obszarów Funkcjonalnych Projekt jest zgodny z powyższym działaniem w szczególności poprzez wsparcie inwestycji w zakresie małej retencji wodnej, ponadto w zakresie zrównoważonego zagospodarowania wód opadowych i roztopowych z wykorzystaniem zielonej i zielono-niebieskiej infrastruktury, z zastosowaniem wodoprzepuszczalnych nawierzchni oraz odszczelniania nawierzchni nieprzepuszczalnych oraz dodatkowo wykazuje zgodność w zakresie przewidzianych w ramach projektu działań informacyjno-edukacyjnych.
Okres realizacji:	15 miesięcy
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	2 285 288 EUR
Kwota dofinansowania:	1 942 495 EUR
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	342 793 EUR
Inne źródło finansowania:	Nie dotyczy

Krótki opis projektu:
(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

W związku z nadmiernym zanieczyszczeniem powietrza, nasilającym się zagrożeniem naturalnym wynikającym ze zmian klimatu planowana jest realizacja zadania która swoim zakresem obejmuje poniższe elementy:

1. Zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych na terenie zalewowym z wykorzystaniem zielono-niebieskiej infrastruktury - Brzeziny I i II.

W ramach działania mającego na celu wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z suszą i zalewaniem, aranżacja rozległego terenu zieleni w formie parku w celu maksymalnego zagospodarowania wód opadowych. W ramach działań: wykonanie licznych nasadzeń drzew, krzewów, bylin, traw, roślin hydrofitowych, budowa ogrodów deszczowych, skwerów i przestrzeni edukacyjnych zaaranżowanych z wykorzystaniem roślin (labirynty, tunele). Wykonanie ciągów pieszych w celu obsługi terenu oraz pozostałych nawierzchni z materiałów wodoprzepuszczalnych. Aranżacja na obszarze parku zintegrowanego szlaku informacyjno-edukacyjnego w formie szeregu elementów małej architektury oraz zieleni, w zakresie kwestii klimatycznych oraz małej retencji wodnej prowadzącej do ochrony zasobów wodnych. Teren, na którym planowana jest realizacja zadania objęty jest w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Świdnik, Ekologicznym Systemem Obszarów Chronionych, jako planistyczną formą ochrony najcenniejszych komponentów środowiska przyrodniczego.

2. Realizacja nasadzeń drzew, krzewów, bylin i traw gatunków odpornych na zjawiska klimatyczne wraz z elementami małej architektury na terenie zrekultywowanego składowiska odpadów przy ul. Krępieckiej w Świdniku. Działanie mające na celu przeciwdziałanie zjawisku suszy oraz tworzeniu miejskich wysp ciepła, dzięki zastosowaniu nasadzeń roślinności, która zwiększy zacienienie terenu, zmniejszy parowanie oraz zatrzyma większą ilość wody w glebie.

3. W ramach działań z zakresu błękitno-zielonej infrastruktury przewidziano wprowadzenie elementów zazieleniających oraz retencjonujących wodę deszczową w formie zielonych przystanków. Budowa w pasie drogowym dróg gminnych, w obszarze o małym udziale powierzchni biologicznie czynnych, wiat przystankowych o wzmocnionej konstrukcji z roślinnością na dachu oraz skrzynią retencyjno-infiltracyjną, w której rosną pnącza. Działanie w zakresie przystosowania do zmian klimatu oraz zwiększenia świadomości mieszkańców na temat możliwości wykorzystania małej retencji.

4. Zgodnie z celem szczegółowym - wspieranie przystosowania się do zmian klimatu - realizacja zadania polegającego na „odbetonowaniu" i zazielenienieniu przestrzeni publicznych miasta. W ramach projektu planowane jest odszczelnienie nawierzchni nieprzepuszczelnych poprzez usunięcie nieużytkowanych starych nawierzchni betonowo asfaltowych i zastąpienie ich powierzchnią biologicznie czynną w formie parków kieszonkowych, z zastosowaniem nawierzchni wodnoprzepuszczalnych i naturalnych materiałów. Projekt znacznie zwiększy retencję wodną na obszarze, który obejmie, przyczyni się do przeciwdziałania miejskim wyspom ciepła poprawiając mikroklimat a także będzie działaniem zwiększającym ekologiczną świadomość mieszkańców.

Główni odbiorcy – mieszkańcy LOM

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:
(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Realizowana inwestycja będzie miała charakter zintegrowany przede wszystkim w zakresie koncentracji tematycznej i terytorialnej z projektami w ramach wiązki dotyczącej adaptacji do zmian klimatu. Projekt wpisuje się w cele rozwojowe obszaru wskazane w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Realizacja działań w ramach wiązki znajduje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii, która koncentruje się na wyzwaniach stojących przed Miejskim Obszarem Funkcjonalnym. Chodzi tutaj przede wszystkim o poprawę stanu środowiska naturalnego, dążenie do osiągnięcia bezpieczeństwa ekologicznego i neutralności klimatycznej obszaru oraz ochronę bioróżnorodności, a także wzmocnienie potencjału przyrodniczego regionu.
Wiązka projektów została opracowana z uwzględnieniem lokalnych powiązań funkcjonalnych i bazuje na potencjałach i potrzebach MOF, które są jednocześnie ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Szczególnie widoczna jest potrzeba podjęcia działań zmierzających do powstrzymania utraty różnorodności biologicznej środowiska przyrodniczego i ochrony miejsc o znacznych walorach przyrodniczych poprzez rozbudowę infrastruktury, ułatwiającej kanalizowanie ruchu turystycznego. Natomiast zachodzące zmiany klimatyczne powodują potrzebę realizacji działań zmierzających do ograniczania ich negatywnych skutków m.in. poprzez rozwój systemów bezpieczeństwa i zarządzania kryzysowego związane ze zmianami klimatycznymi
Zintegrowany charakter przedsięwzięcia gwarantuje realizacje projektów kompleksowo rozwiązujących szeroki zakres problemów i potrzeb związanych z ochroną bioróżnorodności na terenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego wykorzystując jednocześnie bazę potencjałów kilku JST. Ponadto, przedstawione w niej projekty wywierają wpływ na więcej niż 1 gminę w MOF poprzez osiągnięcie wspólnych efektów, rezultatów lub produktów końcowych projektu. Będzie to widoczne między innymi poprzez osiąganie odpowiednich wskaźników (tych samych dla poszczególnych JST).

Należy również zaznaczyć, że powstała w ramach projektu infrastruktura będzie ogólno dostępna i wykorzystywana wspólnie przez mieszkańców LOM, a w szczególności przez ludność gmin sąsiednich.
Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej: *(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)*
Powyższe przedsięwzięcie w ramach wiązki stanowi spójny pakiet działań, dlatego też w procesie ich identyfikacji zwrócono szczególną uwagę na ich wzajemną komplementarność. Należy zaznaczyć, że w ramach wiązki realizowane będą różne typy projektów wskazanych w ramach działań 3.3 i 3.11 SZOP FEL 2021-2027. W szczególności realizacja w projektów: - „System Zarządzania Bezpieczeństwem miasta Lublin" - Lublin - „Zagospodarowanie i ochrona dolin i koryt rzecznych wraz z niezbędną infrastrukturą" – Jabłonna - „Odnowa terenów doliny rzeki Parysówki" – Kamionka pozwoli na uzyskanie efektu synergii pomiędzy przedsięwzięciami, wpływając jednocześnie na zwiększenie zakresu ich pozytywnego oddziaływania na środowisko. Dodatkowo projekt stanowi kontynuację zrealizowanego w partnerstwie gmin Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego projektu pn. "Zielony LOF" w Świdniku. Projekt był współfinansowany z EFRR w ramach RPO WL na lata 2014 – 2020. Projekt jest również komplementarny z projektem pn. „Rozbudowa systemu oczyszczania i odprowadzania wód deszczowych w Gminie Miejskiej Świdnik" dofinansowanym z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020, **działania 2.1 Adaptacja do zmian klimatu wraz z zabezpieczeniem i zwiększeniem odporności na klęski żywiołowe, w szczególności katastrofy naturalne oraz monitoring środowiska, typ projektu 2.1.5 Systemy gospodarowania wodami opadowymi na terenach miejskich.**
Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji: *(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).*
Przewidywane opracowanie / aktualizacja dokumentacji projektowej – luty 2024r. Przewidziana data gotowości do przedłożenia wniosku wraz z całą dokumentacją aplikacyjną – kwiecień 2024
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*

Realizacja projektu oraz działania Gminy Miejskiej Świdnik nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Projekt będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).*
Realizacja projektu będzie mieć pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Projekt będzie zawierać nowoczesne, energooszczędne rozwiązania techniczne i technologiczne zmniejszające koszty eksploatacyjne i wpływ na środowisko. Pozyskane zostaną karty, świadectwa, deklaracje potwierdzające pochodzenie, jakość, bezpieczeństwo zastosowanych w projekcie materiałów, urządzeń. Realizacja inwestycji jest zgodna z zasadą DNSH w zakresie poszczególnych celów środowiskowych: - łagodzenie zmian klimatu - działanie nie uwzględnia rozwiązań, które będą powodować niekorzystny wpływ na klimat, - adaptacja do zmian klimatu - działanie nie wpłynie na zwiększenie niekorzystnego wpływu na klimat, - zrównoważone wykorzystywanie i ochrona zasobów wodnych i morskich - działanie nie będzie miało zasadniczego wpływu na zrównoważone wykorzystanie i ochronę zasobów wodnych i morskich, - gospodarka o obiegu zamkniętym, w tym zapobieganie powstawaniu odpadów i recyklingu - ze względu na charakter wsparcia nie przewiduje się wpływu działań na gospodarkę o obiegu zamkniętym, ani na zwiększenie powstawania odpadów, - zapobieganie i kontrola zanieczyszczeń powietrza, wody lub gleby - nie przewiduje się, że działanie doprowadzi do istotnego zwiększenia poziomu emisji zanieczyszczeń do powietrza, wody lub gleby, z uwagi na charakter planowanych działań, - ochrona i odbudowa bioróżnorodności i ekosystemów - działanie nie będzie miało wpływu na ochronę i odbudowę bioróżnorodności i ekosystemów. Wdrożenie działania nie będzie prowadziło do ingerencji w ekosystemy.

CEL POLITYKI 4: Europa o silniejszym wymiarze społecznym, bardziej sprzyjająca włączeniu społecznemu i wdrażająca Europejski filar praw socjalnych

Nr	Działanie SZOP	Tytuł projektu	Beneficjent	Wartość dofinansowania EURO
22.	7.5	Rozwój szkół zawodowych na terenie Miasta Lublin	Gmina Lublin	2 718 345,12
23.	7.5	Przebudowa wraz z remontem budynku przedszkola w Piotrowicach	Gmina Strzyżewice	473 334,77
24.	7.5	Rozbudowa przedszkola przy Zespole Szkół w Bystrzejowicach Pierwszych jako drugi etap zadania komplementarnego pn. „Rozbudowa wielofunkcyjnego budynku oświatowego w Bystrzejowicach Pierwszych”	Gmina Piaski	608 232,26
25.	7.5	Modernizacja części przedszkola samorządowego wraz z wyposżeniem obiektu.	Gmina Bychawa	393 586,68
26.	7.5	Modernizacja obiektów Zespołu Szkół nr 2 w Nałęczowie	Powiat Puławski	170 761,48
27.	7.5	Rozwój szkół Powiatu Lubartowskiego w Lubartowie	Powiat Lubartowski	552 500,00
28.	7.5	Budowa oddziału przedszkolnego przy Szkole Podstawowej w Motyczu	Gmina Konopnica	253 434,62
29.	10.5 EFS+	Młodzi - Zdolni - Kreatywni	Gmina Lublin	1 005 968,24
30.	10.5 EFS+	Lubelski Obszar Fachowców	Gmina Lublin	2 631 518,78
31.	10.5 EFS+	Szkoła Młodych Liderów w gminach: Wólka, Piaski, Nałęczów, Bełżyce, Mełgiew	Gmina Wólka, Gmina Piaski, Gmina Nałęczów, Gmina Bełżyce, Gmina Mełgiew	434 491,38 (101 691,97 - Gmina Wólka, 81 815,64 - Gmina Piaski, 68 909,33 - Gmina Nałęczów, 102 467,29 - Gmina Bełżyce, 79 607,15 - Gmina Mełgiew)
32.	10.5 EFS+	Zapewnienie dostępu do edukacji przedszkolnej dla dzieci w wieku 3-5 lat w Gminie Strzyżewice	Gmina Strzyżewice	63 670,06
33.	10.5 EFS+	Podniesienie jakości kształcenia w ZS nr 2 w Nałęczowie	Powiat Puławski	22 969,78
34.	10.5 EFS+	Laboratorium Innowacji 3D w szkołach powiatu lubelskiego- kompleksowy program rozwojowy dla uczniów obejmujący kształtowanie i rozwijanie kompetencji uczniów poprzez wsparcie potencjału dydaktycznego szkół oraz doradztwo edukacyjno – zawodowe dla uczniów.	Powiat Lubelski	371 040,61

35.	8.7 EFS+	Rozwój usług społecznych ukierunkowanych na wsparcie osób z niepełnosprawnościami i ich opiekunów w Powiecie Lubartowskim	Powiat Lubartowski	103 696,65
36.	8.7 EFS+	Rozwój usług społecznych w LOM	Stowarzyszenie LOM	1 783 709,32

Fiszki projektowe Działanie 7.5 Infrastruktura edukacyjna w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych

Tytuł projektu:	Rozwój szkół zawodowych na terenie Miasta Lublin
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Lublin
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	Nie dotyczy
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	Na tym etapie nie przewiduje się partnerstwa w rozumieniu ustawy wdrożeniowej, ale zakłada się realizację projektu we współpracy z pracodawcami oraz uczelniami wyższymi w zakresie działań nieinwestycyjnych finansowanych w ramach EFS+.
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	FELU.07.05 Infrastruktura edukacyjna w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych EFRR.CP4.II Poprawa równego dostępu do wysokiej jakości usług sprzyjających włączeniu społecznemu w zakresie kształcenia, szkoleń i uczenia się przez całe życie poprzez rozwój łatwo dostępnej infrastruktury, w tym poprzez wspieranie odporności w zakresie kształcenia i szkolenia na odległość oraz online 124 Infrastruktura na potrzeby kształcenia i szkolenia zawodowego oraz edukacji dorosłych Projekt pt. „Rozwój szkół zawodowych na terenie Miasta Lublin" jest zgodny z przedmiotowym działaniem, ponieważ wpisuje się w cel operacyjny oraz kierunek interwencji przedstawiony powyżej. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu stworzenie odpowiednich warunków do rozwoju szkolnictwa zawodowego na terenie Miasta Lublin poprzez rozwój bazy techno-dydaktycznej szkół kształcących w branżach kluczowych dla regionalnej gospodarki. Całość powyższego procesu będzie bezpośrednio oddziaływała na obszar województwa lubelskiego.

Okres realizacji:	- zakładany termin rzeczowego rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia: II kwartał 2025r. - zakładany termin rzeczowego zakończenia realizacji przedsięwzięcia: III kwartał 2027r. - zakładany termin finansowego zakończenia realizacji przedsięwzięcia: III kwartał 2027 r.
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	3 476 600,00 euro
Kwota dofinansowania:	2 718 345,12 euro
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	758 254,88 euro
Inne źródło finansowania:	Nie dotyczy

Krótki opis projektu:
(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Miasto Lublin od wielu lat jest wiodącym ośrodkiem edukacyjnym w zakresie kształcenia zawodowego w województwie lubelskim, w związku z tym jakość i efektywność kształcenia zawodowego w Lublinie jest jednym z istotnych czynników rozwoju gospodarczego Lublina i regionu. Liczba uczniów spoza Lublina w roku szkolnym 2021/2022 w ogólnodostępnych szkołach prowadzących kształcenie zawodowe oraz w centrach kształcenia ustawicznego wynosiła ponad 60% (zgodnie z raportem *„Informacja o stanie realizacji zadań oświatowych Gminy Lublin za rok 2021/2022”),* co jednoznacznie wskazuje, iż zasięg terytorialny projektu obejmuje obszar województwa lubelskiego.

Jednym z kluczowych warunków podniesienia efektywności kształcenia zawodowego jest stworzenie warunków do nauki zawodu zbliżonych do rzeczywistego środowiska pracy, w tym doposażenie bazy techno-dydaktycznej szkół w nowoczesny sprzęt i pomoce dydaktyczne co zostało potwierdzone w badaniach ankietowych przeprowadzonych wśród pracodawców.

Szkolnictwo zawodowe jest niezwykle istotnym elementem wsparcia rozwoju gospodarczego, nie tylko poprzez dostarczanie na rynek pracy odpowiednio przygotowanych zasobów ludzkich, ale również, jako budowanie potencjału przedsiębiorczości wśród uczniów, którzy po ukończeniu kształcenia podejmą własną działalność gospodarczą oraz, co równie istotne rozbudzanie potrzeby kształcenia ustawicznego. Słabością szkół zawodowych w województwie lubelskim jest m.in.: ograniczone stosowanie nowoczesnych mechanizmów i metod nauczania, przestarzała infrastruktura edukacyjna niedostosowana do współczesnej oferty edukacyjnej i do zmieniających się warunków gospodarczych. Jako wyzwania wymagające interwencji należy uznać: niewystarczającą infrastrukturę budynków warsztatów szkoły, niewystarczające do kształcenia w zawodzie wyposażenie pracowni, nieodpowiedni standard warunków lokalowych, niewystarczająca infrastruktura IT.

Przedmiotowy projekt odpowiada na wyżej wskazane potrzeby poprzez wsparcie działań ukierunkowanych na wzrost dostępności wysokiej jakości szkolnictwa zawodowego dzięki modernizacji szkół zawodowych. Interwencja w tym obszarze ma na celu poprawę jakości

infrastruktury służącej praktycznej nauce zawodu, a przez to poprawę jakości kształcenia i zwiększenie integracji systemu nauczania z potrzebami rynku pracy, co z kolei zwiększy szanse młodych ludzi na odnalezienie się na rynku pracy.

Projekt zakłada modernizację obiektów edukacyjnych wraz z zapewnieniem niezbędnego wyposażenia dla szkół i placówek systemu oświaty prowadzących kształcenie zawodowe, które pozwoli na wsparcie procesu rozwoju kompetencji kluczowych i umiejętności uniwersalnych niezbędnych na rynku pracy, a także z zakresu inteligentnych specjalizacji, określonych w Regionalnej Strategii Innowacji. W ramach projektu przewiduje się dostosowanie pomieszczeń warsztatowych i dydaktycznych na potrzeby szkół zawodowych kształcących m.in. w specjalizacjach zgodnych z wykazem Regionalnych Inteligentnych Specjalizacji, takimi jak m.in.: technik informatyk, technik programista, technik energetyk, technik elektronik, technik elektronik, technik teleinformatyk, technik szerokopasmowej komunikacji elektronicznej, technik logistyk, technik spedytor, technik robotyk, technik mechatronik, modernizacja energetyczna.

Przedsięwzięcie przyczyni się do rozwoju szkolnictwa zawodowego, a także, poprzez prace modernizacyjne i zakup wyposażenia, wpłynie na poprawę warunków kształcenia zawodowego, z uwzględnieniem potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Powiązane działania nieinwestycyjne w zakresie edukacji doskonalenia kadr uzupełnią kompleksowe rozwiązania w tym obszarze. Przełoży się to na pozytywny wpływ na rozwój gospodarczo-społeczny, gdyż obecnie panuje deficyt wykwalifikowanych pracowników, stworzy również warunki do zacieśnienia współpracy z przedsiębiorcami.

Podniesienie jakości szkolnictwa zawodowego przełoży się na wiele aspektów związanych z atrakcyjnością regionu. Podkreślić należy również wpływ realizacji działań projektowych na sytuację społeczno-gospodarczą OSI Miejskiego Obszar Funkcjonalny Ośrodka Wojewódzkiego. Podniesienie jakości kształcenia będzie miało pozytywny wpływ na powstrzymanie migracji związanej z poszukiwaniem odpowiedniego miejsca nauki i pracy. Istnienie na rynku szkół kształcących specjalistów w danej branży stanowić będzie zachętę dla przedsiębiorców rozważających różne lokalizacje dla planowanej działalności gospodarczej, ponieważ nie będą musieli ponosić kosztów wyszkolenia pracowników. Lokalizacja przedsiębiorstwa na terenie obszaru strategicznej interwencji będzie korzyścią w wielu płaszczyznach, w tym ekonomicznej i dla rynku pracy. W konsekwencji natomiast, poprzez nawiązanie współpracy pracodawca-szkoła zawodowa, doprowadzić może do głębszego rozwoju pożądanego zjawiska zaangażowania się przedsiębiorcy w proces kształcenia i proces doposażania szkoły w pożądanym dla siebie kierunku. A tego rodzaju synergia jest idealnym rozwiązaniem z punktu widzenia każdego uczestnika procesu kształcenia.

Głównymi odbiorcami ww. projektu są uczniowie i nauczyciele, a także uczelnie, podmioty gospodarcze i instytucje korzystające z rezultatów projektu. Projekt został również uznany za istotny z punktu widzenia celów Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego do 2030 czego odzwierciedleniem jest ujęcie go na *Zintegrowanej liście przedsięwzięć dla realizacji celów Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego do 2030 roku,* która uwzględnia przedsięwzięcia zidentyfikowane w ramach różnych procesów, obejmujące swoim zakresem interwencję istotną z punktu widzenia samorządu województwa oraz mającą ważne znaczenie rozwojowe w skali ponadlokalnej.

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:
(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego

odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)
Lublin jest największym miastem po wschodniej stronie Wisły, centrum LOM. Stanowi ważny ośrodek gospodarczy, administracyjny, akademicki, naukowy i kulturowy. System edukacji szkolnej w Lublinie opiera się na licznych placówkach oświatowych świadczących usługi edukacyjne na poziomie przedszkolnym, szkół podstawowych oraz szkół średnich. Na każdym z poziomów edukacji lubelskie szkoły kształcą zarówno młodych mieszkańców miasta jak i ośrodków lokalnych, a w przypadku szkół średnich, także ponadlokalnych. Analiza miejsc zamieszkania uczniów wskazuje, że właśnie w szkołach przygotowujących do wykonywania zawodu, oraz w szkołach kształcących na kierunkach technicznych znaczną część, a czasami większość uczniów stanowią osoby zamieszkujące na stałe poza granicami administracyjnymi miasta, co jednoznacznie wskazuje, iż zasięg terytorialny projektu obejmuje obszar województwa lubelskiego. Projekt będzie wpływał na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych poprzez rozwijanie funkcji metropolitalnych w kontekście edukacji, w zakresie m.in. doinwestowania w sprzęt i środki stwarzające możliwość wykorzystania nowoczesnych technik nauczania, przekazywania i egzekwowania wiedzy. W przypadku szkół zawodowych, uwzględniając ich specyfikę, dojdzie dodatkowy, niezwykle istotny aspekt - nowoczesnej bazy oraz wyposażenia warsztatów i pracowni w sprzęt pozwalający na kształcenie osób mogących zaistnieć na ewoluującym, wymagającym umiejętności specjalistycznych rynku pracy. Sytuacja przedstawia się podobnie w kontekście dokształcania kadry nauczycielskiej. Ponadto przedmiotowy projekt wpisuje się w cel strategiczny jak i priorytety rozwojowe zawarte w projekcie dokumentu „Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2030”. Cel Strategiczny 2: Poprawa równego dostępu do wysokiej jakości edukacji i usług społecznych w LOM Priorytety Rozwojowe 2.2. Wspieranie działań na rzecz osób wykluczonych lub zagrożonych marginalizacją 2.3. Poprawa dostępu do edukacji 2.4. Poprawa jakości oferty edukacyjnej 2.5. Wdrożenie rozwiązań cyfrowych w sektorze publicznym Przedsięwzięcie realizuje ww. cele przyczyniając się do poprawy stanu bazy edukacyjnej, dostosowanie jej do współczesnych wymagań i trendów edukacji w szkolnictwie zawodowym. Podejmowane będą również działania w celu wyrównywania szans edukacyjnych młodzieży z różnego rodzaju niepełnosprawnościami z uwagi na stale rosnące zapotrzebowanie na tego typu rozwiązania. Efekty realizacji projektu będą widoczne zarówno w sferze infrastruktury jak i w sferze społecznej. Poprawa dostępu do wysokiej jakości edukacji i usług społecznych w LOM doprowadzi do podwyższenia poziomu życia mieszkańców oraz włączenia społecznego grup wykluczonych i defaworyzowanych. Głównymi odbiorcami ww. projektu są uczniowie i nauczyciele, a także uczelnie, podmioty gospodarcze i instytucje korzystające z rezultatów projektu.
Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej: *(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)*
Wszystkie niżej wymienione projekty są komplementarne z projektem „Rozwój szkół zawodowych na terenie Miasta Lublin” pod kątem przestrzennym jak również tematycznym, w kontekście szkolnictwa zawodowego, modernizacji obiektów edukacyjnych i zakupu jego wyposażenia, wzrostu jakości

edukacji zawodowej.

Komplementarność wewnętrzna:

- Profesjonalny Diagnosta - Wsparcie merytoryczne i praktyczne w obszarze nowoczesnej diagnostyki samochodowej dla uczniów i nauczycieli Technikum Samochodowego w Zespole Szkół Samochodowych im. Stanisława Syroczyńskiego w Lublinie,
- Lublin stawia na zawodowców - podniesienie efektywności, jakości i atrakcyjności kształcenia zawodowego w czterech szkołach prowadzonych przez Miasto Lublin, w wyniku którego zwiększone zostały szanse na zatrudnienie 444 uczniów na lokalnym i regionalnym rynku pracy,
- Przejdź na zawodowstwo - dzisiaj szkoła jutro sukces - podniesienie jakości kształcenia zawodowego poprzez rozwijanie wiedzy specjalistycznej i umiejętności praktycznych nauczycieli i uczniów w ww. szkołach zawodowych oraz doposażenie bazy dydaktycznej w szkołach objętych projektem,
- Już czas na staż - zwiększenie szans edukacyjnych i zawodowych 1 096 uczniów z ww. 6 zespołów szkół zawodowych z Lublina poprzez organizację dodatkowych zajęć ukierunkowanych na rozwój kompetencji kluczowych i wzrost umiejętności praktycznych, a także staży i praktyk zwiększających doświadczenie zawodowe uczniów,
- Szkoły na sto dwa. Program podnoszenia jakości kształcenia ogólnego w 8 szkołach ponadgimnazjalnych z Lublina - zwiększenie szans edukacyjnych uczniów 8 szkół ponadgimnazjalnych z Lublina, poprzez poprawę dostępu do wysokiej jakości kształcenia ogólnego,
- Lubelska Wyżyna Specjalistów - zwiększenie szans na rynku pracy uczniów i uczennic szkół zawodowych oraz podniesienie efektywności, jakości i atrakcyjności kształcenia zawodowego, poprzez rozwój kompetencji kluczowych i kwalifikacji zawodowych oraz umiejętności praktycznych 40 nauczycieli i nauczycielek oraz 366 uczniów i uczennic z 3 szkół ponadpodstawowych/ponadgimnazjalnych oraz doposażenie bazy dydaktycznej,
- Fachowcy jutra - zwiększenie szans na rynku pracy uczniów i uczennic szkół zawodowych oraz podniesienie efektywności, jakości i atrakcyjności kształcenia zawodowego, poprzez rozwój kompetencji i kwalifikacji zawodowych oraz umiejętności praktycznych 86 nauczycieli i 511 uczniów z 6 szkół,
- **Opracowanie i wdrożenie zintegrowanego systemu informatycznego dla jednostek oświatowych miasta Lublin - z**większenie wykorzystania technologii informacyjno – komunikacyjnych w administracji publicznej oraz wzmocnienie rozwoju e-usług publicznych w dziedzinie oświaty,
- Nowoczesna dydaktyka i znajomość języków obcych narzędziami pracy współczesnego nauczyciela - Zespół Szkół Energetycznych im. Prof. Kazimierza Drewnowskiego w Lublinie,
- Staż uczniowski potwierdzeniem kompetencji i umiejętności - Zespół Szkół Energetycznych im. Prof. Kazimierza Drewnowskiego w Lublinie,
- Zdobyte doświadczenie inwestycją w przyszłość lubelskiego technika,
- Współpraca w dziedzinie kształcenia zawodowego na europejskim rynku pracy,
- Nauka kluczem do dobrej pracy – Zespół Szkół Energetycznych im. Prof. Kazimierza Drewnowskiego w Lublinie,
- Moja szansa - Mój ECDL - Zespół Szkół Transportowo – Komunikacyjnych im. Tadeusza Kościuszki w Lublinie,
- Już wiem. Będę inżynierem - Zespół Szkół Elektronicznych w Lublinie,
- Twój start w przyszłość - rozwój szkolnictwa zawodowego w Lublinie - Zespół Szkół Energetycznych im. prof. Kazimierza Drewnowskiego w Lublinie, Zespół Szkół Elektronicznych w Lublinie,
- **Poprawa warunków edukacji ogólnej w Zespole Szkół Ekonomicznych im. A. i J. Vetterów w Lublinie -** poprawa warunków edukacji ogólnej przyczyniającej się do rozwoju kompetencji

kluczowych na rynku pracy poprzez przebudowę, remont budynku szkoły i zakup wyposażenia do pracowni szkolnych,

- *Poprawa warunków kształcenia zawodowego poprzez budowę i wyposażenie stacji diagnostycznej przy Zespole Szkół Samochodowych w Lublinie* - poprawa warunków i jakości kształcenia uczniów Zespołu Szkół Samochodowych w Lublinie poprzez budowę samochodowej stacji diagnostycznej wraz z wyposażeniem,
- **Likwidacja barier w zakresie poruszania się i komunikacji w Zespole Szkół nr 4 im. Janusza Korczaka w Lublinie –** umożliwienie niepełnosprawnym wychowankom szkoły swobodnego poruszania się i komunikacji na terenie placówki,
- **Likwidacja barier w zakresie komunikowania się w Szkole Podstawowej nr 32 z Oddziałami Integracyjnymi im. Pamięci Majdanka w Lublinie -** umożliwienie wychowankom bezpiecznego poruszania się i komunikacji w obrębie placówki,
- **Poprawa efektywności energetycznej obiektów użyteczności publicznej w Lublinie -** zwiększenie efektywności energetycznej budynków użyteczności publicznej, będących szkołami, na terenie Lublina,
- **Termomodernizacja sześciu obiektów użyteczności publicznej w Lublinie -** zwiększenie efektywności energetycznej, zmniejszenie kosztów eksploatacji oraz poprawa warunków nauki i pracy w budynkach szkół oraz bursy objętych inwestycją,
- **Termomodernizacja trzech obiektów użyteczności publicznej w Lublinie -** poprawa efektywności wykorzystania energii w budynkach użyteczności publicznej (przedszkoli i szkoły) oraz ochrona środowiska.

Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji:
(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).

Środki na realizację inwestycji zostały zabezpieczone w WPF
- Planowany termin uzyskania dokumentów umożliwiających realizację inwestycji III kwartał 2024 r.

- Planowany termin złożenia wniosku aplikacyjnego: IV kw. 2024 r.

Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną.
(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.

Przedmiotowy projekt nie będzie skutkować jakąkolwiek *dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Projekt* będzie realizowany zgodnie z *przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*

Przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na promowanie równości mężczyzn i kobiet oraz niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Dostęp do oferty edukacyjnej oraz usług oferowanych przez zmodernizowane obiekty edukacyjne będą miały wszystkie zainteresowane osoby bez względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek i orientację seksualną. Dobre warunki lokalowe oraz nowoczesne wyposażenie techniczne obiektu przyczynią się do poprawy dostępu do wysokiej jakości oferty edukacyjnej świadczonej przez szkołę. Ponadto podczas procesu wyboru wykonawców i personelu

projektu zachowana będzie zasada niedyskryminacji oraz równości płci. Wszystkie osoby zaangażowane wybierane będą na podstawie posiadanych kwalifikacji i doświadczenia. Zostaną stworzone równe szanse do korzystania z infrastruktury, w szczególności przez osoby niepełnosprawne bądź osoby ze szczególnymi potrzebami.

Zastosowana będzie zasada uniwersalnego projektowania oraz mechanizm racjonalnych usprawnień. Narzędzia te umożliwią kompleksowe podejście do planowania i projektowania zarówno produktów, jak i odpowiedniego otoczenia, mając na celu promowanie społeczeństwa włączającego wszystkich obywateli, oraz zapewniając im pełną równość, oraz możliwość uczestnictwa. W przypadku usług świadczonych drogą elektroniczną zastosowany zostanie standard dostępności cyfrowej WCAG 2.1. na poziomie AA.

Projekt będzie wykorzystywał rozwiązania i narzędzia w kontekście poprawy dostępności zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, ustawą z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych, a także w kontekście zasad równościowych Wytyczne dotyczące zasad równościowych w funduszach unijnych na lata 2021-2027.

Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH.
(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).

Projekt będzie realizowany zgodnie z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r., a także zgodnie z postanowieniami Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych oraz z zasadą DNSH.

Przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na promowanie równości mężczyzn i kobiet oraz niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Dostęp do oferty edukacyjnej oraz usług oferowanych przez zmodernizowane obiekty edukacyjne będą miały wszystkie zainteresowane osoby bez względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek i orientację seksualną. Dobre warunki lokalowe oraz nowoczesne wyposażenie techniczne obiektu przyczynią się do poprawy dostępu do wysokiej jakości oferty edukacyjnej świadczonej przez szkołę. Ponadto podczas procesu wyboru wykonawców i personelu projektu zachowana będzie zasada niedyskryminacji oraz równości płci. Wszystkie osoby zaangażowane wybierane będą na podstawie posiadanych kwalifikacji i doświadczenia. Zostaną stworzone równe szanse do korzystania z infrastruktury, w szczególności przez osoby niepełnosprawne bądź osoby ze szczególnymi potrzebami.

Zastosowana będzie zasada uniwersalnego projektowania oraz mechanizm racjonalnych usprawnień. Narzędzia te umożliwią kompleksowe podejście do planowania i projektowania zarówno produktów, jak i odpowiedniego otoczenia, mając na celu promowanie społeczeństwa włączającego wszystkich obywateli, oraz zapewniając im pełną równość, oraz możliwość uczestnictwa. W przypadku usług świadczonych drogą elektroniczną zastosowany zostanie standard dostępności cyfrowej WCAG 2.1. na poziomie AA.

Projekt będzie wykorzystywał rozwiązania i narzędzia w kontekście poprawy dostępności zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi

potrzebami, ustawą z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych, a także w kontekście zasad równościowych Wytyczne dotyczące zasad równościowych w funduszach unijnych na lata 2021-2027.

Ponadto projekt będzie miał pozytywny wpływ na politykę zrównoważonego rozwoju dzięki zastosowaniu technologii ograniczających obciążenie dla środowiska naturalnego. W projekcie zostaną zastosowano rozwiązania wpływające na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych, łagodzenie skutków zmian klimatu i odporność na skutki zmian klimatu. Zostaną zastosowane min. technologie powodujące zmniejszenie zapotrzebowania na energię - podniesienie standardu ochrony cieplnej budynku i zmniejszenie strat ciepła. Zakupione w ramach projektu urządzenia będą posiadały energooszczędne rozwiązania zmniejszające zużycie energii, a tym samym przyczyniające się do obniżenia emisji gazów cieplarnianych. Należy zaznaczyć, że przedsięwzięcie będzie zgodne z założeniami Strategicznego planu adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030 (SPA 2020) oraz Polityką ekologiczną państwa 2030.

W odniesieniu do zasady DNSH (zgodnie z zapisami analizy przeprowadzonej dla obszarów wsparcia w ramach FEL dla Priorytetu VII, typ: inwestycje w infrastrukturę kształcenia zawodowego w celu dostosowania do potrzeb rynku pracy, m.in. budowa, rozbudowa, przebudowa, adaptacja i modernizacja infrastruktury placówek oświaty i zapewnienie niezbędnego wyposażenia placówek gwarantującego wysoką jakość kształcenia, uzupełnienie przyszkolnej infrastruktury sportowej, w tym przystosowanie do potrzeb osób z niepełnosprawnościami):

- w kontekście łagodzenia zmian klimatu: działanie ma nieznaczny przewidywalny wpływ na ten cel.
- w kontekście adaptacji do zmian klimatu: wymagana termoizolacja budynków przyczyni się do zagwarantowania komfortu cieplnego nawet przy ekstremalnie wysokich, jak i niskich temperaturach. Pozwala to na uznanie środka za zgodny z zasadą „nie czyń poważnych szkód" w odniesieniu do celu.
- w kontekście zrównoważonego wykorzystywania i ochrony zasobów wodnych i morskich: działanie nie będzie miało zasadniczego wpływu na zrównoważone wykorzystanie i ochronę zasobów wodnych. W procesach inwestycyjnych wszystkie podmioty obowiązane są do dotrzymywania ustalonych poziomów i limitów w określonych pozwoleniach środowiskowych.
- w kontekście Gospodarki o obiegu zamkniętym, w tym zapobiegania powstawaniu odpadów i recyklingu: ze względu na charakter działania, nie przewiduje się wpływu na stan wykorzystania zasobów. Powstające niewielkie ilości odpadów w trakcie realizacji projektów nie będą miały wpływu na gospodarkę o obiegu zamkniętym.
- w kontekście zapobiegania zanieczyszczeniom powietrza, wody lub gleby i jego kontroli: mimo iż działanie uwzględnia etap inwestycyjny (budowa, rozbudowa, przebudowa, adaptacja, itp.), nie przewiduje się, że działanie doprowadzi do istotnego zwiększenia poziomu emisji zanieczyszczeń do powietrza, wody lub gleby, z uwagi na charakter działań. W procesach inwestycyjnych wszystkie podmioty obowiązane są do dotrzymywania ustalonych poziomów i limitów w określonych pozwoleniach środowiskowych.
- w kontekście ochrony i odbudowy bioróżnorodności i ekosystemów: działanie ma nieznaczny przewidywalny wpływ na ten cel środowiskowy. Projekty realizowane będą z zastosowaniem odpowiednich środków w celu ochrony bioróżnorodności i ekosystemów podczas prac budowlanych.

Tytuł projektu:	Przebudowa wraz z remontem budynku przedszkola w Piotrowicach
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Strzyżewice
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	Nie dotyczy
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	Nie dotyczy
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	Działanie 7.5 Infrastruktura edukacyjna w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Zakres interwencji: 121 Infrastruktura na potrzeby wczesnej edukacji i opieki nad dzieckiem Planowany do realizacji projekt pn.: „Przebudowa wraz z remontem budynku przedszkola w Piotrowicach", którego zakres został opisany poniżej w punkcie „Krótki opis projektu" jest zgodny z Działaniem 7.5, typ projektu: 1. Inwestycje w infrastrukturę edukacji przedszkolnej, w tym w szczególności na obszarach deficytowych, m. in.: budowa, rozbudowa, przebudowa, adaptacja i modernizacja obiektów na potrzeby prowadzenia działalności edukacyjnej, w tym m.in. place zabaw wraz z zapewnieniem niezbędnego wyposażenia gwarantującego wysoką jakość kształcenia. Projekt wykazuje również zgodność z „Mapą potrzeb w zakresie infrastruktury edukacyjnej i społecznej w województwie lubelskim" oraz odpowiada na zidentyfikowane potrzeby pod kątem trendów demograficznych.
Okres realizacji:	2025-2026
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	Szacowana wartość projektu: 556 864,44 euro
Kwota dofinansowania:	473 334,77 euro

Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	83 529,67 euro
Inne źródło finansowania:	Nie dotyczy

Krótki opis projektu:
(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Gmina Strzyżewice posiada jedno przedszkole, które obecnie zlokalizowane jest w dwóch oddzielnych obiektach znajdujących się na terenie zespołu dworsko-parkowego w Piotrowicach. Zakres realizacji projektu został zaplanowany w jednym obiekcie przedszkola, tj.: w głównej siedzibie przedszkola, które powstała w 1971 r. Niestety budynek wymaga gruntowej i komplekowej przebudowy połączonej z remontem. W ramach projektu zostanie przebudowany oraz wyremontowany główny budynek istniejącego przedszkola samorządowego, w zakresie m.in.: wymiany pokrycia dachowego, dostosowania do obecnych wymogów pomieszczeń dydaktycznych, zaplecza socjalno-kuchennego, sanitariatów, szatni, zakup niezbędnego wyposażenia sal lekcyjnych, również w zakresie ICT na potrzeby jego funkcjonowania gwarantującego wysoką jakość kształcenia i opieki oraz wykonanie placu zabaw. Realizacja przebudowy połączonej z remontem wpłynie na podniesienie warunków oraz jakości świdczonej oferty edukacji przedszkolnej, wraz z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych.

Realizacja projektu pn.: „Przebudowa wraz z remontem budynku przedszkola w Piotrowicach" w połączeniu z innymi podobnymi projektami realizowanymi na terenie LOM będzie miała zintegrowane działanie wyrównujące dysproporcje terytorialne w zakresie wychowania przedszkolnego. Usługi przedszkola będą adresowane nie tylko dzieci w wieku 3-5 lat z terenu Gminy Strzyżewice, ale również dla dzieci mieszkających w innych gminach sąsiednich np.: Bychawa, Jabłonna, Zakrzówek, Niedrzwica Duża, Głusk, Konopnica, Lublin. Spowoduje to, że samorządy zostaną odciążone w zapewnieniu opieki przedszkolnej, a dzieci będą miały zapewnione odpowiednie warunki do prawidłowego rozwoju i wychowania przedszkolnego.

Celem projektu będzie wzrost jakości edukacji przedszkolnej dla dzieci w wieku 3-5 lat z terenu Gminy Strzyżewice oraz dzieci z sąsiednich gmin i wyrównanie dysproporcji terytorialnych w zakresie wychowania przedszkolnego. Zgodnie z danymi z 2020 r. odsetek dzieci w wieku 3-5 lat objętych wychowaniem przedszkolnym na terenie Gminy Strzyżewice wynosi 58,4% i jest znacząco niższy w porównaniu do wskaźnika dla województwa lubelskiego - 84,8% oraz dla powiatu lubelskiego - 83,4%.

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:

(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)
Planowany do realizacji projekt wpisuje się w wiązkę projektów z zakresu poprawy równego dostępu do wysokiej jakości edukacji - działanie 7.5 SZOP FEL 2021-2027 oraz będzie miał charakter zintegrowany. Wpisuje się również w cele rozwojowe obszaru wskazane w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Nasz projekt odpowiada na zdiagnozowane potrzeby w MOF, które są jednocześnie ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Szczególnie widoczna jest potrzeba podjęcia działań zmierzających do poprawy dostępności edukacji na wszystkich poziomach kształcenia (w szczególności na poziomie przedszkolnym oraz szkół zawodowych), modernizacji i unowocześnienia infrastruktury, w szczególności w celu realizacji wysokiej jakości kształcenia, dostępnego dla wszystkich osób. Realizacja projektu pn.: „Przebudowa wraz z remontem budynku przedszkola w Piotrowicach" w połączeniu z innymi podobnymi projektami realizowanymi na terenie LOM będzie miała zintegrowane działanie wyrównujące dysproporcje terytorialne w zakresie wychowania przedszkolnego. Usługi przedszkola będą adresowane nie tylko dzieci w wieku 3-5 lat z terenu Gminy Strzyżewice, ale również dla dzieci mieszkających w innych gminach sąsiednich np.: Bychawa, Jabłonna, Zakrzówek, Niedrzwica Duża, Głusk, Konopnica, Lublin. Spowoduje to, że samorządy zostaną odciążone w zapewnieniu opieki przedszkolnej, dzieci będą miały zapewnione warunki do prawidłowego rozwoju i wychowania przedszkolnego oraz rozwiązany zostanie problem z zapewnieniem dostępności do przedszkoli. Gmina Strzyżewice będzie realizowała własny projekt, który w połączeniu z pozostałymi przedsięwzięciami w wiązki będzie spełniał przesłanki zintegrowania poprzez osiągnięcie wspólnych efektów, rezultatów lub produktów końcowych projektu. Zintegrowany charakter projektów będzie gwarantowała realizacja projektów kompleksowo rozwiązujących szeroki zakres problemów i potrzeb związanych dostępem do wysokiej jakości edukacji na terenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego wykorzystując jednocześnie bazę potencjałów kilku JST. Ponadto, przedmiotowy projekt wywiera wpływ na więcej niż 1 gminę w MOF poprzez osiągnięcie wspólnych efektów, rezultatów lub produktów końcowych projektu. Będzie to widoczne między innymi poprzez osiąganie odpowiednich wskaźników (tych samych dla poszczególnych JST). Projekt pn.: „Przebudowa wraz z remontem budynku przedszkola w Piotrowicach" będzie uzupełniony projektem miękkim współfinansowanym w ramach Działania 10.5 ze środków EFS+.

Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej: *(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)*
Projekt jest komplementarny z następującymi projektami: 1) **„Wesołe przedszkole – poprawa jakości edukacji przedszkolnej w gminie Strzyżewice"** współfinansowany w ramach Działania 12.1 Edukacja przedszkola RPO WL na lata 2014-2020 ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego. Projekt realizowany był w latach 2021 – 2022. Głównym celem projektu było zwiększenie dostępu do edukacji przedszkolnej dla dzieci w wieku 3-5 lat z terenu Gminy Strzyżewice poprzez utworzenie dodatkowych miejsc dla 45 dzieci w Samorządowym Przedszkolu Publicznym w Piotrowicach, a także poprawa jakości edukacji przedszkolnej świadczonej w ośrodku wychowania przedszkolnego poprzez rozszerzenie oferty o dodatkowe zajęcia oraz podniesienie kompetencji zatrudnionych w nim nauczycieli. 2) **Kluby Przedszkolaka w Gminie Strzyżewice jako alternatywna forma edukacji przedszkolnej dla dzieci w wieku 3-5 lat pochodzących z terenów wiejskich. Okres realizacji: 09.2008-08.2011. Współfinansowany w ramach Działania 9.1. POKL.** 3) **Modernizacja oddziałów przedszkolnych w szkołach podstawowych**. Okres realizacji: 07.2014-12.2014. Współfinansowanych w ramach Działania 9.1.1 POKL. 4) **Program rozwoju kompetencji kluczowych uczniów i nauczycieli szkół podstawowych w Gminie Strzyżewice**. Okres realizacji: 09.2018 – 06.2019 r. Współfinansowany w ramach RPO WL. 5) Planowany do realizacji przez Gminę Piaski projekt pn.: „**Rozbudowa przedszkola przy Zespole Szkół w Bystrzejowicach Pierwszych jako drugi etap zadania komplementarnego pn. „Budowa wielofunkcyjnego budynku oświatowego przy Zespole Szkół w Bystrzejowicach Pierwszych"** w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. W ramach przedsięwzięcia planowane są m.in. prace instalacyjne, wykończeniowe, zakup niezbędnego wyposażenia, w tym w zakresie ICT na potrzeby funkcjonowania przedszkola. 6) Planowany do realizacji przez Gminę Lublin projekt pn.: **„Rozwój szkół zawodowych na terenie Miasta Lublin"** w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Przedsięwzięcie ma na celu stworzenie odpowiednich warunków do rozwoju szkolnictwa zawodowego na terenie Miasta Lublin poprzez rozwój bazy techno-dydaktycznej szkół kształcących w branżach kluczowych dla regionalnej gospodarki, dokształcanie nauczycieli prowadzących naukę zawodu, dostosowanie pomieszczeń lekcyjnych, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych, oraz wyposażenie szkół w niezbędny sprzęt, w tym IT.

7) Planowany do realizacji przez Powiat Puławski projekt pn.: **„Modernizacja obiektów Zespołu Szkół nr 2 w Nałęczowie z przystosowaniem do potrzeb dla osób z niepełnosprawnościami poprzez niezbędne prace związane z infrastrukturą komunikacyjną, sportową i małą architekturą oraz zapewnienie niezbędnego wyposażenia placówki gwarantującego wysoką jakość kształcenia".**
Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji: *(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).*
Gmina Strzyżewice opracowuje dokumentację projektową dotyczącą przebudowy wraz z remontem budynku na potrzeby przedszkola. Planowany termin uzyskania pozwolenia na budowę: planowany zakres robót nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, jedynie zgłoszenia wykonania robót budowlanych. Planowana data gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną: IV kwartał 2024 r.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*
Wszystkie działania podejmowane w ramach realizacji projektu pn.: „Przebudowa wraz z remontem budynku przedszkola w Piotrowicach" będą prowadzone z uwzględnieniem i poszanowaniem płci, rasy, pochodzenia etnicznego, religii lub światopoglądu, niepełnosprawności, wieku lub orientacji seksualnej oraz z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych. Projekt będzie miał pozytywny wpływ na realizację zasad określonych przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.

Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).*
Projekt będzie miał pozytywny wpływ na realizację zasady *równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Uwzględnione zostanie także w przedsięwzięciu* projektowanie uniwersalne, które jest jednym z narzędzi realizacji zasady równości, pełnego uczestnictwa w życiu społecznym oraz dostępności sfery publicznej oraz wszelkich dóbr i usług dla wszystkich osób, niezależnie od ich stopnia sprawności, wieku, statusu czy szeregu innych uwarunkowań. Infrastruktura, która powstanie w ramach projektu będzie dostosowana do potrzeb wszystkich potencjalnych użytkowników i użytkowniczek. Założenia uniwersalnego projektowania stosowane będą na wszelkich etapach realizacji projektu - od planowania, projektowania poprzez roboty budowlane konserwację oraz monitoring. Projekt wypełnia zasadę uniwersalnego projektowania również poprzez koegzystencję rozwiązań technicznych i środowiska naturalnego, w które są one wpisane (proekologiczność rozwiązań). Projekt realizowany będzie zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060). Inwestycja prowadzona będzie z zachowaniem zasady DNSH, czyli „nie czyń znaczącej szkody" środowisku. Przyjęte zostaną rozwiązania technologiczne, które będą chronić środowisko naturalne oraz łagodzić skutki zmiany klimatu. Zrównoważony rozwój i ochrona środowiska mają szczególne znaczenie na terenie gminy. Kwestią szczególnie ważną dla mieszkańców Gminy Strzyżewice jest zapewnienie odpowiedniej jakości życia. Ważnym czynnikiem w tym zakresie są korzyści płynące z realizacji inwestycji z jednoczesnym zachowaniem zasad pozwalających na ochronę środowiska, a nie jego niszczenie.

Tytuł projektu:	Rozbudowa przedszkola przy Zespole Szkół w Bystrzejowicach Pierwszych jako drugi etap zadania komplementarnego pn. „Rozbudowa wielofunkcyjnego budynku oświatowego w Bystrzejowicach Pierwszych”
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Piaski
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	Nie dotyczy
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	-
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	Działanie 7.5 Infrastruktura edukacyjna w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych CP4 EFRR – Europa o silniejszym wymiarze społecznym, bardziej sprzyjająca włączeniu społecznemu i wdrażająca Europejski filar praw socjalnych. 121 - Infrastruktura na potrzeby wczesnej edukacji i opieki nad dzieckiem Typ projektu: 1. Inwestycje w infrastrukturę edukacji przedszkolnej, w tym w szczególności na obszarach deficytowych, m. in.: budowa, rozbudowa, przebudowa, adaptacja i modernizacja obiektów na potrzeby prowadzenia działalności edukacyjnej, w tym m.in. place zabaw wraz z zapewnieniem niezbędnego wyposażenia gwarantującego wysoką jakość kształcenia. Projekt jest zgodny z SZOP, realizowany jest w oparciu o istniejącą bazę lokalową- budynek szkoły i przedszkola. Gmina Piaski nie ma jednak możliwości adaptacji istniejącego budynku w taki sposób, by spełnić potrzeby grupy docelowej – zwiększenie liczby miejsc. Wnioskodawca jest w grupie projektów, które skorzystają z wyjątku „możliwa będzie budowa nowych obiektów lub rozbudowa istniejących związanych bezpośrednio z prowadzeniem działalności edukacyjnej w deficytowych obszarach.
Okres realizacji:	2024-2026
Całkowita wartość projektu:	715 567,36 EUR

szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)	
Kwota dofinansowania:	608 232,26 EUR
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	107 335,10 EUR
Inne źródło finansowania:	-

Krótki opis projektu:
(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Dzięki realizacji projektu, przedszkole będzie miało możliwość przyjęcia większej liczby dzieci. Na obecna chwilę z usług przedszkola korzysta 136 dzieci. Na przestrzeni ostatnich 3 lat w okresie rekrutacji do przedszkola na wolne miejsca na liście rezerowej znajdowoało się corocznie ok. 15 dzieci, głównie z terenu gminy Piaski, ale także gminy Mełgiew i Głusk. Zainteresowanie edukacją w przedszkolu jest duże, zarówno rodzice z obwodu przedszkola , jak i z okolicznych gmin składają wnioski, jednak z uwagi na ograniczoną ilość wolnych miejsc, nie jesteśmy w stanie przyjąć wszystkich dzieci. Trzy wspomniane gminy, z racji bliskiej odległości od Lublina i lokalizacji w pobliżu trasy eksperesowej, szybko się rozbudowują. Wzrasta liczba mieszkańców z małymi dziećmi. Widząc ten trend, gmina chce zapewnić opiekę porzedszkolną dla wszystkich zainteresowanych obecnie i w przyszłości. Do tego jest potrzebna rozbudowa przedszkola w Bystrzejowicach. Która pozwoli na przyjęcie ok. 176 dzieci w wieku 3-5 lat. Analiza wniosków o zmianę planu na terenie miejscowości Bystrzejowice Pierwsze oraz w 8 pobliskich miejscowościach pozostających w obrębie planowanej inwestycji w latach 2018-2022 wykazała wzrost liczby wniosków o zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W 2018 roku złożono 13 takich wniosków, w latach kolejnych liczba ta wzrastała do 20-24 wniosków, są to głównie wnioski o zabudowę jednorodzinną. Warto wskazać, że udział wniosków złożonych na działki w tych 9 miejscowościach w skali wszystkich wniosków z całego terenu Gminy oscylował w badanych latach w przedziale na poziomie 40-60 %, a więc był bardzo wysoki, biorąc pod uwagę, że miejscowości te nie stanowią nawet 25 % wszystkich miejscowości w Gminie (miejscowości jest 39). Analiza uchwał w sprawie przystąpienia do zmian dokumentów planistycznych (miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego na terenie miejscowości Bystrzejowice Pierwsze oraz w 8 pobliskich miejscowościach pozostających w obrębie planowanej inwestycji w latach 2018-2022 wykazała, iż inicjowanych w tych obszarach przez Radę Miejską w Piaskach było ponad 40 % co jest wskaźnikiem bardzo wysokim biorąc pod uwagę, że miejscowości te nie stanowią nawet 25 % wszystkich miejscowości w Gminie (miejscowości jest 39). W roku 2022 w porównaniu do roku 2019 wykazano wzrost o 25 % jeśli weźmiemy pod uwagę przyrost ilość terenów objętych zmianą w analizowanym obszarze. Również wzrósł wskaźnik udziału działek z analizowanego obszaru w stosunku do wszystkich działek z terenu gminy obejmowanych uchwałami intencyjnymi - w 2019 r. było ich 43 %, a w 2022 r. już 50%. Projekt przyczyni się do zwiększenia powierzchni i poprawy warunków lokalowych przedszkola w Bystrzejowicach Pierwszych poprzez rozbudowę, wykończenie i wyposażenie przedszkola. Jest odpowiedzią na zdiagnozowane potrzeby i deficyty pod kątem trendów demograficznych i kompleksowych planów wykorzystania powstałej infrastruktury. Nowoutworzone sale dydaktyczne w sposób istotny odciążą istniejącą placówkę przy zespole szkół.

W ramach przedsięwzięcia planowane są m.in. prace instalacyjne, wykończeniowe, zakup niezbędnego wyposażenia, w tym w zakresie ICT na potrzeby funkcjonowania przedszkola.Przy ww. pracach zostaną zastosowane nowoczesne, energooszczędne oraz przyjazne dla środowiska rozwiązania. Docelowo inwestycja przyczyni się do wyrównania dysproporcji terytorialnych w zakresie wychowania przedszkolnego, zapewnienia dostępu do wysokiej jakości usług, poprawy jakości życia mieszkańców gminy Piaski, a także gminy Głusk i Mełgiew poprzez przeciwdziałanie marginalizacji społecznej i ekonomicznej obszaru gmin w zakresie edukacji przedszkolnej. Przedszkole będzie dostepne nie tylko dla dzieci z terenu gminy Piaski, ale także gmin ościennych – Mełgwi i Głuska (obecne przedszkole cieszy się zainteresowaniem tych trzech gmin).

Projekt będzie realizowany na obszarze wiejskim. Projekt będzie komplementarny z projektami EFS+. Przewiduje się możliwość uzupełnienia inwestycji w infrastrukturę sportową dostosowaną do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i wieku przedszkolaków.

Zakres rzeczowy obejmuje: 7 sal przedszkolnych, 4 sale tematyczne, węzeł komunikacyjny, szatnie , toalety, kuchnię, pokój nauczycielski, pomieszczenia socjalne , pomieszczenia gospodarcze, pokój dyrektor i pokój wicedyrektora, pokój pielęgniarki, sekretariat. Łącznie: dwie kondygnacje naziemne (9,65 m2), powierzchnia użytkowa na potrzeby przedszkola: 2 007,93 m2. Projekt przyczyni się do zwiększenia dostępu do edukacji przedszkolnej dla dzieci w wieku 3-5 lat z terenu Gminy Piaski i gmin ościennych oraz wyrównanie dysproporcji terytorialnych w zakresie wychowania przedszkolnego. Przewiduje się utworzenie ok. min. 176 nowych miejsc wychowania przedszkolnego.

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:
(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Planowany do realizacji projekt wpisuje się w wiązkę projektów z zakresu poprawy równego dostępu do wysokiej jakości edukacji - działanie 7.5 SZOP FEL 2021-2027 oraz będzie miał charakter zintegrowany. Wpisuje się również w cele rozwojowe obszaru wskazane w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego.
Nasz projekt odpowiada na zdiagnozowane potrzeby w MOF, które są jednocześnie ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Szczególnie widoczna jest potrzeba podjęcia działań zmierzających do poprawy dostępności edukacji na wszystkich poziomach kształcenia (w szczególności na poziomie przedszkolnym oraz szkół zawodowych), modernizacji i unowocześnienia infrastruktury, w szczególności w celu realizacji wysokiej jakości kształcenia, dostępnego dla wszystkich osób.
Realizacja projektu w połączeniu z innymi podobnymi projektami realizowanymi na terenie LOM będzie miała zintegrowane działanie wyrównujące dysproporcje terytorialne w zakresie wychowania przedszkolnego. Usługi przedszkola będą adresowane nie tylko dzieci w wieku 3-5 lat z terenu Gminy Piaski, ale również dla dzieci mieszkających w innych gminach sąsiednich, w tym: Głusku, Mełgwi. Spowoduje to, że samorządy zostaną odciążone w zapewnieniu opieki przedszkolnej, dzieci będą miały zapewnione warunki do prawidłowego rozwoju i wychowania przedszkolnego oraz rozwiązany zostanie problem z zapewnieniem dostępności do przedszkoli.
Gmina Piaski będzie realizowała własny projekt, który w połączeniu z pozostałymi przedsięwzięciami w wiązki będzie spełniał przesłanki zintegrowania poprzez osiągnięcie wspólnych efektów, rezultatów lub produktów końcowych projektu.
Zintegrowany charakter projektów będzie gwarantowała realizacja projektów kompleksowo rozwiązujących szeroki zakres problemów i potrzeb związanych dostępem do wysokiej jakości edukacji na terenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego wykorzystując jednocześnie bazę potencjałów kilku JST. Ponadto, przedmiotowy projekt wywiera wpływ na więcej niż 1 gminę w MOF poprzez osiągnięcie wspólnych efektów, rezultatów lub produktów końcowych projektu. Będzie to

widoczne między innymi poprzez osiąganie odpowiednich wskaźników (tych samych dla poszczególnych JST).
Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej: *(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)*
Projekt Gminy Piaski jest komplementarny do planowanego do realizacji przez Gminę Strzyżewice projektu pn. Budowa budynku na potrzeby przedszkola w Piotrowicach" 1 100 000,00 euro W odpowiedzi na duże zapotrzebowanie w zakresie zaplecza edukacyjnego dla dzieci i młodzieży, Gmina Piaski zrealizowała dotychczas kilka projektów infrastrukturalnych mających na celu budowę albo rozbudowę budynków szkół, a także przedszkola i żłobka. Jeden z projektów komplementarnych do omawianego pn. „Rozbudowa wielofunkcyjnego budynku oświatowego w Bystrzejowicach Pierwszych" był projekt pn. „Modernizacja szkoły podstawowej im. Mikołaja Kopernika w miejscowości Piaski", nr projektu RPLU.13.07.00-06-0031/16 ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Województwa Lubelskiego na lata 2014 -2020 w ramach RPO WL Oś 13: Infrastruktura Społeczna. Działanie 13.7 Infrastruktura szkolna, realizowany był w okresie 18.08.2016-31.12.2019 o łącznej wartości 1 446 685,48 zł. Dwa kolejne projekty inwestycyjne w ramach RPO WL mające na celu budowę przedszkola i żłobka to: „Budowa budynku użyteczności publicznej – przedszkole z oddziałem żłobka w Piaskach – w tym pomieszczenia przedszkola", lata realizacji: 2017 – 2019. Projekt polegał na budowie budynku przedszkola z oddziałem żłobka w Piaskach, a jego celem było wyrównanie szans dzieci ze szczególnym uwzględnieniem obszarów wiejskich poprzez zwiększenie dostępności do edukacji przedszkolnej na terenie Gminy Piaski. Wartość projektu: 1 663 345,68 zł, wartość dofinansowania: 849 790,89 zł. Drugi projekt – „Budowa budynku użyteczności publicznej w Piaskach – przedszkola z oddziałem żłobka, w tym pomieszczenia żłobka, pomieszczenia wspólne, wyposażenie", lata realizacji: 2017 – 2019, wartość projektu: 4 557 972,00 zł, wartość dofinansowania 2 725 706,21 zł. Projekt polegał na budowie budynku przedszkola z oddziałem żłobka wraz z zakupem podstawowego wyposażenia do oddziałów żłobkowych. Projektem bezpośrednio komplementarnym do opisywanego jest projekt pn. „Budowa wielofunkcyjnego budynku oświatowego przy Zespole Szkół w Bystrzejowicach Pierwszych - etap I" dofinansowany ze środków Programu Inwestycji Strategicznych Polski Ład, w kwocie ogólnej 6.714.220,00 zł, z tego wkład własny 1.714.220,00, zł, dofinansowanie 5.000.000,00 zł, termin realizacji 30 czerwca 2024 r. Dodatkowo Gmina Piaski wystąpiła o przyznanie środków w ramach Programu rozwoju instytucji opieki nad dziećmi w wieku do lat 3 „MALUCH+" 2022–2029, na utworzenie 24 miejsc żłobkowych w kwocie brutto 1.058.646,24 zł.
Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji: *(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).*
Gmina Piaski, realizując inwestycję pn. „Rozbudowa wielofunkcyjnego budynku oświatowego w Bystrzejowicach Pierwszych", opracowała kompletną dokumentację techniczną. W dniu 27.12.2022 r. wydane zostało pozwolenie na budowę nr 307/2022 dla ww. inwestycji. W dniu 18.04.2023 r. został wyłoniony wykonawca etapu I rozbudowy, który polega na wykonaniu stanu surowego zamkniętego wraz ze montażem stolarki okiennej, drzwiowej oraz wykonaniem docieplenia budynku. Zakończenie I etapu zaplanowane jest na 05.2024 r. Drugi etap zaplanowany jest na lata 2024-2025 z oddaniem budynku do użytkowania na dzień 31.08.2025 r. Gmina dla etapu I pozyskała dofinansowanie z programu „Polski Ład" Funduszu Inwestycji Strategicznych w wysokości 5 000 000.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną.

(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.
Wszystkie działania podejmowane w ramach realizacji projektu pn.: „Rozbudowa przedszkola przy Zespole Szkół w Bystrzejowicach Pierwszych jako drugi etap zadania komplementarnego pn. „Rozbudowa wielofunkcyjnego budynku oświatowego w Bystrzejowicach Pierwszych" będą prowadzone z uwzględnieniem i poszanowaniem płci, rasy, pochodzenia etnicznego, religii lub światopoglądu, niepełnosprawności, wieku lub orientacji seksualnej oraz z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych. Projekt będzie miał pozytywny wpływ na realizację zasad określonych przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).*
Projekt będzie miał pozytywny wpływ na realizację zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Uwzględnione zostanie także w przedsięwzięciu projektowanie uniwersalne, które jest jednym z narzędzi realizacji zasady równości, pełnego uczestnictwa w życiu społecznym oraz dostępności sfery publicznej oraz wszelkich dóbr i usług dla wszystkich osób, niezależnie od ich stopnia sprawności, wieku, statusu czy szeregu innych uwarunkowań. Infrastruktura, która powstanie w ramach projektu, będzie dostosowana do potrzeb wszystkich potencjalnych użytkowników i użytkowniczek. Założenia uniwersalnego projektowania stosowane będą na wszelkich etapach realizacji projektu - od planowania, projektowania poprzez roboty budowlane konserwację oraz monitoring. Projekt wypełnia zasadę uniwersalnego projektowania również poprzez koegzystencję rozwiązań technicznych i środowiska naturalnego, w które są one wpisane (proekologiczność rozwiązań). Projekt realizowany będzie zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060). Inwestycja prowadzona będzie z zachowaniem zasady DNSH, czyli „nie czyń znaczącej szkody" środowisku. Przyjęte zostaną rozwiązania technologiczne, które będą chronić środowisko naturalne oraz łagodzić skutki zmiany klimatu. Zrównoważony rozwój i ochrona środowiska mają szczególne znaczenie na terenie gminy. Kwestią szczególnie ważną dla mieszkańców Gminy Piaski jest zapewnienie odpowiedniej jakości życia. Ważnym czynnikiem w tym zakresie są korzyści płynące z realizacji inwestycji z jednoczesnym zachowaniem zasad pozwalających na ochronę środowiska, a nie jego niszczenie.

Tytuł projektu:	Modernizacja części przedszkola samorządowego wraz z wyposżeniem obiektu.
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Bychawa
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	Nd. Projekt realizowany w ramach wiązki projektów z zakresu poprawa równego dostępu do wysokiej jakości edukacji.
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	Nd.
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	Działanie 7.5 Infrastruktura edukacyjna w ramach ZIT Zakres interwencji 121 Infrastruktura na potrzeby wczesnej edukacji i opieki nad dzieckiem Projekt jest zgodny z działaniem 7.5 ponieważ będzie realizowany poprzez typ działań określony w SZOP: Inwestycje w infrastrukturę edukacji przedszkolnej, w tym w szczególności na obszarach deficytowych, m. in.: budowa, rozbudowa, przebudowa, adaptacja i modernizacja obiektów na potrzeby prowadzenia działalności edukacyjnej, w tym m.in. place zabaw wraz z zapewnieniem niezbędnego wyposażenia gwarantującego wysoką jakość kształcenia. Zakres rzeczowy projektu zakłada jego realizację w oparciu o istniejącą bazę lokalową. Projekt wykazuje zgodność z „Mapą potrzeb w zakresie infrastruktury edukacyjnej i społecznej w województwie lubelskim" a jego realizacja jest podyktowana zidentyfikowanymi potrzebami i deficytami w obszarze interwencji z uwzględnieniem analizy pod kątem trendów demograficznych. Gmina posiada kompleksowy plan wykorzystania powstałej infrastruktury związanej z poprawą dostępu do odpowiedniej jakości infrastruktury przedszkolnej
Okres realizacji:	Projekt może być zrealizowany w ciągu roku od dnia podpisania umowy o dofinansowanie
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	463 043,15 Euro

Kwota dofinansowania:	393 586,68 euro
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	69 456,47 euro
Inne źródło finansowania:	Budżet gminy

Krótki opis projektu:
(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Projekt jest jednym z elementów wiązki projektowej, która została opracowana z uwzględnieniem lokalnych powiązań funkcjonalnych i bazuje na potencjałach i potrzebach MOF, które są jednocześnie ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Szczególnie widoczna jest potrzeba podjęcia działań zmierzających do poprawy dostępności edukacji na wszystkich poziomach kształcenia (w szczególności na poziomie przedszkolnym), modernizacji i unowocześnienia infrastruktury, w szczególności w celu realizacji wysokiej jakości kształcenia, dostępnego dla wszystkich osób.

W ramach projektu zostanie przebudowane oraz wyremontowane istniejące przedszkole samorządowe w zakresie wykonania pomieszczeń szatni dla dzieci, zaplecza socjalno-kuchennego, kuchni wraz z zakupem niezbędnego wyposażenia i windy towarowej, utworzenie Sali logopedycznej, wykonanie nowej lazienki dla Sali lekcyjnej,wyposażenie sal lekcyjnych oraz dostosowanie podłogi w holu zgodnie z zaleceniami pokontrolnymi wynikającymi z przeglądu budynku. Wykonanie remontu ma wpłynąc na podniesienie jakosci świadczonej oferty edukacyjnej, zwiększyć atrakcyjność palcówki a przede wszystkim zapewnić jeszcze lepsze warunki do edukacji przedszkolaków. Przedszkole samorządowe opieką i edukacją obejmie mieszkańców nie tylko gminy Bychawa ale również gmin ościennych.

Rezultatem interwencji będzie wzrost jakości kształcenia oraz wzrost dostępności nauczania dla wszystkich uczniów w regionie. Realizacja zasady dostępności dla osób z niepełnosprawnościami przyczyni się do wzrostu udziału uczniów z niepełnosprawnościami w nauczaniu w placówkach ogólnodostępnych. Co bardzo istotne, powstała w poszczególnych gminach infrastruktura będzie dostępna dla mieszkańców wszystkich JST LOM (w szczególności gmin sąsiednich). Spowoduje to, że samorządy zostaną odciążone w zapewnieniu opieki przedszkolnej, a dzieci będą miały zapewnione warunki do prawidłowego rozwoju, wychowania i nauczania.

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:
(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Zintegrowany charakter przedsięwzięcia gwarantuje realizacja projektów kompleksowo rozwiązujących szeroki zakres problemów i potrzeb związanych dostępem do wysokiej jakości edukacji na terenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego wykorzystując jednocześnie bazę potencjałów kilku JST. Ponadto, przedstawione w niej projekty wywierają wpływ na więcej niż 1 gminę w MOF poprzez osiągnięcie wspólnych efektów, rezultatów lub produktów końcowych projektu. Będzie to widoczne między innymi poprzez osiąganie odpowiednich wskaźników (tych samych dla poszczególnych JST). Należy również zaznaczyć, że powstała w ramach projektu infrastruktura będzie ogólnodostępna i wykorzystywana wspólnie przez mieszkańców LOM, a w szczególności przez ludność gmin ościennych. Spowoduje to, że samorządy zostaną odciążone w

zapewnieniu opieki przedszkolnej, a dzieci będą miały zapewnione warunki do prawidłowego rozwoju, wychowania i nauczania.

Wiązka projektów została opracowana z uwzględnieniem lokalnych powiązań funkcjonalnych i bazuje na potencjałach i potrzebach MOF, które są jednocześnie ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Szczególnie widoczna jest potrzeba podjęcia działań zmierzających do poprawy dostępności edukacji na wszystkich poziomach kształcenia, modernizacji i unowocześnienia infrastruktury, w szczególności w celu realizacji wysokiej jakości kształcenia, dostępnego dla wszystkich osób.

Realizowana inwestycja będzie miała charakter zintegrowany. Projekt jest jednym z elementów wiązki projektowej opracowanej z uwagi na koncentrację tematyczną i terytorialną zakładanych działań kilku JST. Wszystkie projekty wpisują się w cele rozwojowe obszaru wskazane w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Realizacja działań w ramach niniejszej wiązki znajduje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii, która koncentruje się na wyzwaniach stojących przed Miejskim Obszarem Funkcjonalnym.

Każda JST będzie realizowała własny projekt, jednak wszystkie przedsięwzięcia w ramach wiązki stanowią spójny pakiet działań, dlatego też procesie ich identyfikacji zwrócono szczególną uwagę na ich wzajemną komplementarność. Należy zaznaczyć, że będą tutaj realizowane różne typy projektów wskazanych w ramach Działania 7.5 SZOP FEL 2021-2027. Przewiduje się również możliwość uzupełnienia interwencji poprzez projekty miękkie współfinansowane ze środków EFS+. Realizacja inwestycji w kilku JST LOM pozwoli na uzyskanie efektu synergii pomiędzy przedsięwzięciami, wpływając jednocześnie na poprawę jakości kształcenia w LOM.

Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej:
(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)

Projekt wykazuje komplementarność z przedsięwzięciem pn. „Rozbudowa przedszkola wraz z budową oddziału żłobka w Bychawie" realizowanym przez Gminę Bychawa w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład.
Projekt wykazuje również komplementarność wobec przedsięwzięć realizowanych przez pozostałe JST LOM w ramach wiązki projektowej dotyczącej poprawy jakości kształcenia i infrastruktury edukacyjnej w LOM. W ramach LOM podobne projekty składać będą Gmina Piaski – Rozbudowa przedszkola przy Zespole Szkół w Bystrzejpwicach Pierwszych jako drugi etap zadania komplementarnego pn Rozbudowa wielofunkcyjnego budynku oswiatowego w Bystrzejowicach Pierwszych"; Gmina Strzyżewice – „Budowa budynku na potrzeby przedszkola w Piotrowicach"Powiat puławski- „Modernizacja obiektów Zespołu Szkł nr 2 w Nałęczowie"; Gmina Lublin – „Rozwoj szkol zawodowych na terenie Miasta Lublin"
Rezultatem interwencji będzie wzrost jakości kształcenia oraz wzrost dostępności nauczania dla wszystkich uczniów w regionie. Realizacja zasady dostępności dla osób z niepełnosprawnościami przyczyni się do wzrostu udziału uczniów z niepełnosprawnościami w nauczaniu w placówkach ogólnodostępnych. Co bardzo istotne, powstała w poszczególnych gminach infrastruktura będzie dostępna dla mieszkańców wszystkich JST LOM (w szczególności gmin sąsiednich). Spowoduje to, że samorządy zostaną odciążone w zapewnieniu opieki przedszkolnej i edukacji szkolnej (w tym zawodowej), a dzieci będą miały zapewnione warunki do prawidłowego rozwoju, wychowania i nauczania.

Każda JST będzie realizowała własny projekt, jednak wszystkie przedsięwzięcia w ramach wiązki stanowią spójny pakiet działań, dlatego też procesie ich identyfikacji zwrócono szczególną uwagę na ich wzajemną komplementarność na poziomie zarówno międzygminnym jak i wewnątrzgminnym.

Projekt rozbudowa przedszkola samorządowego w Bychawie jest ściśle związana z inwestycją realizowaną ze środków Polskiego Ładu. Realizacja obu przedsięwzięć pozwoli na zapewnienie jeszcze atrakcyjniejszej oferty edukacyjnej dla dzieci co znacząco wpłynie na podniesienie poziomu opieki oraz edukacji, a także zapewni dostępność instytucji dla osób o specjalnych wymaganiach w tym z niepełnosprawnościami.
Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji: *(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).*
Opracowano wstępne założenia realizacji projektu. W najbliższym czasie przygotowana zostanie kompleksowa dokumentacja techniczna wraz z niezbędnymi pozwoleniami. Planowana data przygotowania dokumentacji to sierpień 2023 r. Wniosek będzie możliwy do złożenia od października 2023 r.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*
Projekt będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Projekt będzie realizowany z uwzględnieniem zasad uniwersalnego projektowania. Powstała w ramach projektu infrastruktura oraz jej otoczenie będą dostępne dla wszystkich użytkowników bez względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Wszystkie podejmowane działania, począwszy od etapu wyłonienie wykonawcy zadania, poprzez jego realizację i oddanie infrastruktury do użytkowania, będą realizowane zgodnie z przepisami antydyskryminacyjnymi.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).*
Projekt wykazuje zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. Realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Natomiast efekty projektu, w postaci powstałej

infrastruktury będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Realizacja inwestycji będzie również zgodna z zasadą DNSH – czyli zasadą nieczynienia znaczącej szkody środowisku. Takie podejście dotyczy każdego etapu inwestycji. Zarówno na etapie prac budowlanych jak i późniejszej eksploatacji dochowane zostaną wszelkie starania w zakresie ochrony środowiska przyrodniczego, tak aby projekt zachował zgodność ze standardami i priorytetami Unii Europejskiej w zakresie klimatu i środowiska.

Tytuł projektu:	Modernizacja obiektów Zespołu Szkół nr 2 w Nałęczowie
Nazwa ~~lidera~~/wnioskodawcy:	Powiat Puławski
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	Nie dotyczy
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	Nie dotyczy
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	**Kod i nazwa** FELU.07.05 Infrastruktura edukacyjna w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych EFRR.CP4.II Poprawa równego dostępu do wysokiej jakości usług sprzyjających włączeniu społecznemu w zakresie kształcenia, szkoleń i uczenia się przez całe życie poprzez rozwój łatwo dostępnej infrastruktury, w tym poprzez wspieranie odporności w zakresie kształcenia i szkolenia na odległość oraz online **Zakres interwencji** 124 Infrastruktura na potrzeby kształcenia i szkolenia zawodowego oraz edukacji dorosłych Projekt pt. „Modernizacja obiektów Zespołu Szkół nr 2 w Nałęczowie" jest zgodny z powyższym działaniem, ponieważ wpisuje się w cel operacyjny oraz wskazany zakres interwencji. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu przystosowanie infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz stworzenie odpowiednich warunków do rozwoju szkolnictwa zawodowego na terenie Nałęczowa i Lubelskiego Obszaru Metropolitarnego poprzez działania inwestycyjne w rozwój infrastruktury edukacyjnej oraz zapewnienie niezbędnego wyposażenia

	szkolnictwa zawodowego**,** gwarantujące wysoką jakość kształcenia w powiązaniu z aktualnym i prognozowanym zapotrzebowaniem rynku pracy. Całość podjętych działań będzie bezpośrednio oddziaływała na obszar województwa lubelskiego. Typy projektów: 2. Inwestycje w infrastrukturę włączającą dla osób ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi; 4. Inwestycje w infrastrukturę kształcenia zawodowego w celu dostosowania do potrzeb rynku pracy, m.in. budowa, rozbudowa, przebudowa, adaptacja i modernizacja infrastruktury placówek oświaty i zapewnienie niezbędnego wyposażenia placówek gwarantującego wysoką jakość kształcenia.
Okres realizacji:	I kwartał 2024r.- IV kwartał 2025
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	200 896,48 euro
Kwota dofinansowania:	170 761,48 euro
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	30 135,00 euro
Inne źródło finansowania:	nie dotyczy

Krótki opis projektu:
(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Potrzeba realizacji projektu **jest zgodna** z kluczowymi warunkami realizacji projektów określonymi w działaniu 7.5 SZOP: nieprzystosowanie infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, brak dostosowania infrastruktury kształcenia zawodowego do potrzeb rynku pracy. Konieczność wsparcia obecnej infrastruktury jest powiązana z celami EFS+ oraz wspiera rozwój działań integracyjnych, włączających, w ramach walki z wykluczeniem społecznym.
Zidentyfikowane zostały potrzeby dotyczące braku dostosowania infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz koniecznością zwiększenia bezpieczeństwa oraz modernizacji budynku zespołu szkół dla kierunków kształcenia: technik -informatyk i technik- hotelarstwa w zakresie infrastruktury IT i pracowni hotelarskich. Analiza wykazywała zgodność inwestycji z „Mapą potrzeb w zakresie infrastruktury edukacyjnej i społecznej w województwie lubelskim".
Celem projektu jest w zakresie zidentyfikowanych potrzeb przystosowanie infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, zwiększenie jakości usług w zakresie kształcenia zawodowego, szkoleń i uczenia się przez całe życie poprzez działania inwestycyjne w rozwój łatwo dostępnej infrastruktury edukacyjnej szkolnictwa zawodowego. **Główni odbiorcy projektu:** mieszkańcy LOM, uczniowie, nauczyciele.
Zakres rzeczowy: wykonanie robót modernizacyjnych w celu podniesienia dostępności infrastruktury Zespołu Szkół w Nałęczowie oraz dostosowania pracowni zawodowych do potrzeb rynku pracy. Zadanie obejmuje zapewnienie dostępności dojścia do obiektu oświatowego poprzez dostosowanie

wejścia i wykonanie podjazdu dla osób z niepełnosprawnościami oraz likwidację barier celem zapewnienia trasy wolnej od przeszkód: dostosowanie szerokości drzwi wraz z likwidacją progów i przeszkód poziomych, oznakowaniem pomieszczeń i dróg komunikacyjnych jako elementów wyposażenia ułatwiających orientację w budynku, dostawę systemu wspomagającego słyszenie (pętla indukcyjna) dla osób posługujących się aparatami słuchowymi lub systemem implantów ślimakowych. Prace modernizacyjne obejmą: roboty budowlane, instalacje sanitarne dla pracowni zawodowych, IT (dedykowane sieci informatyczne przewodowe i bezprzewodowe), również w innych pomieszczeniach z dostosowaniem dla osób z niepełnosprawnościami instalacje elektryczne z uwzględnieniem lokalizacji urządzeń komunikacyjnych i osprzętu elektrycznego dla osób z niepełnosprawnościami (gniazdka, kontakty, włączniki, źródła światła nie powodujące efektu olśnienia zapewniające oświetlenie podstawowe i awaryjne, co zapewni osobom ze szczególnymi potrzebami możliwość ewakuacji). Obszar dostępności ewakuacji z uwzględnieniem dobrych praktyk Podręcznika wdrożeniowego Modelu dostępnej szkoły zostanie zapewniony zgodnie z zasadą dwóch zmysłów (alarm i sygnały wizualne) oraz oznaczenie dróg ewakuacyjnych. Zakres prac obejmujący węzeł sanitarny z uwzględnieniem niezbędnych udogodnień dla osób z niepełnosprawnościami (wyposażenie, instalacja przyzywowa). Zastosowane będą materiały o kontrastowej kolorystyce, fakturze antyrefleksyjnej i antypoślizgowej z uwzględnieniem Systemu fakturowych oznaczeń nawierzchniowych – FON. System fakturowy umożliwia jednoznaczny przekaz informacji i pozwala osobom z niepełnosprawnością wzroku na samodzielne poruszanie się w przestrzeni publicznej. W zakresie istniejących uwarunkowań technicznych prowadzonej modernizacji urządzenia i osprzęt elektryczny zastosowane w projekcie będą uwzględniać zasadę dwóch zmysłów tzn. w taki sposób, aby użytkownik rozpoznał jednym z dwóch zmysłów (spośród trzech – wzrok, słuch i dotyk) jaka funkcja jest aktualnie wykonywana, jakie działania są dostępne i jak je można wykonać.
Powyższe prace stanowią niezbędne elementy infrastruktury, celem zapewnienia możliwości dla rozwoju inteligentnych specjalizacji Województwa Lubelskiego III Zielona gospodarka: 216 Zero waste food, IV. Cyfrowe Społeczeństwo: 415 Technologie i inteligentne systemy telekomunikacyjne i teleinformatyczne, w tym internet rzeczy. Zapotrzebowanie w Powiecie Puławskim na: HGT.01. Wykonywanie usług kelnerskich.

Projekt zapewni dostępność osobom z niepełnosprawnościami w zakresie tych elementów, które są przedmiotem finansowania z funduszy unijnych.
Realizacja inwestycji ponadto zwiększy potencjał funkcjonalno-użytkowy obiektu, komfort, bezpieczeństwo użytkowników, w tym pożarowe oraz zapewni dostosowanie do obowiązujących wymogów i norm technicznych.
Powyższy zakres inwestycji uwzględni zasadę uniwersalnego projektowania, Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027 oraz Standardy projektowania budynków dla osób z niepełnosprawnościami. Wszystkie inwestycje w infrastrukturę i rozwój usług edukacyjnych będą zgodne z wymogami Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, w tym Komentarzem Ogólnym nr 4.Projekt będzie miał pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępność dla osób z niepełnosprawnościami. Projekt jest zgodny z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej z dnia 26 października 2012 r. (Dz. Urz. UE C 326 z 26.10.2012, str. 391) w zakresie odnoszącym się do sposobu realizacji, zakresu projektu i wnioskodawcy.

W ramach projektu Modernizacja obiektów Zespołu Szkół nr 2 w Nałęczowie realizowana będzie robota budowlana stanowiąca środek trwały w zakresie infrastruktury zawodowej (technik hotelarstwa i technik informatyk) wraz z dostosowaniem dla osób z niepełnosprawnościami (infrastruktura włączająca oraz pętla indukcyjna).

Powstała inwestycja stanowić będzie jednolitą edukacyjną infrastrukturę włączającą (zawierającą elementy pasywne infrastruktury) ułatwiającą korzystanie z infrastruktury osobom z niepełnosprawnościami. Zgodnie z Wytycznymi dotyczącymi kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027 środki trwałe to takie, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt 15 ustawy z dnia 29 września

1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, z późn. zm.). Stosowanie do powyższych wytycznych infrastruktura – to „wartość materialna będąca przedmiotem własności o charakterze trwałym spełniająca następujące warunki:

- ma charakter nieruchomy, tzn. jest na stałe przytwierdzona do podłoża lub do nieruchomości,

- ma nieograniczoną żywotność przy normalnym użytkowaniu obejmującym standardową dbałość i konserwację,

- zachowuje swój oryginalny kształt i wygląd w trakcie użytkowania".

Projekt nie przewiduje zakupu wyposażenia ICT.

Wyposażenie to rzeczowe składniki majątku, związane z wykonywaną działalnością niezaliczone do środków trwałych. Z kolei zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z 3.10.2016 r. w sprawie Klasyfikacji Środków Trwałych (KŚT) wszystkie instalacje wbudowane w konstrukcje budynku na stałe, przykładowo instalacje sanitarne, elektryczne, sygnalizacyjne, komputerowe, telekomunikacyjne, przeciwpożarowe zalicza się do infrastruktury budynku.

Przedmiotowa inwestycja stanowi dwutorową interwencję w zakresie Działania 7.5.

Z jednej strony zakres robót ujętych w projekcie (branża ogólnobudowlana, sanitarna, elektryczna, w tym w zakresie sieci LAN) obejmuje infrastrukturę włączającą dla osób ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi. Z drugiej strony zakres powyższych robót dotyczy modernizacji infrastruktury kształcenia zawodowego przeznaczonej dla specjalności technik informatyk i technik hotelarstwa w celu jej dostosowania do potrzeb rynku pracy i zagwarantowania wysokiej jakości kształcenia zawodowego.

W związku z tym, aby osiągnąć zakładane cele projektu należy go zrealizować w pełnym zakresie. Powstała w ramach projektu infrastruktura nie będzie wykorzystana do wzmocnienia profilu kształcenia ogólnego.

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:

(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Projekt będzie miał charakter zintegrowany ze względu na koncentrację tematyczną i terytorialną wszystkich projektów LOM (Lublin, Piaski, Strzyżewice, Powiat Puławski) realizowanych w ramach działania. Projekty wpisują się w cele rozwojowe obszaru wskazane w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Realizacja działań w ramach niniejszej wiązki znajduje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii, która koncentruje się na wyzwaniach stojących przed Miejskim Obszarem Funkcjonalnym. Wiązka projektów została opracowana z uwzględnieniem lokalnych powiązań funkcjonalnych i bazuje na potencjałach i potrzebach MOF, które są jednocześnie ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Szczególnie widoczna jest potrzeba podjęcia działań zmierzających do poprawy dostępności edukacji na wszystkich poziomach kształcenia (w szczególności na poziomie przedszkolnym oraz szkół zawodowych), modernizacji i unowocześnienia infrastruktury, w szczególności w celu realizacji wysokiej jakości kształcenia, dostępnego dla wszystkich osób. Zintegrowany charakter przedsięwzięcia gwarantuje realizacja projektów kompleksowo rozwiązujących szeroki zakres problemów i potrzeb związanych dostępem do wysokiej jakości edukacji na terenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego wykorzystując jednocześnie bazę potencjałów kilku JST. Ponadto, przedstawione w niej projekty wywierają wpływ na więcej niż 1

gminę w MOF poprzez osiągnięcie wspólnych efektów, rezultatów lub produktów końcowych projektu. Będzie to widoczne między innymi poprzez osiąganie odpowiednich wskaźników (tych samych dla poszczególnych JST). Rezultatem interwencji będzie wzrost jakości kształcenia oraz wzrost dostępności nauczania dla wszystkich uczniów w regionie. Realizacja zasady dostępności dla osób z niepełnosprawnościami przyczyni się do wzrostu udziału uczniów z niepełnosprawnościami w nauczaniu w placówkach ogólnodostępnych. Co bardzo istotne, powstała w poszczególnych gminach infrastruktura będzie dostępna dla mieszkańców wszystkich JST LOM (w szczególności gmin sąsiednich). Spowoduje to, że samorządy zostaną odciążone w zapewnieniu opieki przedszkolnej i edukacji szkolnej (w tym zawodowej), a dzieci będą miały zapewnione warunki do prawidłowego rozwoju, wychowania i nauczania. Każda JST będzie realizowała własny projekt, jednak wszystkie przedsięwzięcia w ramach wiązki stanowią spójny pakiet działań, dlatego też w procesie ich identyfikacji zwrócono szczególną uwagę na ich wzajemną komplementarność. Należy zaznaczyć, że będą tutaj realizowane różne typy projektów wskazanych w ramach Działania 7.5 SZOP FEL 2021-2027. Przewiduje się również możliwość uzupełnienia interwencji poprzez projekty miękkie współfinansowane ze środków EFS+. Realizacja inwestycji we wskazanych JST pozwoli na uzyskanie efektu synergii pomiędzy przedsięwzięciami, wpływając jednocześnie na poprawę jakości kształcenia w LOM.

Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej:

(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)

Wskazane poniżej projekty są komplementarne z projektem „Modernizacja obiektów Zespołu Szkół nr 2 w Nałęczowie": pod względem przestrzennym jak również tematycznym, w zakresie szkolnictwa zawodowego, modernizacji i adaptacji obiektów edukacyjnych z uwzględnieniem potrzeb osób z niepełnosprawnościami, zakupu wyposażenia gwarantującego podniesienie jakości kształcenia zawodowego dostosowanego do aktualnego i prognozowanego zapotrzebowania na rynku pracy.
Komplementarność i powiązania w obszarze tematycznym:
- Projekt: Podniesienie jakości kształcenia zawodowego w Powiecie Puławskim (EFS)- w obszarze infrastruktury szkolnictwa zawodowego w ZS Nr 2 w Nałęczowie, doposażenie bazy dydaktycznej szkoły, szkolenia zawodowe,
- Projekt: Edukacja przyszłości w Nałęczowie (EFS)- w obszarze zajęć specjalistycznych i kursów kwalifikacyjnych dla uczniów i nauczycieli wraz z doposażeniem bazy dydaktycznej ZS Nr 2 w Nałęczowie.
- Projekt: Mój powiat -uczy, dokształca, rozwija (EFS)- w obszarze zajęć specjalistycznych i kursów zawodowych dla uczniów i nauczycieli wraz z doposażeniem bazy dydaktycznej szkół zawodowych w powiecie puławskim.
- Projekt: Nowoczesne centra edukacji zawodowej w Powiecie Puławskim (EFRR) - w obszarze infrastruktury szkolnictwa zawodowego wraz z doposażeniem bazy dydaktycznej szkół zawodowych w powiecie puławskim.
- Projekt: Modernizacja sali gimnastycznej w Zespole Szkół Nr 2 w Nałęczowie (środki własne)- w obszarze infrastruktury szkolnej wraz z termomodernizacją sali (poprawa efektywności wykorzystania energii w budynkach użyteczności publicznej oraz ochrona środowiska).

Projekty planowane w Strategii ZIT MOF.
W zakresie działań inwestycyjnych Działanie 7.5 Infrastruktura edukacyjna w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych komplementarne są projekty z EFRR:
- Rozwój szkół zawodowych na terenie Miasta Lublin (komplementarność w obszarze tematycznym w zakresie infrastruktury szkolnictwa zawodowego)

W zakresie działań szkoleniowych, kursów, wsparcia potencjału dydaktycznego szkół Działanie 10.5 Wsparcie edukacji w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych komplementarne są projekty z EFS+: - Lubelski Obszar Fachowców (komplementarność w obszarze tematycznym w zakresie działań podnoszących efektywność kształcenia zawodowego, w tym dodatkowe zajęcia specjalistyczne, kursy, szkolenia zawodowe, zajęcia rozwijające kompetencje kluczowe dla uczniów, zwiększenie dostępu uczniów do nowoczesnych technik i technologii, rozwijanie współpracy ze szkołami wyższymi i pracodawcami, zwiększenie doskonalenie kadry pedagogicznej oraz doposażenie i wykorzystanie w procesie nauczania pracowni zawodowych). - Podniesienie jakości kształcenia w ZS nr 2 w Nałęczowie (komplementarność w obszarze rozwoju kompetencji w zakresie kształcenie zawodowego niezbędnego na rynku pracy, w tym kompetencji cyfrowych).
Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji: *(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).*
Stan zaawansowania prac nad projektem: -wykonanie inwentaryzacji architektoniczno-budowlanej: I kwartał 2023r., -wykonanie dokumentacji projektowej(technicznej) i środowiskowej: IV kwartał 2024 Zabezpieczono środki finansowe na realizowaną usługę. -uzyskanie niezbędnych pozwoleń (zgód budowlanych): IV kwartał 2024 -planowana data gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną: IV kwartał 2024
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*
Realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz projekt będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. W procesie przygotowywania i realizacji projektu w szczególności wzięte będzie pod uwagę zapewnienie dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9*

rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).
Realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, efekty projektu (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych (dostępność), z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060 lub neutralne. Projekt będzie wdrażany zgodnie z celem wspierania zrównoważonego rozwoju określonym w art. 11 TFUE, oraz z uwzględnieniem celów ONZ dotyczących zrównoważonego rozwoju, a także porozumienia paryskiego i zasady „nie czyń poważnych szkód" (DNSH) oraz poszanowania dorobku prawnego Unii w dziedzinie środowiska. Realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH w zakresie określonym kryteriami DNSH: kryteria ogólne (aspekty środowiskowe ocenianego przedsięwzięcia), techniczne kryteria kwalifikacji (minimalne wymogi dla danego typu inwestycji). Działania w projekcie zostały ocenione jako zgodne z zasadą DNSH.

Tytuł projektu:	Rozwój szkół Powiatu Lubartowskiego w Lubartowie
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Powiat Lubartowski
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizację projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz, czy dotyczy]	Nie dotyczy
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	Nie dotyczy
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	FELU.07.05 Infrastruktura edukacyjna w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych EFRR.CP4.II Poprawa równego dostępu do wysokiej jakości usług sprzyjających włączeniu społecznemu w zakresie kształcenia, szkoleń i uczenia się przez całe życie poprzez rozwój łatwo dostępnej infrastruktury, w tym poprzez wspieranie odporności w zakresie kształcenia i szkolenia na odległość oraz online Zakres inwestycji 124 Infrastruktura na potrzeby kształcenia i szkolenia zawodowego oraz edukacji dorosłych Projekt pt. "Rozwój szkół Powiatu Lubartowskiego w Lubartowie" jest zgodny z przedmiotowym działaniem, ponieważ wpisuje się w cel operacyjny oraz kierunek

	interwencji przedstawiony powyżej. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu przystosowanie infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz stworzenie odpowiednich warunków do rozwoju szkolnictwa zawodowego na terenie Lubartowa i Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego poprzez działania inwestycyjne w rozwój infrastruktury edukacyjnej oraz zapewnienie niezbędnego wyposażenia szkolnictwa zawodowego. Projekt będzie realizowany w ramach Typ projektu 4: Inwestycje w infrastrukturę kształcenia zawodowego w celu dostosowania do potrzeb rynku pracy, m.in. budowa, rozbudowa, przebudowa, adaptacja i modernizacja infrastruktury placówek oświaty i zapewnienie niezbędnego wyposażenia placówek gwarantującego wysoką jakość kształcenia oraz Typ projektu 2: Inwestycje w infrastrukturę włączającą dla osób ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi. Całość podjętych działań będzie bezpośrednio oddziaływać na obszar województwa lubelskiego.
Okres realizacji:	- zakładany termin rzeczowego rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia: IV kwartał 2025 r. - zakładany termin rzeczowego zakończenia realizacji przedsięwzięcia: IV kwartał 2026 r. - zakładany termin finansowego zakończenia realizacji przedsięwzięcia: I kwartał 2027 r.
Całkowita wartość projektu: ***szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)***	679 943,00 euro
Kwota dofinansowania:	552 500,00 euro
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	127 443,00 euro
Inne źródło finansowania:	Nie dotyczy
Krótki opis projektu:	

(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Powiat Lubartowski odgrywa istotną rolę w kształceniu zawodowym w województwie lubelskim, stając się ważnym ośrodkiem edukacyjnym dla młodzieży z regionu. Jakość kształcenia zawodowego w szkolnictwie zawodowym szkół, dla których organem prowadzącym jest Powiat Lubartowski ma kluczowe znaczenie dla lokalnego rozwoju gospodarczego, wspierając dynamikę rynku pracy oraz potrzeby przedsiębiorstw. W roku szkolnym 2023/2024 w lubartowskich szkołach zawodowych oraz centrach kształcenia ustawicznego liczba uczniów z innych powiatów wyniosła blisko 40%, co świadczy o szerokim zasięgu oświatowym tego obszaru. Wzmacnia to pozycję Powiatu Lubartowskiego jako atrakcyjnego miejsca dla kształcenia zawodowego i świadczy o jego znaczącej roli w edukacji w województwie lubelskim. W związku z wdrożeniem edukacji włączającej w szkołach mającej na celu dostosowanie wymagań edukacyjnych, warunków nauki i organizacji kształcenia do potrzeb i możliwości każdego ucznia jako pełnoprawnego uczestnika procesu kształcenia, istnieje konieczność zlikwidowania barier infrastrukturalnych w szkołach. Jednym z kluczowych warunków, które mają na celu podniesienie efektywności kształcenia zawodowego, w tym dostępność dla osób z niepełnosprawnościami jest stworzenie odpowiednich warunków do pracy i nauki zawodu, które byłyby jak najbardziej zbliżone do rzeczywistego środowiska pracy. W tym kontekście niezwykle istotna jest modernizacja infrastrukturalna budynków i dostosowanie ich do osób niepełnosprawnych, doposażenie bazy techno-dydaktycznej szkół w nowoczesny sprzęt oraz różnorodne pomoce dydaktyczne, które mogą znacząco wspierać proces edukacyjny, w tym osób ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi. Takie podejście zostało potwierdzone wśród pracodawców, którzy podkreślali, że adekwatne wyposażenie oraz realistyczne symulacje warunków pracy wpływają na lepsze przygotowanie uczniów do przyszłych wyzwań zawodowych. Właściwie zorganizowany proces edukacji, który uwzględnia najnowsze osiągnięcia technologiczne oraz aktualne standardy rynkowe, staje się kluczowym elementem, który nie tylko zwiększa konkurencyjność absolwentów na rynku pracy, ale także odpowiada na zróżnicowane potrzeby osób niepełnosprawnych. Przeprowadzone analizy wskazują, że dostosowania infrastruktury, inwestycje w nowoczesne wyposażenie oraz innowacyjne metody nauczania mogą znacząco podnieść jakość pracy i kształcenia oraz przygotowanie zawodowe uczniów, w tym niepełnosprawnych, co w dłuższej perspektywie przyczyni się do rozwoju całej gospodarki.

Potrzeba realizacji projektu jest zgodna z kluczowymi warunkami realizacji projektów określonymi w działaniu 7.5 SZOP: nieprzystosowanie infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, brak dostosowania infrastruktury kształcenia zawodowego do potrzeb rynku pracy. Konieczność wsparcia obecnej infrastruktury jest powiązana z celami EFS+ oraz wspiera rozwój działań integracyjnych, włączających, w ramach walki z wykluczeniem społecznym. Zarówno Regionalne Centrum Edukacji Zawodowej w Lubartowie jak i Zespół Szkół nr 2 im. Księcia Pawła Karola Sanguszki w Lubartowie dysponuje budynkiem, który spełnia podstawowe kryteria funkcjonowania placówki edukacyjnej. Niemniej jednak, istniejące rozwiązania w zakresie infrastruktury nie odpowiadają w pełni współczesnym standardom dostosowania do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz wymogom rynku pracy. Nieprzystosowanie infrastruktury wpływa negatywnie na możliwości edukacyjne oraz na integrację zawodową uczniów z różnymi formami niepełnosprawności.

Stan istniejący i uzasadnienie potrzeby zmian:

Regionalne Centrum Edukacji Zawodowej w Lubartowie	Zespół Szkół nr 2 im. Księcia Pawła Karola Sanguszki w Lubartowie

Toalety nie są dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Brak uchwytów, odpowiedniej przestrzeni manewrowej oraz sygnalizacji dla osób niesłyszących, ogranicza dostępność i komfort korzystania z tych pomieszczeń. Sala 4: Sala numer 4 nie jest odpowiednio przystosowana dla osób z niepełnosprawnościami. Wymiary Sali, wąskie drzwi, dostępność mebli oraz brak sprzętu wspierającego edukację osób z różnymi rodzajami niepełnosprawności są istotnymi barierami w procesie nauczania i integracji społecznej. Wyposażenie Sali nie jest wystarczające do nauczania przedmiotów zawodowych i nie jest zgodna z wymaganiami realnego rynku pracy. Sala po modernizacji będzie wykorzystana do kształcenia w zawodach: technik mechatronik, mechanik, elektronik, ekonomista, rachunkowości i budownictwa. Wąskie drzwi wejściowe do budynku głównego szkoły: Szerokość drzwi i przejść może być niewystarczająca dla osób z niepełnosprawnościami, co stanowi barierę w poruszaniu się po obiekcie. Niewłaściwe oznakowanie: Brak czytelnych i dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oznaczeń oraz map może utrudniać orientację w budynku. Problemy z nawierzchnią: Schody, nierówności w posadzkach, progi i inne przeszkody mogą być trudne do pokonania dla osób z ograniczeniami w poruszaniu się. Dostosowanie do potrzeb osób z niepełnosprawnościami: dostosowanie łazienek oraz przebudowę sali dydaktycznej (obecnie służącej do nauczania przedmiotów teoretycznych i ogólnokształcących uczniów technikum zawodowego) jest kluczowa w kontekście zapewnienia równych szans edukacyjnych dla wszystkich uczniów, bez względu na ich możliwości fizyczne. W w/w sali obecnie odbywają się zajęcia teoretyczne dla uczniów Technikum Zawodowego i Branżowej Szkoły Zawodowej, po modernizacji sali i doposażeniu jej w sprzęt komputerowy prowadzone w niej będą zajęcia dla uczniów technikum zawodowego kształcących się w kierunkach: technik mechatronik, mechanik, elektronik, ekonomista, rachunkowości i budownictwa. Wprowadzenie zmian umożliwi osobom z niepełnosprawnościami	W obecnym stanie infrastruktura techno – dydaktyczna w klasach informatycznych wymaga pilnej wymiany. Brak serwerów w pracowniach uniemożliwia uczniom praktyczne zdobywanie umiejętności związanych z administracją sieci, co jest szczególnie istotne w kontekście kształcenia zawodowego. W wyposażeniu pracowni brakuje nowoczesnych narzędzi, co ogranicza kreatywność oraz możliwości realizacji projektów uczniowskich, a materiały edukacyjne, które mogłyby być tworzone przy użyciu nowoczesnych technologii są dla uczniów w znacznej mierze niedostępne. Ponadto obecne meble szkolne są nieergonomiczne, co negatywnie wpływa na komfort pracy i nauki; zatem, konieczna jest wymiana na nowoczesne biurka i krzesła komputerowe, aby poprawić warunki do nauki. Wyposażenie pracowni dostosowane będzie do potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami zgodnie ze standardami dostępności w zakresie przeznaczonym do wykorzystania przez te osoby. Dodatkowo, dostęp do różnych pomieszczeń i stan sanitariów dla osób z niepełnosprawnościami nie są dostosowane do ich potrzeb, co ogranicza ich integrację i dostęp do edukacji. W kontekście uzasadnienia potrzeby zmian, modernizacja infrastruktury kształcenia zawodowego, w tym poprawa dostępu do nowoczesnych technologii, jest kluczowa ze względu na zmieniający się rynek pracy, gdzie pracodawcy wymagają coraz więcej umiejętności cyfrowych. Odpowiednie przygotowanie uczniów w tym zakresie jest fundamentem ich przyszłych kariery. Inwestycje w nowoczesny sprzęt i oprogramowanie w pracowniach informatycznych przyczyniają się także do wzrostu jakości kształcenia, ponieważ uczniowie będą mogli zdobywać praktyczne umiejętności na sprzęcie spełniającym rynkowe standardy, co zwiększy ich konkurencyjność na rynku pracy. Zgodnie z zasadą równego dostępu do edukacji, przystosowanie infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami jest

aktywne uczestnictwo w zajęciach oraz integrację z grupą rówieśniczą. Zgodność z warunkami realizacji projektów: Realizacja wymienionych działań jest zgodna z kluczowymi warunkami działu 7.5 SZOP, który podkreśla konieczność przystosowania infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz dostosowania kształcenia zawodowego do wymagań rynku pracy. Dostosowanie infrastruktury może również przyczynić się do wzrostu atrakcyjności oferty edukacyjnej, co jest istotne w kontekście zmieniających się potrzeb lokalnego rynku pracy. Wsparcie działań integracyjnych: Dodatkowo, zmiany te są zgodne z celami EFS+, który promuje działania na rzecz włączenia społecznego. Umożliwienie uczniom z niepełnosprawnościami dostępu do edukacji zawodowej wspiera ich aktywizację, zwiększa szanse na zatrudnienie oraz wpływa na redukcję wykluczenia społecznego. Podsumowanie Wzrost dostępności i funkcjonalności Regionalnego Centrum Edukacji Zawodowej w Lubartowie jest kluczowy dla stworzenia warunków sprzyjających edukacji i integracji społecznej osób z niepełnosprawnościami. Realizacja planowanych zmian przyczyni się do poprawy jakości kształcenia, dostosowania oferty edukacyjnej do potrzeb rynku pracy oraz wsparcia działań integracyjnych, co jest zgodne z założeniami projektów EFS+ oraz SZOP.	konieczne, aby stworzyć integrujące środowisko edukacyjne, w którym każdy uczeń ma równe szanse na naukę i rozwój. Inwestując teraz w długoterminową infrastrukturę edukacyjną, wzmacniamy szkołę, co nie tylko przyciągnie większą liczbę uczniów, ale także przyczyni się do generowania pozytywnych zmian w społeczności lokalnej. Realizacja zaplanowanych działań w ramach Typu projektu 4 oraz Typu projektu 2 jest więc niezbędna dla zapewnienia wysokiej jakości edukacji, zwiększenia bezpieczeństwa, włączenia społecznego oraz przygotowania uczniów do wyzwań współczesnego rynku pracy.

Celem projektu jest przystosowanie infrastruktury szkół do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, zwiększenie jakości usług w zakresie kształcenia zawodowego, szkoleń i uczenia się przez całe życie poprzez działania inwestycyjne w rozwój łatwo dostępnej infrastruktury edukacyjnej szkolnictwa zawodowego. Przedmiotowy projekt odpowiada na wyżej wskazane potrzeby poprzez wsparcie działań ukierunkowanych na wzrost dostępności wysokiej jakości szkolnictwa zawodowego do potrzeb osób z niepełnosprawnościami dzięki modernizacji i przebudowie infrastruktury dwóch Kompleksów szkół – kompleks budynków Regionalnego Centrum Edukacji Zawodowej w Lubartowie i kompleks Zespołu Szkół nr 2 im. Księcia Pawła Karola Sanguszki w Lubartowie. Regionalne Centrum Edukacji Zawodowej zlokalizowane jest przy ulicy 1 Maja 82, 21-100 Lubartów – składa się z kompleksu sześciu budynków, natomiast Zespół Szkół nr 2 im. Księcia Pawła Karola Sanguszki przy ulicy Chopina 6, 21-100 Lubartów i składa się z pięciu budynków. Obie Instytucje są zespołami szkół – placówkami edukacyjnymi. Interwencja w tym obszarze ma na celu poprawę jakości służącej praktycznej nauce zawodu, a przez to poprawę jakości kształcenia i zwiększenie dostępu dla osób ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi, integracji systemu nauczania z potrzebami rynku pracy, co z kolei zwiększy szanse osób, w tym z niepełnosprawnościami na odnalezienie się na rynku pracy.

Główni odbiorcy projektu: mieszkańcy LOM, uczniowie, nauczyciele, pracownicy.

Głównymi odbiorcami ww. projektu są uczniowie i nauczyciele dwóch szkół - Regionalnego Centrum Edukacji Zawodowej w Lubartowie jak i Zespołu Szkół nr 2 im. Księcia Pawła Karola Sanguszki w Lubartowie, a także osoby fizyczne, podmioty gospodarcze i instytucje korzystające z rezultatów projektu. Projekt będzie również istotny z punktu widzenia celów Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego do 2030 czego odzwierciedleniem jest ujęcie go na Zintegrowanej liście przedsięwzięć dla realizacji celów Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego do 2030 roku, która uwzględnia przedsięwzięcia zidentyfikowane w ramach różnych procesów, obejmujące swoim zakresem interwencję istotną z punktu widzenia samorządu województwa oraz mającą ważne znaczenie rozwojowe w skali ponadlokalnej.

Zakres rzeczowy: projekt przewiduje modernizację i przebudowę obiektów edukacyjnych wraz z zapewnieniem niezbędnego wyposażenia szkół prowadzących kształcenie zawodowe, które wpłynie na wsparcie procesu rozwoju kompetencji kluczowych i umiejętności uniwersalnych niezbędnych na rynku pracy, a także z zakresu inteligentnych specjalizacji, podniesienie dostępności infrastruktury dla osób z niepełnosprawnościami poprzez prace związane z modernizacją i przebudową w Regionalnym Centrum Edukacji Zawodowej w Lubartowie oraz Zespole Szkół nr 2 im. Księcia Pawła Karola Sanguszki w Lubartowie.

Doposażenie sal dydaktycznych w Regionalnym Centrum Edukacji Zawodowej w Lubartowie oraz w Zespole Szkół nr 2 im. Księcia Pawła Karola Sanguszki w Lubartowie stanowi ważny krok w kierunku podniesienia jakości kształcenia zawodowego w regionie. Inwestycja ta ma na celu umożliwienie uczniom korzystania z programów i narzędzi, które są aktualnie wykorzystywane w realnym środowisku pracy, co jest kluczowe dla ich przyszłej kariery zawodowej. W Regionalnym Centrum Edukacji Zawodowej w Lubartowie kształceni są uczniowie w zawodach takich jak technik budownictwa, technik elektronik, technik mechanik oraz technik mechatronik. Współczesne wymagania rynku pracy stawiają przed nimi wysokie oczekiwania, dlatego niezwykle istotne jest, aby młodzi ludzie byli odpowiednio przygotowani do wyzwań zawodowych. Doposażenie pomieszczeń dydaktycznych pozwoli na wprowadzenie nowoczesnych technologii, symulatorów oraz oprogramowania, które są wykorzystywane w branży budowlanej, elektronicznej, mechanicznej i mechatronicznej oraz informatycznej. Uczniowie zdobędą umiejętności praktyczne i teoretyczne, które są niezbędne do wykonywania zadań w swoich przyszłych zawodach. Uczniowie będą mieli dostęp do najnowszego oprogramowania, platform programistycznych oraz sprzętu komputerowego, co pozwoli im na prowadzenie projektów na poziomie profesjonalnym. Dzięki temu doposażeniu, uczniowie obu placówek będą mogli lepiej połączyć teorię z praktyką, rozwijając swoje umiejętności w sposób, który przygotuje ich do wymagań rynku pracy. Szkoły zyskają nie tylko nowoczesne wyposażenie, ale także będą mogły wprowadzać innowacyjne metody nauczania, które zwiększą motywację oraz efektywność kształcenia. W rezultacie, absolwenci Regionalnego Centrum Edukacji Zawodowej w Lubartowie i Zespole Szkół nr 2 im. Księcia Pawła Karola Sanguszki w Lubartowie wyjdą na rynek pracy z solidnym przygotowaniem, co wpłynie na ich konkurencyjność oraz zdolność do odnalezienia się w wymagających realiach zawodowych, przyczyniając się tym samym do rozwoju lokalnej gospodarki. Doposażenie sal to inwestycja w przyszłość młodzieży, która przyniesie korzyści na wielu poziomach, zarówno dla uczniów, jak i dla lokalnych pracodawców, którzy będą mogli zatrudniać kompetentnych i dobrze wykształconych pracowników. W ramach zakresu rzeczowego przewiduje się również opracowanie dla całego projektu studium wykonalności.

Regionalne Centrum Edukacji Zawodowej w Lubartowie	Zespół Szkół nr 2 im. Księcia Pawła Karola Sanguszki w Lubartowie
1. Modernizacja infrastruktury budowlanej i dostępności polegająca na wymianie drzwi wejściowych o odpowiedniej szerokości dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich wraz z budową podjazdów dla osób z niepełnosprawnościami, przebudowie i dostosowaniu toalet dostępnych dla osób z niepełnosprawnościami, wyposażeniu ułatwiającym orientację w budynku, remont sali dydaktycznej wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej i nadzorem inwestorskim. 2. Modernizacja instalacji elektrycznych i bezpieczeństwa polegająca w szczególności na dostosowaniu do większych poborów energii w pracowniach komputerowych, wykonanie sygnalizacji alarmowo-przyzywowej dla osób z niepełnosprawnościami, instalacja pętli indukcyjnej dla osób posługujących się aparatami słuchowymi, sterowanie oświetleniem zgodnie z wymogami technicznymi i efektywności energetycznej wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej i nadzorem inwestorskim. 4. Wyposażenie sali dydaktycznej w sprzęt informatyczny, oprogramowania zapewniającego wysoką jakość kształcenia zawodowego oraz ergonomiczne meble i urządzenia, dostosowane również do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.	1. Budowa podjazdu dla osób z niepełnosprawnościami, przebudowa i modernizacja sanitariatów dla osób z niepełnosprawnościami wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej i nadzorem inwestorskim. 2. Wyposażenie sal dydaktycznych technikum informatycznego w sprzęt informatyczny, oprogramowania zapewniające wysoką jakość kształcenia zawodowego oraz ergonomiczne meble i urządzenia, dostosowane również do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. nowe biurka i krzesła komputerowe zapewniające ergonomiczne warunki nauki

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:

(należy uzasadnić zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Projekt zakłada modernizację obiektów edukacyjnych wraz z zapewnieniem dostępu dla osób niepełnosprawnych, zakupu niezbędnego wyposażenia dla szkół i placówek systemu oświaty prowadzących kształcenie zawodowe, które pozwoli na wsparcie procesu rozwoju kompetencji kluczowych i umiejętności uniwersalnych niezbędnych na rynku pracy, a także z zakresu inteligentnych specjalizacji, określonych w Regionalnej Strategii Innowacji. Zintegrowany charakter przedsięwzięcia

gwarantuje realizacja projektów kompleksowo rozwiązujących szeroki zakres problemów i potrzeb związanych dostępem do wysokiej jakości 151 edukacji na terenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego wykorzystując jednocześnie bazę potencjałów kilku JST. W ramach realizacji projektu planuje się przeprowadzenie kompleksowego dostosowania pomieszczeń w szkołach, z myślą o zaspokojeniu osób ze specyficznymi potrzebami edukacyjnymi pobierającymi kształcenie w szkołach. Działania będą skupiały się na specjalizacjach, które są zgodne z wykazem Regionalnych Inteligentnych Specjalizacji. Wśród nich znajdują się m.in. takie profesje jak technik elektronik oraz technik mechatronik – w których kształci Regionalne Centrum Edukacji Zawodowej w Lubartowie. RCEZ w swojej ofercie kształci w zawodach takich jak: w Branżowej Szkole I Stopnia: monter zabudowy i robót wykończeniowych w budownictwie, cukiernik, kucharz, fryzjer, sprzedawca, murarz – tynkarz, mechanik pojazdów samochodowych, elektryk, elektromechanik, elektromechanik pojazdów samochodowych, piekarz, stolarz, ślusarz, dekarz, blacharz samochodowy, krawiec, drukarz fleksograficzny, drukarz offsetowy. Natomiast w Technikum Zawodowym: technik ekonomista, technik rachunkowości, technik handlowiec, technik mechanik, technik elektronik, technik budownictwa, technik mechatronik. W Zespole Szkół nr 2 im. Księcia Pawła Karola Sanguszki w ramach Technikum Zawodowego nr 2 uczniowie kształceni są w zawodzie technik informatyk.

Każda z tych specjalizacji jest niezwykle istotna w kontekście współczesnego rynku pracy, który nieustannie ewoluuje oraz wymaga od przyszłych pracowników posiadania zaawansowanych umiejętności. Modernizacja i przebudowa pomieszczeń dydaktycznych w Regionalnym Centrum Edukacji Zawodowej w Lubartowie oraz w Zespole Szkół nr 2 im. Księcia Pawła Karola Sanguszki ma na celu nie tylko podniesienie jakości kształcenia, ale również zwiększenie konkurencyjności nauczycieli i uczniów niepełnosprawnych na rynku pracy, zapewniając im nowoczesne narzędzia oraz techniki nauczania, które są niezbędne w ich przyszłych karierach. Dzięki tym zmianom uczniowie będą lepiej przygotowani do wyzwań zawodowych i będą mogli zdobywać umiejętności w praktycznym środowisku, co znacząco wpłynie na ich rozwój zawodowy. Ponadto, przedstawiony projekt wywiera wpływ na więcej niż 1 gminę w MOF poprzez osiągnięcie wspólnych efektów, rezultatów lub produktów końcowych projektu. Będzie to widoczne między innymi poprzez osiąganie odpowiednich wskaźników (tych samych dla poszczególnych JST). Rezultatem interwencji będzie wzrost jakości kształcenia oraz wzrost dostępności nauczania dla wszystkich uczniów w regionie. Realizacja zasady dostępności dla osób z niepełnosprawnościami przyczyni się do wzrostu udziału uczniów z niepełnosprawnościami w nauczaniu w placówkach ogólnodostępnych. Należy zaznaczyć, że będą tutaj realizowane różne typy projektów wskazanych w ramach Działania 7.5 SZOP FEL 2021 – 2027. Przewiduje się również możliwość uzupełnienia interwencji poprzez projekty miękkie współfinansowane ze środków EFS+. Realizacja inwestycji we wskazanych JST pozwoli na uzyskanie efektu synergii pomiędzy przedsięwzięciami, wpływając jednocześnie na poprawę jakości kształcenia w LOM.

Ponadto przedmiotowy projekt wpisuje się w cel strategiczny jak i priorytety rozwojowe zawarte w projekcie dokumentu „Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2030".

Cel Strategiczny 2: Poprawa równego dostępu do wysokiej jakości edukacji i usług społecznych w LOM
Priorytety Rozwojowe

2.2. Wspieranie działań na rzecz osób wykluczonych lub zagrożonych marginalizacją

2.3. Poprawa dostępu do edukacji

2.4. Poprawa jakości oferty edukacyjnej

2.5. Wdrożenie rozwiązań cyfrowych w sektorze publicznym

Realizacja planowanego przedsięwzięcia prowadzi do osiągnięcia określonych celów, co przyczynia się do polepszenia stanu bazy edukacyjnej. W szczególności następuje dostosowanie tej bazy do współczesnych wymagań oraz aktualnych trendów w zakresie edukacji w szkolnictwie zawodowym. Ponadto podejmowane będą różnorodne działania mające na celu wyrównywanie szans edukacyjnych młodzieży, w szczególności tych, którzy zmagają się z różnego rodzaju niepełnosprawnościami. Działania te są odpowiedzią na rosnące zapotrzebowanie na programy i inicjatywy, które umożliwiają lepszą integrację oraz wsparcie młodzieży z ograniczeniami.

Efekty realizacji projektu będą zauważalne w dwóch istotnych obszarach: infrastrukturalnym oraz społecznym. Poprawa dostępu do wysokiej jakości edukacji oraz usług społecznych w regionie lidera lokalnych działań ma na celu zwiększenie poziomu życia mieszkańców. Umożliwi to także włączenie społeczne grup, które dotychczas były wykluczone lub znajdowały się w trudnej sytuacji społecznej i ekonomicznej. Kluczowymi odbiorcami realizowanego projektu są uczniowie oraz nauczyciele, którzy będą beneficjentami wdrażanych rozwiązań. Dodatkowo, projekt skierowany jest także do uczelni, podmiotów gospodarczych oraz instytucji, które będą mogły korzystać z rezultatów działań podejmowanych w ramach tego przedsięwzięcia. Ostatecznie, przedsięwzięcie ma na celu nie tylko poprawę jakości edukacji, ale również wspieranie społeczności lokalnych w dążeniu do lepszej przyszłości.

Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej:

(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)

Wszystkie niżej wymienione projekty są komplementarne z projektem „Rozwój szkół Powiatu Lubartowskiego w Lubartowie" pod kątem przestrzennym jak również tematycznym, w kontekście wsparcia szkolnictwa zawodowego, modernizacji obiektów edukacyjnych z uwzględnieniem potrzeb osób z niepełnosprawnościami i zakupu jego wyposażenia, wzrostu jakości edukacji zawodowej.

Komplementarność wewnętrzna:

– Projekt „Nauka – Praktyka – Sukces" realizowany w ramach priorytetu IX Rozwój wykształcenia i kompetencji w regionach. Działanie 9.2. Podniesienie atrakcyjności i jakości szkolnictwa zawodowego, 1.06.2013 do 30.06.2015 r. W sumie projektem zostało objętych 390 uczniów Regionalnego Centrum Edukacji Zawodowej w Lubartowie w tym 90 uczniów Zasadniczej Szkoły Zawodowej nr 1 oraz 300 uczniów Technikum Zawodowego. Celem zmniejszenia niedoborów edukacyjnych, prowadzone były zajęcia dydaktyczno- wyrównawcze dla uczniów Technikum Zawodowego z: geografii, matematyki, języka polskiego i języka angielskiego. Uczniowie Zasadniczej Szkoły Zawodowej nr 1 brali udział w zajęciach dydaktyczna wyrównawczych z matematyki i języka angielskiego. Uczniowie klas czwartych Technikum Zawodowego uczestniczyli w zajęciach dodatkowych przygotowujących ich do egzaminu maturalnego z: geografii, matematyki, języka polskiego i języka angielskiego. Kolejną formą były pozalekcyjne zajęcia dodatkowe, ukierunkowane na rozwijanie kompetencji kluczowych z punktu widzenia kierunku kształcenia. W ramach tych zajęć nasi uczniowie ukończyli: kurs brukarz, kurs grafiki komputerowej z elementami reklamy, kurs małej księgowości z obsługą kas fiskalnych, kurs kosztorysowania robót budowlanych oraz Excel a także kurs prawa jazdy kat. B, kurs obsługi wózków widłowych. Każdy uczeń biorący udział w projekcie otrzymał wsparcie w postaci 4 spotkań z doradcą

zawodowym. W czasie realizacji projektu największą popularnością cieszyły się letnie programy stażowe, dzięki którym 195 uczniów odbyło płatne miesięczne staże. Ich celem było wzmocnienie praktycznych umiejętności zawodowych oraz nabycie doświadczenia zawodowego, a także wzmocnienie współpracy szkoły z lokalnymi i regionalnymi przedsiębiorstwami.

– Projekt „Nowoczesne centra edukacji zawodowej Powiatu Lubartowskiego" realizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014 – 2020, Oś priorytetowa 13 Infrastruktura społeczna, działanie 13.6 Infrastruktura kształcenia zawodowego i ustawicznego. W ramach projektu przeprowadzone zostały prace modernizacyjno-remontowe w szkołach. Zakupiony został również nowoczesny sprzęt i wyposażenie pracowni zawodowych w szkołach. W rezultacie poprawie uległy warunki nauki i pracy, umożliwiające wprowadzenie nowoczesnych metod nauczania.

– Projekt „Nowoczesne kształcenie zawodowe w Powiecie Lubartowskim" w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014 – 2020, Oś priorytetowa 12 Edukacja, kwalifikacje, kompetencje, Działanie 12.4 Kształcenie zawodowe, 01.04.2018 – 31.10.2020r. Celem głównym projektu była poprawa jakości i atrakcyjności szkolenia zawodowego w powiecie lubartowskim i dostosowanie go do potrzeb rynku pracy poprzez: wzmocnienie potencjału kadry dydaktycznej, wsparcie uczniów w zakresie uzupełniania wiedzy i zdobywania umiejętności, zwiększenie współpracy szkół z pracodawcami oraz doposażenie pracowni zawodowych 2 szkół: Zespołu Szkół nr 2 im. Księcia Pawła Karola Sanguszki w Lubartowie oraz Regionalnego Centrum Edukacji Zawodowej w Lubartowie. Wsparciem w ramach projektu zostało objętych 510 osób w Lubartowie, w tym 370 uczniów technikum z RCEZ. Do dyspozycji uczniów RCEZ oddanych zostało 10 rodzajów specjalistycznych zajęć: Szkolenie SEP do 1 kW. Monter rusztowań budowlano-montażowych metalowych. Mała księgowość z obsługą kas fiskalnych. Komputerowe Wspomaganie Projektowania. Planista w przedsiębiorstwie budowlanym. Język angielski zawodowy. Planowanie i prowadzenie działalności w organizacji. Ślusarz narzędziowy. Eksploatacja urządzeń elektronicznych. Budownictwo uczy zmieniać świat. Wakacyjne staże w wymiarze 150 godzin.

– Projekt „Profesjonaliści z Powiatu Lubartowskiego" w ramach działania Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 12 Edukacja, kwalifikacje i kompetencje, Działanie 12.4 Kształcenie zawodowe, od 01.01.2021 r. do 31.08.2023r. Podmiotami biorącymi udział w projekcie były szkoły prowadzące kształcenie zawodowe w powiecie lubartowskim. W ramach projektu zorganizowane zostały zajęcia dodatkowe, kursy i staże zawodowe dla uczniów, szkolenia, kursy i studia podyplomowe dla nauczycieli oraz doposażenie pracowni kształcenia zawodowego. Wsparciem objętych zostało 506 osób, w tym 476 uczniów oraz 30 nauczycieli. Do dyspozycji uczniów w RCEZ było 9 rodzajów specjalistycznych zajęć dodatkowych: Zajęcia z języka angielskiego w praktyce. Planowanie kariery i rozwoju osobistego. Sztuka udanych negocjacji. Mała księgowość z obsługą kas. Zakładam i rozliczam własną firmę. Projektowanie w programie AutoCAD. Projektowanie organizacji budowy przy wykorzystaniu programu MS Project. Projektowanie elementów budowlanych przy wykorzystaniu drukarki 3D. Projektowanie i aranżacja wnętrz. Do dyspozycji uczniów były 4 rodzaje kursów: Kurs proces cięcia plazmowego. Kurs uprawnienia elektryczne G1 do 1kV. Kurs obsługa wózka widłowego z egzaminem. Szkolenie montaż rusztowań. Wakacyjne staże w wymiarze 160 godzin.

– Projekt „Zdalna Szkoła" wsparcie Ogólnopolskiej Sieci Edukacyjnej w systemie kształcenia zdalnego". Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Polska Cyfrowa na lata 2014-2020, oś priorytetowa nr I „Powszechny dostęp do szybkiego Internetu", działania 1.1: „Wyeliminowanie terytorialnych różnic w możliwości dostępu do szerokopasmowego Internetu o wysokich

przepustowościach". W ramach projektu zostały zakupione komputery przenośne (32 szt.) wraz z oprogramowaniem, które zostały przekazane szkołom do prowadzenia lekcji w trybie zdalnym.
Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji: *(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).*
Rozpoczęto prace nad realizacją projektu – częściowo opracowana dokumentacja projektowa Zadania do zrealizowania: - przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na przygotowanie dokumentacji projektowej na planowane prace remontowo-budowlane; - pozyskanie dokumentacji projektowej i kosztorysowej na planowane prace remontowo-budowlane; - uzyskanie zezwolenia/zaświadczenia na realizację inwestycji na planowane prace remontowo-budowlane; - przeprowadzenie postępowań na zakup doposażenia do Zespołu Szkół nr 2 im. Księcia Pawła Karola Sanguszki w Lubartowie oraz Regionalnego Centrum Edukacji Zawodowej w Lubartowie; - modernizacja oraz doposażenie w sprzęt komputerowy i meble w salach informatycznych Zespołu Szkół nr 2 im. Księcia Pawła Karola Sanguszki w Lubartowie; - wyposażenie w sprzęt komputerowy i meble sali dydaktycznej w Regionalnym Centrum Edukacji Zawodowej w Lubartowie. Planowany termin pozyskania pozostałej dokumentacji projektowej: II kw. 2025 r. Planowany termin złożenia wniosku aplikacyjnego: IV kw. 2025 r. Wykonanie inwentaryzacji architektoniczno-budowlanej: I kwartał 2025r., Wykonanie dokumentacji projektowej(technicznej): II kwartał 2025 Uzyskanie niezbędnych pozwoleń (zgód budowlanych): III kwartał 2025 Planowana data gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną: IV kwartał 2025
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w*

zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.)
Przedmiotowy projekt nie będzie skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Projekt będzie realizowany zgodnie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Planowane do realizacji przedsięwzięcie, ma na celu nie tylko wprowadzenie nowych standardów w obszarze edukacji, ale również znacząco wpłynie na promowanie równości pomiędzy mężczyznami a kobietami oraz idei niedyskryminacji w szerokim tego słowa znaczeniu. W ramach projektu zostanie zapewniona pełna dostępność zarówno do oferty edukacyjnej, jak i do różnych usług, które będą dostępne w zmodernizowanych obiektach edukacyjnych. Projekt przyczyni się do tego, aby każdy zainteresowany miał równe szanse na korzystanie z posiadanych w szkole zasobów, niezależnie od płci, przynależności rasowej czy etnicznej, religii lub światopoglądu, a także wieku, orientacji seksualnej czy statusu zdrowotnego. Kluczowym aspektem realizowanego projektu jest stworzenie odpowiednich warunków lokalowych, które będą sprzyjać nauce i rozwojowi. Nowoczesne wyposażenie techniczne obiektów nie tylko ułatwi dostęp do wysokiej jakości oferty edukacyjnej, ale również uczyni proces nauczania bardziej atrakcyjnym i efektywnym. Dobrze zorganizowana przestrzeń edukacyjna ma ogromny wpływ na jakość kształcenia oraz stan psychofizyczny uczniów, dlatego inwestycja w odpowiednią infrastrukturę jest priorytetem. Dodatkowo, podczas wyboru wykonawców oraz personelu zaangażowanego w realizację projektu, szczególna uwaga zostanie przyłożona do przestrzegania zasady niedyskryminacji oraz promowania równości płci. Wszystkie osoby biorące udział w realizacji projektu będą wybierane wyłącznie na podstawie posiadanych kwalifikacji oraz doświadczenia zawodowego, a nie na podstawie ich płci czy innych cech osobistych. Realizując przedsięwzięcie mamy na celu stworzyć równe szanse dla wszystkich uczestników, a szczególnie dla osób z niepełnosprawnościami oraz tych ze szczególnymi potrzebami, tak aby mogły one w pełni korzystać z nowej infrastruktury oraz oferty edukacyjnej. Systematyczne działania podejmowane w ramach tego przedsięwzięcia w znaczący sposób przyczynią się do budowania społeczeństwa, w którym każdy, niezależnie od swoich różnic, ma równy dostęp do edukacji i wsparcia. Działania będą nie tylko przewodnikiem dla przyszłych pokoleń, ale także inspiracją dla innych inicjatyw, które dążą do wprowadzenia zmian w kierunku większej równości i integracji społecznej. W ramach planowanych działań zostanie zastosowana zasada uniwersalnego projektowania, która ma na celu stworzenie produktów i środowisk dostępnych dla możliwie najszerszej grupy użytkowników, bez względu na ich indywidualne różnice, takie jak wiek, zdolności fizyczne czy poziom umiejętności. Wprowadzenie mechanizmu racjonalnych usprawnień w procesie projektowania pozwoli na wzmocnienie tej zasady, umożliwiając elastyczne dostosowywanie produktów i usług do specyficznych potrzeb różnych grup społecznych. Te narzędzia, poprzez integrację podejścia opartego na uniwersalnym projektowaniu, umożliwiają kompleksowe podejście do planowania oraz realizacji zarówno produktów, jak i odpowiedniego otoczenia, co w dłuższej perspektywie ma na celu promowanie społeczeństwa włączającego wszystkich obywateli. Kluczowym elementem tego procesu jest dążenie do zapewnienia pełnej równości oraz możliwości aktywnego uczestnictwa tych obywateli w różnych aspektach życia społecznego. Wprowadzenie takiego podejścia jest niezbędnym krokiem w kierunku budowania bardziej sprawiedliwego i zintegrowanego społeczeństwa, w którym każda osoba, niezależnie od swoich ograniczeń, będzie mogła korzystać z dostępnych zasobów i usług.

W kontekście świadczenia usług drogą elektroniczną zostanie wdrożony standard dostępności cyfrowej WCAG 2.1 na poziomie AA, co stanowi istotny krok w zapewnieniu, że wszystkie interfejsy internetowe będą użyteczne i dostępne dla każdej osoby, w tym tych, którzy mogą mieć trudności z interakcją z tradycyjnymi formami komunikacji. Poprzez zintegrowanie tego standardu, projekt będzie dążył do eliminacji barier w dostępie do informacji i usług cyfrowych.

Dodatkowo, w zakresie realizacji planowanych działań, uwzględnione zostaną przepisy obowiązującej ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami. Ustawa ta stanowi fundament prawny do działań na rzecz zwiększenia dostępności w różnych obszarach życia społecznego, a jej realizacja będzie kluczowym elementem planowanego projektu.

Wszystkie te działania będą prowadzone zgodnie z zasadami równościowymi określonymi w Wytycznych dotyczących zasad równościowych w funduszach unijnych na lata 2021 – 2027.

Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH.

(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).

Regionalne Centrum Edukacji Zawodowej w Lubartowie oraz Zespół Szkół nr 2 im. Księcia Pawła Karola Sanguszki prowadzone przez Powiat Lubartowski, planuje realizację projektu edukacyjnego, który wpisuje się w ramy określone przez Traktat o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Projektodawcy planują także przestrzegać postanowień Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych oraz zasady DNSH.

Głównym celem przedsięwzięcia jest dostosowanie budynków szkolnych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. W ramach tego projektu planuje się kluczowe działania, takie jak wymiana drzwi wejściowych do budynku głównego szkoły, budowa toalety z przystosowaniem jej do osób niepełnosprawnych, jak również adaptacja sali komputerowej, aby była w pełni funkcjonalna i dostępna dla wszystkich uczniów, w tym tych o szczególnych potrzebach, budowa podjazdów, wyposażenie sal komputerowych zgodnie z wymaganiami rynku pracy.

Projekt będzie realizowany zgodnie z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Również, w kontekście zrealizowanych działań, istotne będą postanowienia Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, co podkreśla zaangażowanie w promowanie dostępności i przeciwdziałanie wszelkim formom dyskryminacji. W ramach projektu przewidziano, że dostęp do oferty edukacyjnej oraz usług świadczonych w zmodernizowanych obiektach będzie otwarty dla wszystkich osób, niezależnie od ich płci, rasy, pochodzenia etnicznego, religii, światopoglądu, niepełnosprawności, wieku czy orientacji seksualnej.

Przewiduje się, że stworzenie odpowiednich warunków lokalowych oraz zastosowanie nowoczesnego wyposażenia technicznego znacząco poprawi dostęp do wysokiej jakości oferty edukacyjnej, jaką

świadczyć będzie szkoła. Podczas procesu wyboru wykonawców oraz personelu projektu, zasada niedyskryminacji oraz równości płci będzie miała kluczowe znaczenie. Prowadzony będzie nabór osób wyłącznie na podstawie ich kwalifikacji oraz doświadczenia, co ma na celu stworzenie równych szans dla wszystkich zainteresowanych, w tym dla osób z niepełnosprawnościami.

W projekcie zostaną wprowadzone zasady uniwersalnego projektowania oraz mechanizmy racjonalnych usprawnień, które będą miały na celu stworzenie kompleksowego podejścia do planowania oraz projektowania produktów i otoczenia, promującego społeczeństwo włączające wszystkich obywateli oraz zapewniające im pełną równość i możliwość aktywnego uczestnictwa w edukacji. Również usługi świadczone drogą elektroniczną zostaną zaprojektowane zgodnie z normami dostępności cyfrowej WCAG 2.1 na poziomie AA.

W kontekście przepisów prawnych, projekt będzie oparty na aktualnych regulacjach, takich jak ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami oraz ustawa z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych. Ponadto, projekt będzie współczesny zgodnie z zasadami wytycznymi dotyczącymi zasad równościowych unijnych funduszy na lata 2021-2027.

Realizacja projektu będzie miała dodatkowy pozytywny wpływ na politykę zrównoważonego rozwoju. Planuje się wdrożenie technologii, które zminimalizują negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne – w tym innowacyjne rozwiązania ograniczające emisję gazów cieplarnianych oraz łagodzące skutki zmian klimatu. Zastosowane techniki, takie jak podniesienie standardu ochrony cieplnej budynku i zmniejszenie strat ciepła, będą miały na celu ograniczenie zapotrzebowania na energię. Wszystkie urządzenia zakupione w ramach projektu będą charakteryzować się energooszczędnymi rozwiązaniami, co dodatkowo przyczyni się do obniżenia emisji gazów cieplarnianych. Warto również podkreślić, że przedsięwzięcie w pełni zgodne będzie z założeniami Strategicznego Planu Adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020, z perspektywą do roku 2030 (SPA 2020), a także z Polityką Ekologiczną Państwa 2030. Analizy związane z zasadą "nie czyń poważnych szkód" (DNSH) wykazały, że projekt nie wpłynie negatywnie na stan środowiska. Podjęte działania mają na celu nie tylko zminimalizowanie skutków zmian klimatu, ale także zapewnienie komfortu cieplnego w budynkach, nawet w ekstremalnych warunkach atmosferycznych.

Przy wszystkich procesach inwestycyjnych, wszystkie zaangażowane podmioty będą zobowiązane do stosowania się do ustalonych norm oraz limitów w ramach odpowiednich pozwoleń środowiskowych. Działania związane z ochroną bioróżnorodności oraz ekosystemów zostaną wprowadzone, aby ograniczyć negatywny wpływ na te zasoby naturalne podczas realizacji projektów budowlanych, co stanowi dopełnienie całościowego planu zrównoważonego rozwoju oraz dbałości o środowisko. Zasada "Do No Significant Harm" (DNSH) to kluczowy element europejskiej polityki dotyczącej zrównoważonego rozwoju i finansowania projektów, który zapewnia, że inwestycje nie tylko przyczyniają się do osiągnięcia celów ekologicznych i społecznych, ale także nie szkodzą innym celom środowiskowym. W kontekście inwestycji w Regionalnym Centrum Edukacji Zawodowej w Lubartowie oraz Zespole Szkół nr 2 im. Księcia Pawła Karola Sanguszki w Lubartowie, polegającej na dostosowaniu budynków do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, zasadę DNSH można rozpatrywać w kilku istotnych aspektach.

Zgodność z zasadą „nie czyń znaczącej szkody” (zasadą DNSH) oceniana jest w odniesieniu do następujących sześciu celów środowiskowych, wynikających z art. 9 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/852 z dnia 18 czerwca 2020 r. w sprawie ustanowienia ram

ułatwiających zrównoważone inwestycje, zmieniające rozporządzenie (UE) 2019/2088 (Dz. Urz. UE L 198 z 22.6.2020, s. 13):

• łagodzenie zmian klimatu;

Proponowany projekt priorytetowo traktuje efektywność energetyczną. Modernizacja instalacji elektrycznej oraz wdrożenie nowoczesnych systemów przeciwpożarowych, takich jak czujek dymu, przyczynią się do zmniejszenia emisyjności budynków. Umożliwienie wykorzystywania nowoczesnych technologii w kształceniu zawodowym zwiększy świadomość ekologiczną uczniów, co ma znaczenie w walce ze zmianami klimatycznymi.

• adaptacja do zmian klimatu;

Inwestycje związane z budową podjazdów i dostosowaniem budynków do potrzeb osób z niepełnosprawnościami przyczynią się do zwiększenia odporności infrastruktury na zmiany klimatyczne. Przykładowo, wprowadzenie nowoczesnych systemów zarządzania energią czy wentylacji sprzyja adaptacji do ekstremalnych warunków atmosferycznych.

• zrównoważone wykorzystywanie i ochrona zasobów wodnych i morskich;

Celem projektu nie są bezpośrednio prace związane z ochroną zasobów wodnych, ale dopasowanie infrastruktury sanitarno-epidemiologicznej i modernizacja toalet mogą poprawić jakość wody. Zastosowanie rozwiązań zmniejszających zużycie wody (np. automatyczne systemy spłukujące) jest rozważane.

• gospodarka o obiegu zamkniętym;

Projekt promuje nowoczesne technologie nauczania, takie jak druk 3D, co może przyczynić się do większej efektywności wykorzystania materiałów. Uczniowie będą mogli zdobywać umiejętności związane z gospodarką o obiegu zamkniętym na poziomie praktycznym, co jest zgodne z celami zrównoważonego rozwoju.

• zapobieganie i kontrola zanieczyszczeń powietrza, wody lub ziemi;

Realizacja inwestycji związanych z modernizacją systemów wentylacyjnych pozwoli na uniknięcie zanieczyszczeń i zwiększy bezpieczeństwo użytkowników budynków. Nowoczesne rozwiązania techniczne mogą przyczynić się do ograniczenia emisji substancji szkodliwych.

• ochrona i odbudowa bioróżnorodności i ekosystemów

Choć projekt dotyczy głównie infrastruktury edukacyjnej, zrealizowane działania mogą przyczynić się do zwiększenia świadomości ekologicznej młodzieży, co w dłuższej perspektywie wpływa na ochronę bioróżnorodności.

Projekt modernizacji infrastruktury szkół w Powiecie Lubartowskim, mający na celu przystosowanie do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, zwiększenie dostępności oraz poprawę jakości kształcenia zawodowego, w znacznym stopniu wpisuje się w zasady ekologiczne i zgodność z celami zrównoważonego rozwoju. Działania te nie powinny w istotny sposób szkodzić środowisku, a raczej przeciwnie — przyczynić się do jego ochrony i zrównoważonego rozwoju lokalnej społeczności. Zwiększenie dostępności edukacji dla wszystkich powinno również wpłynąć na budowanie kompetencji ważnych dla zarządzania zasobami naturalnymi i rozwoju lokalnej gospodarki.

Tytuł projektu:	Budowa oddziału przedszkolnego przy Szkole Podstawowej w Motyczu
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Konopnica
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	Nie dotyczy
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	Nie dotyczy
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	FELU.07.05 Infrastruktura edukacyjna w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Cel szczegółowy : EFRR.CP4.II Poprawa równego dostępu do wysokiej jakości usług sprzyjających włączeniu społecznemu w zakresie kształcenia, szkoleń i uczenia się przez całe życie poprzez rozwój łatwo dostępnej infrastruktury w tym poprzez wspieranie odporności w zakresie kształcenia i szkolenia na odległość oraz online Zakres interwencji : 121 Infrastruktura na potrzeby wczesnej edukacji i opieki nad dzieckiem Projekt jest zgodny z przedmiotowym działaniem i wpisuje się w cel operacyjny oraz zakres interwencji przedstawiony powyżej. Realizacja przedsięwziecia ma na celu stworzenie odpowiednich warunków do rozwoju infrastruktury przedszkolnej, w tym w szcególności na obszarach deficytowych, min.: budowa, rozbudowa, przebudowa , adaptacja i modernizacja obiektów na potrzeby prowadzenia działalności edukacynej, w tym min. place zabaw wraz z zapewnieniem niezbędnego wyposażenia gwarantującego wysoką jakość kształcenia. Z uwagi na brak bazy lokalowej jedynym rowiązaniem jest budowa nowego obiektu na terenie Gminy Konopnica. Projekt wykazuje również zgodność z „Mapą potrzeb w zakresie infrastuktury edukacyjnej i społecznej w województwie lubelskim” oraz odpowiada na zidentyfikowane potrzeby pod katem trendów demograficznych.
Okres realizacji:	2026-2027

Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	Szacowana wartość projektu : koszty kwalifikowane 585 370,42euro
Kwota dofinansowania:	253 434,62 euro
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	331 935,80 euro
Inne źródło finansowania:	brak

Krótki opis projektu:
(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

W odpowiedzi na rosnące potrzeby mieszkańców Gminy Konopnica oraz szczególne wyzwania związane z niewystarczającą liczbą miejsc w placówkach przedszkolnych, podjęta została decyzja o budowie oddziału przedszkolnego przy Szkole Podstawowej w Motyczu. W związku z rosnącym zapotrzebowaniem na miejsca edukacyjno-wychowawcze dla dzieci w wieku 3-6 lat, istniejąca baza lokalowa w gminie nie jest wystarczająca, co negatywnie wpływa na dostępność edukacji przedszkolnej. Projekt zakłada budowę nowego obiektu z przeznaczeniem na potrzeby oddziału przedszkolnego dla ok. 100 dzieci.

Projekt obejmuje budowę nowego, parterowego, niepodpiwniczonego budynku oddziału przedszkolnego przy Szkole Podstawowej w Motyczu, o łącznej powierzchni użytkowej 456,67 m² wraz z zakupem niezbędnego wyposażenia gwarantującego wysoką jakość kształcenia. W ramach inwestycji przewidziano wykonanie:

- zewnętrznych instalacji:

  – energetycznej,
  – wodociągowej,
  – kanalizacji sanitarnej,
  – gazowej,

- budynku przedszkola, podzielonego funkcjonalnie na:

  – część edukacyjną: 4 sale przedszkolne wraz z niezbędnym zapleczem (toalety dziecięce, szatnie),
  – część kuchenną: zaplecze kuchenne, rozdzielnia posiłków, zmywalnia,
  – pomieszczenia pomocnicze: pomieszczenie socjalne, pomieszczenie administracyjne, pomieszczenia porządkowo-gospodarcze (na środki czystości i sprzęt sprzątający itp.).

Dostępność i dostosowanie do potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami:

Projektowany budynek będzie w pełni przystosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz osób ze szczególnymi potrzebami, zgodnie z zasadą uniwersalnego projektowania:

- brak barier architektonicznych – podłogi bez progów i różnic poziomów,
- dostępna toaleta dla osób z niepełnosprawnościami,
- szerokie przejścia i odpowiednio zaprojektowane ciągi komunikacyjne.

Zgodnie z obowiązkiem zapewnienia dzieciom w wieku przedszkolnym możliwości korzystania z edukacji przedszkolnej, samorząd ma obowiązek zagwarantowania odpowiednich warunków do realizacji tego prawa. Aktualnie część dzieci z terenu gminy nie ma możliwości uczęszczania do publicznego przedszkola, oddziałów przedszkolnych z powodu braku publicznego przedszkola oraz braku miejsc w oddziałach przedszkolnych, co skutkuje koniecznością korzystania z placówek prywatnych lub dojazdu do placówek w sąsiednich gminach. Sytuacja ta jest szczególnie uciążliwa dla rodzin, których nie stać na dodatkowe koszty.

Budowa nowego oddziału przedszkolnego wraz z zakupem niezbędnego wyposażenia gwarantującego wysoką jakość kształcenia przyczyni się do:

- zwiększenia dostępności do edukacji przedszkolnej dla wszystkich dzieci zamieszkałych na terenie gminy i chętnych dzieci z gmin sąsiednich,
- zapewnienia dzieciom bezpiecznych i nowoczesnych warunków do nauki, zabawy i rozwoju,
- odciążenia istniejących placówek, które są obecnie przepełnione,
- zwiększenia atrakcyjności gminy jako miejsca do życia dla młodych rodzin,

Zaproponowane rozwiązania w zakresie edukacji przedszkolnej na terenie Gminy Konopnica stanowią integralny element strategicznego podejścia do rozwoju lokalnej polityki oświatowej, z uwzględnieniem lokalnych uwarunkowań demograficznych. Są odpowiedzią na obserwowane zmiany oraz rosnące potrzeby społeczności w zakresie dostępności i jakości usług edukacyjnych dla najmłodszych mieszkańców, co znajdzie odzwierciedlenie we wniosku o dofinansowanie.

W ostatnich latach Gmina Konopnica odnotowuje stopniowy wzrost liczby urodzeń oraz migrację rodzin z dziećmi z terenów miejskich do podmiejskich i wiejskich obszarów gminy. Tendencja ta skutkuje zwiększonym zapotrzebowaniem na miejsca w oddziałach przedszkolnych przy szkołach podstawowych. Równocześnie rośnie świadomość społeczna w zakresie znaczenia edukacji przedszkolnej dla rozwoju dzieci, ich kompetencji społecznych i gotowości szkolnej.

Jednym z kluczowych elementów strategicznego podejścia do rozwoju edukacji przedszkolnej na terenie Gminy Konopnica jest budowa osobnego segmentu przeznaczonego dla oddziałów przedszkolnych. Realizacja tego rozwiązania pozwoli na fizyczne wyodrębnienie najmłodszych grup wiekowych z obecnego budynku Szkoły Podstawowej, co w bezpośredni sposób wpłynie na zwiększenie dostępnej przestrzeni dydaktycznej dla uczniów klas I–VIII.

Dotychczasowa wspólna lokalizacja przedszkola i szkoły podstawowej powoduje znaczne obciążenie infrastruktury oraz konieczność organizowania zajęć w systemie dwuzmianowym. Zjawisko to negatywnie wpływa na komfort nauki, rytm dnia uczniów oraz efektywność prowadzenia zajęć. Przeniesienie oddziałów przedszkolnych do nowo utworzonych sal pozwoli nie tylko na uporządkowanie planu lekcji, ale również przyczyni się do poprawy warunków pracy nauczycieli i warunków nauki dzieci w wieku szkolnym.

Ponadto nowe sale przedszkolne będą dostosowane do potrzeb najmłodszych dzieci, co podniesie jakość opieki, bezpieczeństwa oraz sprzyjające warunki rozwoju. Takie rozwiązanie wpisuje się w perspektywiczne planowanie przestrzeni edukacyjnej z uwzględnieniem aktualnych oraz prognozowanych uwarunkowań demograficznych, takich jak rosnąca liczba dzieci w wieku przedszkolnym i szkolnym na terenie gminy.

Realizacja tych rozwiązań pozwoli nie tylko zaspokoić bieżące potrzeby rodzin, ale także przygotować gminę na dalsze zmiany demograficzne. Stanowią one długofalową odpowiedź na konieczność równomiernego rozwoju usług edukacyjnych, wyrównywania szans oraz wspierania młodych rodzin, co wpisuje się w cele strategiczne samorządu.

Inwestycja ta wpisuje się również w strategiczne cele rozwoju lokalnego, wspierające politykę prorodzinną, edukacyjną i demograficzną. Nowy oddział przedszkolny zostanie zaprojektowany zgodnie z nowoczesnymi standardami, z uwzględnieniem dostępności dla dzieci z niepełnosprawnościami, co umożliwi integrację i wyrównywanie szans edukacyjnych. Projekt będzie realizowany w powiązaniu z zasadami dotyczącymi dostępności zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, ustawą z dnia 4 kwietnia 2019 r., ustawą z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych, a także w kontekście zasad równościowych. Wytyczne dotyczące zasad równościowych w funduszach unijnych na lata 2021-2027. Mając na uwadze powyższe argumenty, budowa nowego oddziału przedszkolnego jest inwestycją niezbędną i w pełni uzasadnioną społecznie, ekonomicznie oraz edukacyjnie. Realizacja projektu w połączeniu z innymi podobnymi projektami realizowanymi na terenie LOM będzie miała zintegrowane działanie wyrównujące dysproporcje terytorialne w zakresie wychowania przedszkolnego. Działalność oddziału przedszkolnego, będzie skierowana nie tylko dla dzieci w wieku od 3 – 6 lat z terenu Gminy Konopnica, ale również dla dzieci mieszkających w innych gminach sąsiednich, spowoduje to, że samorządy spełnią wymagania związane z zapewnieniem opieki przedszkolnej, a dzieci będą miały zapewnione warunki do prawidłowego wychowanie przedszkolnego.

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:

(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Planowany do realizacji projekt wpisuje się w wiązkę projektów z zakresu poprawy równego dostępu do wysokiej jakości edukacji - działanie 7.5 SZOP FELL 2021-2027 oraz będzie miał charakter zintegrowany. Projekt wpisuje się w cele rozwojowe obszaru wskazane w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Realizacja przedsięwzięcia znajduje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii, która

koncentruje się na wyzwaniach stojących przed MOF. Cel Strategiczny 2: Poprawa równego dostępu do wysokiej jakości edukacji i usług społecznych w LOM. Projekt uwzględnia lokalne powiązania funkcjonalne i bazuje na potencjałach i potrzebach MOF. Gmina Konopnica będzie realizowała własny projekt, który będzie spełniał przesłanki zintegrowania poprzez osiągnięcie wspólnych celów, efektów, rezultatów lub produktów końcowych projektu z pozostałymi gminami LOM.
Projekt Gminy Konopnica w ramach Działania 7.5 SZOP FEL 2021-2027, został opracowany z uwzględnieniem posiadanego potencjału oraz potrzeb LOM, które są ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Konieczne staje się podjęcie działań do poprawy dostępności edukacji na wszystkich poziomach kształcenia (w szczególności na poziomie przedszkolnym oraz szkół zawodowych), modernizacji i unowocześnienia infrastruktury, w szczególności w celu realizacji wysokiej jakości kształcenia, dostępnego dla wszystkich osób. Realizacja projektu pn „Budowa oddziału przedszkolnego przy Szkole Podstawowej w Motyczu" w połączeniu z innymi podobnymi projektami realizowanymi na terenie LOM będzie miała zintegrowane działanie wyrównujące dysproporcje terytorialne w zakresie wychowania przedszkolnego. Usługi oddziału przedszkolnego będą adresowane nie tylko dla dzieci w wieku 3-6 lat z terenu Gminy Konopnica, ale również dzieci mieszkających w innych gminach sąsiednich np.: Jastków , Wojciechów, Lublin, Niedrzwica Duża, Nowy budynek przeznaczony na edukację przedszkolną sprawi, że będą dzieci będą miały zapewnione warunki do prawodłowego rozwoju i wychowania przedszkolnego, wzrośnie dostępność do wychowania i edukacji przedszkolnej . Gmina Konopnica, będzie realizowała własny projekt, który w połączeniu z pozostałymi podobnymi projektami skierowany będzie na osiągniecie wspólnych efektów, rezultatów, produktów końcowych projektu.

Zintegrowany charakter przedsięwzięcia gwarantuje realizacja projektów kompleksowo rozwiązujących szeroki zakres problemów i potrzeb związanych z dostępem do wysokiej jakości edukacji na terenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego wykorzystując jednocześnie bazę potencjału kilku JST. Projekt wpływa na więcej niż 1 gminę w MOF poprzez osiągnięcie wspólnych efektów, rezultatów lub produktów końcowych projektu.

Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej:

(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)

Projekt jest komplementarny z następującymi projektami :
1. Modernizacja oddziałów przedszkolnych w szkołach podstawowych Beneficjent Gmina Konopnica, współfinansowany w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki 2007-2013, Priorytet IX Rozwój wykształcenia i kompetencji w regionach. Działanie 9.1 Wyrównywanie szans edukacyjnych i zapewnienie wysokiej jakości usług edukacyjnych świadczonych w systemie oświaty, Poddziałanie 9.1.1. Zmniejszanie nierówności w stponiu upowszechnienia edukacji przedszkolnej, Europejski Fundusz Społeczny
2. Mała szkoła wielkich sukcesów, Beneficjent Gmina Konopnica, Szkoła Podstawowa im. Ks Jana Twardowskiego w Zemborzycach Tereszyńskich, Regionalny Program Operacyjny Województwa

Lubelskiego na lata 2014-2020, Działanie 12.2 Kształcenie ogólne, Europejski Fundusz Społeczny 2014-2020; 3. Nowoczesna szkoła kompetentny uczeń , Beneficjent: Gmina Konopnica, Gimnazjum im. Wincentego Pola w Radawczyku Drugim, Regionalny Program Operacyjny Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020, Działanie 12.2 Kształcenie ogólne, Europejski Fundusz Społeczny 2014-2020. 4. Rozwijamy skrzydła , beneficjent : Gmina Konopnica/Szkoła Podstawowa im. Ziemi Lubelskiej w Radawcu Dużym , Regionalny Program Operacyjny Województwa Lubelskiego 2014-2020, 12.2 Kształcenie ogólne, Europejski Fundusz Społeczny 2014-2020 5. Nowoczesne nauczanie młodzieży w Gminie Konopnica, Beneficjent Gmina Konopnica, Regionalny Program Operacyjny Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020, Działanie 12.6. Kształcenie ogólne w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego , Europejski Fundusz Społeczny 2014-2020 6. Szkoła Nowych Perspektyw , Beneficjent: Gmina Konopnica/Szkoła Podstawowa im. Ks.Jana Twardowskiego w Zemborzycach Tereszyńskich , Regionalny Program Operacyjny Województwa Lubelskiego 2014-2020, Działanie 12.2 Kształcenie ogólne, Europejski Fundusz Społeczny 2014-2020 7. Budowa infrastruktury sportowej przy Szkole Podstawowej w Konopnicy , Beneficjent : Gmina Konopnica; Europejski Fundusz Rolny na Rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich 8. Budowa boisk: wielofunkcyjnego i piłkarskiego, siłowni zewnętrznej w Motyczu, Beneficjent Gmina Konopnica, Fundusz Rozwoju Kultury Fizycznej
Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji: *(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).*
Planowany termin uzyskania pozwolenia na budowę 30.0910.2025. Planowany termin złożenia wniosku aplikacyjnego 20.11.2025. Projekt został złożony w Starostwie Powiatowym w celu uzyskania pozwolenia na budowę. Trwają prace związane z wykonaniem SW i dokumentacji środowiskowej.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*
Realizacja projektu nie będzie powodować różnicowania, wykluczenia lub ograniczania ze względu na jakiekolwiek przesłanki w szczególności płeć, rasę, kolor skóry, pochodzenie etniczne lub społeczne, cechy genetyczne, język, religię lub przekonania, poglądy polityczne lub wszelkie inne poglądy, przynależność do mniejszości narodowej , majątek, urodzenie, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Projekt będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Dostęp do oferty oddziału przedszkolnego będą miały wszystkie zainteresowane osoby bez względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność. Nowoczesny obiekt z usprawnieniami przyczyni się do poprawy dostępu do wysokiej jakości oferty obiektu. Podczas wyboru wykonawców i personelu zachowana będzie zasada

niedyskryminacji oraz równości płci. Zastosowana będzie zasada uniwersalnego projektowania. Narzędzia te umożliwią kompleksowe podejście do projektowania budynku i otoczenia mając na uwadze włączenie wszystkich obywateli, zapewniając im równość oraz możliwość uczestnictwa. W przypadku usług świadczonych drogą elektroniczną zastosowana zostanie dostępność cyfrowa WCAG . Projekt będzie wykorzystywał rozwiązania i narzędzia w kontekście poprawy dostępności zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, ustawą z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych, a także w kontekście zasad równościowych Wytyczne dotyczące zasad równościowych w funduszach unijnych na lata 2021-2027.

Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH.

(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).

Realizacja projektu będzie miała pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji , w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami . Efekty projektów tj produkt, usługa oraz infrastruktura będą dostępne dla wszystkich zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad lub neutralnie określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060). Zrealizowana infrastruktura zapewni dostępność dla wszystkich ich użytkowników /użytkowniczek zgodnie ze standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027. Projekt wykazuje zgodność z załącznikiem nr 2. Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027. Projekt jest zgodny z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej z dnia 26 października 2012 r. (Dz.Urz.UE C 326 z 26.10.2012, str.391) oraz Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych, sporządzoną w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r.(Dz.U.z 2012 r. poz. 1169, z późn. zm.)w zakresie odnoszącym się do sposobu realizacji, zakresu projektu i wnioskodawcy. Zapewniamy dbałość w trakcie wdrażania realizacji projektu o to by na żadnym etapie nie dochodziło do dyskryminacji i wykluczenia ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną.

Realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH. Prawdopodobieństwo wystąpienia oddziaływań negatywnych jest niewielkie. Realizacja poszczególnych kierunków działań jest planowana jako krótkotrwała. Będą to działania wyłącznie o zasięgu lokalnym oraz małoznaczących uciążliwościach (głównie spowodowanych etapem budowlanym). Wszelkie uciążliwości mają odwracalne skutki oddziaływania, które będą zakończone wraz z realizacją inwestycji. Przedsięwzięcie, ze względu na wskazany charakter nie będzie miało również negatywnego skutku dla pobliskich obszarów chronionych, w tym obszarów Natura 2000. Przedsięwzięcie nie jest kwalifikowane jako przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.). Działania, które mogą okresowo negatywnie oddziaływać na środowisko będą związane z etapem budowy. Negatywne oddziaływanie ww. inwestycji na środowisko zostało ograniczone poprzez przemyślany wybór lokalizacji oraz odpowiedni dobór rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, ponieważ skala

wywołanych przez nie oddziaływań środowiskowych, zależeć będzie w znacznym stopniu od lokalnych uwarunkowań i zastosowanych rozwiązań ograniczających negatywny wpływ na środowisko.

W celu zapobiegania ewentualnym negatywnym oddziaływaniom na środowisko podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną podjęte następujące działania:

- nadzór nad prawidłową realizacją inwestycji,
- zapewnienie zgodności wydawanych decyzji administracyjnych z zasadami ochrony środowiska,
- ścisła egzekucja zapisów określonych w decyzjach administracyjnych i przepisach prawnych,

Potencjalne negatywne oddziaływanie inwestycji można ograniczyć poprzez następujące działania:

- właściwe zabezpieczenie sprzętu i placu budowy w fazie realizacji, w tym:
  - prawidłowe zabezpieczenie techniczne sprzętu i placów budowy na czas realizacji,
  - stosowanie odpowiednich technologii, materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych,
  - stosownie dobrej klasy rozwiązań technicznych,
  - ograniczanie i oszczędzanie podczas operacji budowlanych surowców takich jak: woda, piasek, energia, materiały spawalnicze, farby, itp.
  - ograniczenie do minimum powierzchni prowadzenia robót,
  - utworzenie bezpiecznych tras komunikacyjnych dla pojazdów i maszyn budowlanych,
  - zabezpieczanie w miarę możliwości drzew, krzewów i zieleni niskiej w pobliżu robót,
  - w miarę możliwości stosowanie rodzimego gruntu w robotach niwelacyjnych oraz w odtwarzaniu rzeźby terenu,
  - zabezpieczenie i późniejsze wykorzystanie żyznej wierzchniej warstwy humusowej,
  - zabezpieczenie placu budowy przed wandalizmem osób postronnych oraz przed możliwością wystąpienia stanów awaryjnych,
  - zastosowanie maszyn i pojazdów o niskiej emisji hałasu i spalin do otoczenia,
  - w czasie działań związanych ze wzmożonym pyleniem nawilżania powierzchni z przestrzeni roboczych,
  - stosowanie się do przepisów BHP, ppoż i prawa pracy, profilaktyka wypadkowa.
- zapobieganie powstawaniu i właściwe postępowanie z odpadami,
- zapobieganie nadmiernej emisji hałasu (poprzez korzystanie z nowoczesnych maszyn w dobrym stanie technicznym, ograniczenie pracy do pory dziennej) ,
- zapobieganie emisji niezorganizowanej zanieczyszczeń do powietrza na etapie budowy i realizacji przedsięwzięcia,
- wykorzystanie nowoczesnych, niskoemisyjnych technologii,
- dbałość o przyrodę - dostosowanie terminów prac do okresów rozrodu, okresów lęgowych, okresów wegetacji roślin itp.,
- unikanie tzw. „stresu optycznego" poprzez właściwy dobór i dopasowanie materiałów do architektury,
- dbałość o krajobraz, maskowanie elementów dysharmonijnych dla krajobrazu,
- zapobieganie nadmiernej emisji substancji i energii w związku z prowadzeniem prac; tępienie pracy jałowej, obliczonej na efekt, a nie na skutek - tak ludzi jak i maszyn."

Tytuł projektu:	Młodzi - Zdolni - Kreatywni
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Lublin
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	Nie dotyczy
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	Nie dotyczy
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	FELU.10.05 Wsparcie edukacji w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych EFS+.CP4.F – Wspieranie równego dostępu do dobrej jakości, włączającego kształcenia i szkolenia oraz możliwości ich ukończenia, w szczególności w odniesieniu do grup w niekorzystnej sytuacji, od wczesnej edukacji i opieki nad dzieckiem przez ogólne i zawodowe kształcenie i szkolenie, po szkolnictwo wyższe, a także kształcenie i uczenie się dorosłych, w tym ułatwianie mobilności edukacyjnej dla wszystkich i dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. 149 Wsparcie na rzecz szkolnictwa podstawowego i średniego (z wyłączeniem infrastruktury). Projekt pt. *„Młodzi - Zdolni – Kreatywni”* jest zgodny z przedmiotowym działaniem, ponieważ wpisuje się w cel operacyjny oraz kierunek interwencji przedstawiony powyżej. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu wsparcie edukacji poprzez stworzenie odpowiednich warunków do rozwoju szkolnictwa ogólnego (podstawowego i ponadpodstawowego) na terenie Miasta Lublin z uwzględnieniem edukacji włączającej oraz rozwój kompetencji społeczno-emocjonalnych, umiejętności podstawowych, przekrojowych, w tym kompetencji cyfrowych, zielonych oraz rozwijającej talenty i zainteresowania uczniów (w tym uczniów ze środowisk defaworyzowanych i zdolnych). Podjęte działania te przyczynią się do podniesienia jakości nauczania w szkołach podstawowych i średnich oraz zwiększenia efektywności kształcenia ogólnego.
Okres realizacji:	Zakładany termin rozpoczęcia realizacji to: - rzeczowe rozpoczęcie realizacji projektu: III kw. 2026 r. - rzeczowe zakończenie realizacji projektu: III kw. 2029 r.

	- finansowe zakończenie realizacji projektu: IV kw. 2029 r.
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	1 117 742,49 euro
Kwota dofinansowania:	1 005 968,24 euro
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	111 774,25 euro
Inne źródło finansowania:	Nie dotyczy

Krótki opis projektu:
(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Wyzwaniami (potrzebami), przed którymi stanęło lubelskie szkolnictwo ogólne są:

- konieczność ciągłego doskonalenia nauczycieli kształcenia ogólnego i zdobywania nowych umiejętności w szczególności w kontekście pracy z dziećmi ze zróżnicowanymi potrzebami edukacyjnymi (w z tym z dziećmi z niepełnosprawnościami), jak również w obliczu rozwoju nowych technologii,
- konieczność doskonalenia kompetencji kadry zarządzającej szkół w zakresie podnoszenia jakości zarządzania jednostkami oświatowymi,
- umożliwienie uczniom szkół nabywania kompetencji i umiejętności uniwersalnych pożądanych na współczesnym rynku pracy,
- dopasowanie potencjału dydaktycznego pracowni przedmiotowych do postępu technologicznego oraz specjalnych potrzeb edukacyjnych uczniów i nauczycieli z niepełnosprawnościami poprzez dostosowanie miejsc nauki oraz wyposażenie w pomoce dydaktyczne wzbogacające i ułatwiające proces nauczania, a tym samym rozwijające umiejętności i kompetencje uczniów i uczennic szkół,
- wzmocnienie pomocy psychologiczno-pedagogicznej i doradztwa zawodowego przez wsparcie uczniów w zakresie planowania rozwoju i pomoc w trafnym wyborze ścieżki edukacyjno - zawodowej,
- ukierunkowanie dodatkowej oferty dydaktycznej na kształtowanie postaw innowacyjnych, kreatywnych i przedsiębiorczych oraz rozwijanie kompetencji emocjonalno – społecznych, cyfrowych i zielonych oraz rozwijającej talenty i zainteresowania uczniów.

Powyższe potrzeby zostały zdefiniowane na podstawie diagnoz przeprowadzonych w szkołach, które zostały opracowane na potrzeby projektów konkursowych.

Ww. potrzeby są również zgodne z dokumentem Strategia Lublin 2030, zgodnie z którym aby osiągnąć wysoką jakość kształcenia należy zapewnić m.in.:

- rozwój kompetencji nauczycieli,
- tworzenie oferty zajęć pozalekcyjnych,
- stosowanie nowoczesnego sprzętu i pomocy dydaktycznych,
- wysoką jakość kształcenia kompetencji, w tym kompetencji przyszłości, pozwalających na dostosowanie się do potrzeb zmieniającego się rynku pracy,
- wysoki poziom kształcenia i doradztwa zawodowego.

Odpowiedzią na powyższe potrzeby jest projekt pn. „***Młodzi - Zdolni – Kreatywni”***, który przyczyni się do wsparcia działań ukierunkowanych na wzrost dostępności wysokiej jakości szkolnictwa ogólnego z uwzględnieniem edukacji włączającej poprzez rozwijanie kompetencji i umiejętności uczniów i uczennic oraz ich nauczycieli i nauczycielek, a także kadry zarządzającej oraz stworzenie warunków do prowadzenia wysokiej jakości edukacji ogólnokształcącej.
Grupę docelową projektu będą stanowiły:

1. szkoły prowadzące kształcenie w oparciu o podstawę kształcenia ogólnego (z wyłączeniem szkół zawodowych), dla których organem prowadzącym jest Gmina Lublin,
2. uczniowie i uczennice ww. szkół, w tym uczniowie i uczennice o specjalnych potrzebach edukacyjnych,
3. nauczyciele i nauczycielki oraz kadra zarządzająca ze szkół objętych wsparciem.

Zakres rzeczowy projektu będzie obejmował m.in:

1. Rozwój umiejętności uczniów poprzez wsparcie potencjału dydaktycznego szkół ogólnodostępnych w zakresie dostosowania i doposażenia pracowni przedmiotowych w nowoczesny sprzęt i pomoce dydaktyczne, w tym dostosowanie do wymagań osób ze specjalnymi potrzebami oraz osób z niepełnosprawnościami;
2. Organizacja dodatkowych zajęć dydaktycznych dla uczniów (w tym uczniów ze środowisk defaworyzowanych i zdolnych) przyczyniających się do rozwoju kompetencji społeczno-emocjonalnych (np. arteterapia), umiejętności podstawowych, przekrojowych (w tym w zakresie ekspresji kulturalnej i autoprezentacji) pożądanych na rynku pracy, w tym kompetencji cyfrowych, zielonych oraz rozwijającej talenty i zainteresowania uczniów (m.in. kółka zainteresowań, w tym teatralne, muzyczne, przedmiotowe);
3. Organizacja wsparcia dla uczniów szkół ponadpodstawowych w zakresie nabywania kompetencji kluczowych i uzyskiwania uprawnień/kwalifikacji zwiększających ich szanse na rynku pracy (np. kurs prawa jazdy);
4. Doradztwo edukacyjno-zawodowe lub zawodowe dla uczniów (np. zajęcia zawodoznawcze, doradztwo indywidulane, doradztwo grupowe) oraz pomoc psychologiczno-pedagogiczna (indywidualna i grupowa);
5. Doskonalenie zawodowe nauczycieli (m.in. szkolenia, kursy, studia podyplomowe);
6. Doskonalenie jakości systemu zarządzania szkołami prowadzącymi kształcenie ogólne (szkolenia/kursy kadry zarządzającej);

W ramach projektu przewiduje się również organizację i realizację dodatkowej oferty dydaktycznej, przyczyniającej się do rozwoju kompetencji społeczno-emocjonalnych oraz rozwijającej talenty i zainteresowania uczniów (w tym uczniów ze środowisk defaworyzowanych i zdolnych) oraz doradztwo edukacyjno-zawodowe lub zawodowe dla uczniów i uczennic realizowane przez Teatr H. Ch. Andersena w Lublinie. Planuje się wykorzystanie nowoczesnej infrastruktury teatru w celu rozwijania kompetencji społeczno – emocjonalnych, w tym ekspresji kulturalnej uczniów. Uczniowie wezmą też udział w zajęciach z zakresu nauki o teatrze, jak również w zajęciach z zakresu doradztwa zawodowego w kontekście zawodów teatralnych (np. spotkania z garderobianą, specjalistą od efektów specjalnych, charakteryzatorką, aktorami, reżyserem). Teatr H. Ch. Andersena w Lublinie będzie również realizował część zadania dot. doskonalenia nauczycieli. Grupa nauczycieli weźmie udział w programie rozwojowym podnoszącym kompetencje w prowadzeniu grup teatralnych

i reżyserowaniu spektakli.

Celem projektu jest wzrost dostępności wysokiej jakości szkolnictwa ogólnego z uwzględnieniem edukacji włączającej poprzez rozwijanie kompetencji i umiejętności uczniów i uczennic oraz ich nauczycieli i nauczycielek, a także kadry zarządzającej oraz stworzenie warunków do prowadzenia wysokiej jakości edukacji ogólnokształcącej.
Projekt zakłada realizację wskazanych poniżej wskaźników:
Wskaźniki produktu:

1. Liczba uczniów szkół i placówek systemu oświaty prowadzących kształcenie ogólne objętych wsparciem

Wskaźniki rezultatu:

1. Liczba uczniów, którzy nabyli kwalifikacje po opuszczeniu programu

Wartość wskaźników w projekcie zostanie określona przed złożeniem wniosku o dofinansowanie, na podstawie aktualnych diagnoz szkół, zgodnie z wymaganiami określonymi w Szczegółowym Opisie Priorytetów (SZOP) programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027.

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:
(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Lublin jest największym miastem po wschodniej stronie Wisły, centrum Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Stanowi ważny ośrodek gospodarczy, administracyjny, akademicki, edukacyjny i kulturowy.

System edukacji szkolnej w Lublinie opiera się na licznych placówkach oświatowych świadczących usługi edukacyjne na poziomie przedszkolnym, szkół podstawowych oraz szkół ponadpodstawowych.
9,57% społeczności szkolnej w szkołach podstawowych i aż 46,88% społeczności szkolnej w liceach ogólnokształcących stanowią uczniowie i uczennice spoza Lublina (stan na rok szkolny 2022/2023). Zatem działania projektowe obejmą wsparciem zarówno mieszkańców Gminy Lublin, jak również mieszkańców innych gmin z obszaru LOM.

Działania projektowe będą ukierunkowane na rozwiązywaniu wspólnych problemów LOM jakimi są w obszarze edukacji:

- Programy kształcenia niewystarczająco dostosowane do zapotrzebowania rynku pracy,
- Przestarzała lub niewystarczająca infrastruktura oświatowa (wyposażenie sal, niewystarczająca ilość nowoczesnych pomocy dydaktycznych) do rozwoju kompetencji i umiejętności uczniów i uczennic.

Dodatkowo zgodnie z rekomendacjami zawartymi w dokumencie *„Analiza sytuacji społeczno-ekonomicznej województwa lubelskiego w obszarach oddziaływania Europejskiego Funduszu Społecznego”* należy podjąć działania ukierunkowane na wdrożenie systemu poradnictwa edukacyjno-zawodowego w szkołach podstawowych, średnich oraz wyższych w celu świadomego kształtowania kariery edukacyjno-zawodowej.

Szczególnie ważnymi dla ZIT tematami, które powinny mieć charakter ponadlokalny i służyć wzmacnianiu relacji funkcjonalnych są m. in. wsparcie edukacji na wszystkich poziomach oraz wykorzystanie potencjału kulturalnego poprzez działania ukierunkowane na zwiększenie oferty wysokiej jakości edukacji kulturalnej i artystycznej. Stąd też działania projektowe wzmocni Teatr im. H. Ch. Andresena, który będzie realizował część działań ukierunkowanych na kompetencje emocjonalno-społeczne, świadomości i ekspresji kulturalnej oraz zawodoznawczych. Teatr jest jednostką organizacyjną Gminy Lublin. W niniejszym projekcie Teatr będzie realizatorem części działań, związanych z edukacją kulturalną i artystyczną. Część środków finansowych z projektu zostanie zabezpieczonych w planie finansowym Teatru, który będzie nimi dysponował.

Projekt wpisuje się w cel strategiczny nr 2 „Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2030": Poprawa równego dostępu do wysokiej jakości edukacji i usług społecznych w LOM.
Priorytety Rozwojowe:
2.2. Wspieranie działań na rzecz osób wykluczonych lub zagrożonych marginalizacją
2.3. Poprawa dostępu do edukacji
2.4. Poprawa jakości oferty edukacyjnej

Przedsięwzięcie realizuje ww. cele oraz zalecenia przyczyniając się do wzrostu jakości oferty edukacyjnej poprzez dostosowanie jej do współczesnych trendów edukacji i postępu technologicznego. Kadra pedagogiczna szkół jest zobligowana do ciągłego podnoszenia swoich kwalifikacji oraz zdobywania nowych umiejętności, które będzie przekazywać uczniom przygotowującym się do wejścia w przyszłości na rynek pracy. Podejmowane będą również działania mające na celu podnoszenie kompetencji uczniów, dostosowanie szkół i oferty dydaktycznej do specjalnych potrzeb edukacyjnych uczniów ze szczególnym uwzględnieniem edukacji włączającej (2,58% w szkołach podstawowych oraz 0,5% społeczności uczniowskiej stanowią uczniowie i uczennice z orzeczeniami o niepełnosprawności – stan na rok szkolny 2022/2023).

Poprawa dostępu do wysokiej jakości edukacji w zakresie kształcenia ogólnego w Lublinie doprowadzi do podniesienie jakości kapitału ludzkiego, a tym samym może w przyszłości być czynnikiem wzrostu gospodarczego w LOM.

Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej:
(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)

Wszystkie niżej wymienione projekty są komplementarne z projektem ***„Młodzi - Zdolni – Kreatywni"*** pod kątem przestrzennym, jak również tematycznym, w kontekście szkolnictwa ogólnego, wzrostu jakości edukacji ogólnej, niwelowania różnic edukacyjnych w regionie. Projekt ***„Młodzi - Zdolni – Kreatywni"*** jest elementem szerszej strategii Gminy Lublin realizowanej przez szereg projektów komplementarnych realizujących wspólny cel jakim jest podniesienie jakości systemu edukacji w Lublinie poprzez rozwijanie umiejętności i kompetencji uczniów i uczennic oraz nauczycieli i nauczycielek, a także wzmocnienie potencjału dydaktycznego szkół z Lublina (komplementarność wewnętrzna).

Projekty komplementarne:

- Projekt Centrum Sztuki Dzieci i Młodzieży, którego celem jest wzmocnienie integrującej roli kultury jako elementu przeciwdziałającego wykluczeniu społecznemu poprzez budowę kompetencji społecznych, medialnych, kreatywnych. Projekt przyczyni się do wzrostu konkurencyjności i atrakcyjności Miasta Lublin, jak również całego regionu LOM poprzez poprawę dostępności i jakości usług publicznych w całym obszarze oraz podniesienie jakości kapitału ludzkiego osiągane dzięki rozwojowi edukacji kulturalnej – projekt do realizacji w ramach ZIT FEL 2021-2027.
- Projekt „Edukacja to relacje. Współpraca Lublina i Reykjaviku na rzecz edukacji", którego celem jest wzmocnienie wiedzy, kompetencji i doświadczenia kadry szkolnej w budowaniu przyjaznego środowiska w szkole i wzmacnianiu kompetencji społecznych uczniów – projekt zrealizowany.
- Projekt „Specjalistyczne Centrum Wspierające Edukację Włączającą w Lublinie", którego celem jest poprawa dostępności usług edukacyjnych dla dzieci/uczniów ze zróżnicowanymi potrzebami edukacyjnymi, w tym ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi, w ramach

udzielonego Grantu na utworzenie i funkcjonowanie Specjalistycznego Centrum Wspierającego Edukację Włączającą (SCWEW) – projekt zrealizowany.

- Projekt „Modelowa Szkoła Ćwiczeń w Lublinie (woj. lubelskie)", którego celem było zwiększenie efektywności doskonalenia obecnych i przyszłych nauczycieli w woj. lubelskim, w kontekście stosowania nowoczesnych metod i form pracy dydaktycznej przyczyniających się do rozwijania u uczniów kompetencji kluczowych i uniwersalnych, w wyniku stworzenia i prowadzenia 1 szkoły ćwiczeń – projekt zrealizowany.
- Projekt „Wsparcie dzieci z rodzin pegeerowskich w rozwoju cyfrowym", którego celem jest zapewnienie dzieciom i młodzieży uczącej się z terenów popegeerowskich równego dostępu do rozwoju cyfrowego – projekt zrealizowany.
- „Szkoły na sto dwa. Program podnoszenia jakości kształcenia ogólnego w 8 szkołach ponadgimnazjalnych z Lublina" - zwiększenie szans edukacyjnych uczniów 8 szkół ponadgimnazjalnych z Lublina, poprzez poprawę dostępu do wysokiej jakości kształcenia ogólnego – projekt zrealizowany.

Projekt zachowuje komplementarność zewnętrzną z projektami planowanymi do realizacji przez miasto i partnerów z obszaru LOM z uwzględnieniem lokalnych powiązań funkcjonalnych bazując na potencjałach i potrzebach MOF, które są jednocześnie ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Szczególnie widoczna jest potrzeba podjęcia działań zmierzających do poprawy jakości edukacji w szczególności na poziomie szkół zawodowych, tj.:

- Rozwój szkół zawodowych na terenie Miasta Lublin,
- Lubelski Obszar Fachowców,
- Modernizacja obiektów Zespołu Szkół nr 2 w Nałęczowie.

Wszystkie projekty wpisują się w cele rozwojowe obszaru wskazane w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. W szczególności jest to widoczne poprzez realizację priorytetów rozwojowych w ramach celu strategicznego: Poprawa równego dostępu do wysokiej jakości edukacji i usług społecznych w LOM. Chodzi tutaj o priorytety rozwojowe: 2.2. Wspieranie działań na rzecz osób wykluczonych lub zagrożonych marginalizacją, 2.3. Poprawa dostępu do edukacji oraz 2.4. Poprawa jakości oferty edukacyjnej. Realizacja planowanych projektów znajduje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii, która koncentruje się na wyzwaniach stojących przed Miejskim Obszarem Funkcjonalnym a tym samym ukierunkowany jest na osiąganie wspólnych celów LOM w zakresie poprawy dostępu do wysokiej jakości edukacji.

Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji:
(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).

Projekt nieinwestycyjny.

Realizacja projektu nie wymaga wydawania decyzji administracyjnych.

Planowana data gotowości projektu do przedłożenia wniosku aplikacyjnego to IV kw. 2025 r.

Środki na realizację projektu zostały zabezpieczone w WPF.

Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną.
(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia

Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.
Projekt nie będzie skutkować jakąkolwiek *dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Projekt* będzie realizowany zgodnie z *przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz Kartą Praw Podstawowych.* Przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na promowanie równości mężczyzn i kobiet oraz niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Dostęp do oferty edukacyjnej będą miały wszystkie zainteresowane osoby bez względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek i orientację seksualną. Ponadto podczas procesu wyboru wykonawców i personelu projektu zachowana będzie zasada niedyskryminacji oraz równości płci. Wszystkie osoby zaangażowane wybierane będą na podstawie posiadanych kwalifikacji i doświadczenia. Zostaną stworzone równe szanse do korzystania z efektów projektu, w szczególności przez osoby niepełnosprawne bądź osoby ze szczególnymi potrzebami. Projekt będzie wykorzystywał rozwiązania i narzędzia w kontekście poprawy dostępności zgodnie z obowiązująca ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, ustawą z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych, a także w kontekście zasad równościowych Wytyczne dotyczące zasad równościowych w funduszach unijnych na lata 2021-2027.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).*
Projekt będzie realizowany zgodnie z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r., a także zgodnie z postanowieniami Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych oraz z zasadą DNSH. Przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na promowanie równości mężczyzn i kobiet oraz niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Dostęp do oferty edukacyjnej będą miały wszystkie zainteresowane osoby bez względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek i orientację seksualną. Ponadto podczas procesu wyboru wykonawców i personelu projektu zachowana będzie zasada niedyskryminacji oraz równości płci. Wszystkie osoby zaangażowane wybierane będą na podstawie posiadanych kwalifikacji i doświadczenia. Zostaną stworzone równe szanse do korzystania z efektów projektu, w szczególności przez osoby niepełnosprawne bądź osoby ze szczególnymi potrzebami. Zastosowana będzie zasada uniwersalnego projektowania oraz mechanizm racjonalnych usprawnień w razie pojawienia się faktycznej potrzeby wynikającej z diagnozy i realnej potrzeby grupy docelowej. Narzędzia te umożliwią kompleksowe podejście do planowania i projektowania zarówno produktów, jak i odpowiedniego otoczenia, mając na celu promowanie społeczeństwa włączającego wszystkich obywateli, oraz zapewniając im pełną równość, oraz możliwość uczestnictwa. W przypadku usług świadczonych drogą elektroniczną zastosowany zostanie standard

dostępności cyfrowej WCAG 2.1. na poziomie AA. Projekt będzie wykorzystywał rozwiązania i narzędzia w kontekście poprawy dostępności zgodnie z obowiązująca ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, ustawą z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych, a także w kontekście zasad równościowych Wytyczne dotyczące zasad równościowych w funduszach unijnych na lata 2021-2027. Ponadto przedsięwzięcie ma neutralny wpływ na realizację polityki zrównoważonego rozwoju. W odniesieniu do zasady DNSH (zgodnie z zapisami analizy przeprowadzonej dla obszarów wsparcia w ramach FEL dla Priorytetu X): • w kontekście łagodzenia zmian klimatu: działanie nie uwzględnia rozwiązań, które będą powodować niekorzystny wpływ na klimat. • w kontekście adaptacji do zmian klimatu: nie przyczyni się do zwiększenia wpływu na obecny klimat. • w kontekście zrównoważonego wykorzystywania i ochrony zasobów wodnych i morskich: działanie nie będzie miało zasadniczego wpływu na zrównoważone wykorzystanie i ochronę zasobów wodnych. • w kontekście Gospodarki o obiegu zamkniętym, w tym zapobiegania powstawaniu odpadów i recyklingu: ze względu na charakter działania, nie przewiduje się wpływu na stan wykorzystania zasobów oraz na powstawanie odpadów. • w kontekście zapobiegania zanieczyszczeniom powietrza, wody lub gleby i jego kontroli: działania mają charakter organizacyjny, dlatego nie będą prowadziły do znacznego zanieczyszczenia powietrza, wody czy gleby. • w kontekście ochrony i odbudowy bioróżnorodności i ekosystemów: działanie nie będzie miało wpływu na ochronę i odbudowę bioróżnorodności i ekosystemów, wdrożenie działania nie będzie prowadziło do ingerencji w ekosystemy.

Tytuł projektu:	Lubelski Obszar Fachowców
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Lublin
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli*	Nie dotyczy
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	Na tym etapie nie przewiduje się realizacji projektu w partnerstwie, ale zakłada się realizację projektu we współpracy z pracodawcami oraz uczelniami wyższymi.
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod*	FELU.10.05 Wsparcie edukacji w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych EFS+.CP4.F – Wspieranie równego dostępu do dobrej jakości, włączającego kształcenia i szkolenia oraz możliwości ich ukończenia, w szczególności w odniesieniu do grup w niekorzystnej sytuacji, od wczesnej edukacji i opieki nad

interwencji z danego Działania Programu)	dzieckiem przez ogólne i zawodowe kształcenie i szkolenie, po szkolnictwo wyższe, a także kształcenie i uczenie się dorosłych, w tym ułatwianie mobilności edukacyjnej dla wszystkich i dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. 149 Wsparcie na rzecz szkolnictwa podstawowego i średniego (z wyłączeniem infrastruktury). Projekt pt. **„Lubelski Obszar Fachowców"** jest zgodny z przedmiotowym działaniem, ponieważ wpisuje się w cel operacyjny oraz kierunek interwencji przedstawiony powyżej. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu wsparcie edukacji poprzez stworzenie odpowiednich warunków do rozwoju szkolnictwa zawodowego na terenie Miasta Lublin oraz rozwój kompetencji społeczno-emocjonalnej, umiejętności podstawowych, przekrojowych i zawodowych niezbędnych na rynku pracy, w tym kompetencji cyfrowych, zielonych u uczniów i nauczycieli. Podjęte działania przyczynią się do podniesienia jakości nauczania w szkołach zawodowych oraz zwiększenia efektywności kształcenia zawodowego.
Okres realizacji:	Zakładany termin rozpoczęcia realizacji to: - rzeczowe rozpoczęcie realizacji projektu: III kw. 2026 r. - rzeczowe zakończenie realizacji projektu: III kw. 2029 r. - finansowe zakończenie realizacji projektu: IV kw. 2029 r.
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	2 923 909,76 euro
Kwota dofinansowania:	2 631 518,78 euro
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	292 390,98 euro
Inne źródło finansowania:	Nie dotyczy

Krótki opis projektu:
(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Miasto Lublin od wielu lat jest wiodącym ośrodkiem edukacyjnym w zakresie kształcenia zawodowego w województwie lubelskim, w związku z tym jakość i efektywność kształcenia zawodowego w Lublinie jest jednym z istotnych czynników rozwoju gospodarczego Lublina i regionu. Niezwykle istotnym elementem wsparcia rozwoju gospodarczego jest dostarczanie na rynek pracy odpowiednio przygotowanych zasobów ludzkich, jak również budowanie potencjału przedsiębiorczości wśród uczniów, którzy po ukończeniu kształcenia w większości podejmą zatrudnienie lub założą własną działalność gospodarczą.
Jednym z kluczowych warunków podniesienia efektywności kształcenia zawodowego jest stworzenie warunków do nauki zawodu zbliżonych do rzeczywistego środowiska pracy m.in. poprzez

zastosowanie nowoczesnych mechanizmów i metod nauczania.

Wyzwaniami (potrzebami), przed którymi stanęło lubelskie szkolnictwo zawodowe są:

- konieczność ciągłego doskonalenia nauczycieli kształcenia zawodowego i zdobywania nowych umiejętności w obliczu rozwoju nowych technologii,
- zacieśnianie współpracy pomiędzy szkołami a pracodawcami w kontekście nabywania praktycznych umiejętności zawodowych w środowisku pracy przez nauczycieli i uczniów,
- zwiększenie praktycznego podejścia do kształcenia i jego lepsze dopasowanie do wymagań stawianych przez współczesny rynek pracy,
- umożliwienie uczniom szkół zawodowych nabywania kompetencji oraz uzyskania uprawnień i kwalifikacji zawodowych wymaganych na współczesnym rynku pracy,
- dopasowanie potencjału dydaktycznego pracowni przedmiotów zawodowych do postępu technologicznego oraz specjalnych potrzeb edukacyjnych uczniów i nauczycieli z niepełnosprawnościami poprzez prace modernizacyjne i wyposażenie w nowoczesny sprzęt oraz pomoce dydaktyczne wzbogacające i ułatwiające proces nauczania,
- wzmocnienie pomocy psychologiczno-pedagogicznej i doradztwa zawodowego przez wsparcie uczniów w zakresie stymulowania rozwoju i pomoc w trafnym wyborze zawodu/ścieżki kształcenia,
- ukierunkowanie dodatkowej oferty dydaktycznej na kształtowanie postaw innowacyjnych, kreatywnych, przedsiębiorczych,
- podniesienie jakości systemu zarządzania szkołami zawodowymi oraz wzmocnienie wizerunku kształcenia zawodowego.

Ww. potrzeby są zgodne z dokumentem Strategia Lublin 2030, zgodnie z którym aby osiągnąć wysoką jakość kształcenia należy zapewnić m.in.:
- rozwój kompetencji nauczycieli,
- tworzenie oferty zajęć pozalekcyjnych,
- stosowanie nowoczesnego sprzętu i pomocy dydaktycznych,
- wysoką jakość kształcenia kompetencji, w tym kompetencji przyszłości, pozwalających na dostosowanie się do potrzeb zmieniającego się rynku pracy,
- efektywne systemy współpracy szkół z uczelniami, biznesem,
- wysoki poziom kształcenia i doradztwa zawodowego.

Odpowiedzią na powyższe potrzeby jest projekt pn. ***„Lubelski Obszar Fachowców”***, który przyczyni się do wsparcia działań ukierunkowanych na wzrost dostępności wysokiej jakości szkolnictwa zawodowego dzięki zwiększeniu integracji systemu nauczania z potrzebami rynku pracy, co z kolei zwiększy szanse młodych ludzi na odnalezienie się na rynku pracy.

Grupę docelową projektu będą stanowiły:

1. szkoły prowadzące kształcenie zawodowe m.in. w zawodach związanych z Inteligentnymi specjalizacjami województwa lubelskiego wskazanymi w Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Lubelskiego, tj. zielona gospodarka, cyfrowe społeczeństwo, technologie materiałowe, procesy produkcyjne i logistyczne, dla których organem prowadzącym jest Gmina Lublin,
2. uczennice i uczniowie ww. szkół zawodowych, w tym uczniowie i uczennice o specjalnych potrzebach edukacyjnych,
3. nauczyciele i nauczycielki oraz kadra zarządzająca ze szkół zawodowych objętych

wsparciem.

Zakres rzeczowy projektu będzie obejmował m.in:

1. Rozwój umiejętności uczniów poprzez wsparcie potencjału dydaktycznego szkół zawodowych poprzez dostosowanie i doposażenie pracowni zawodowych w nowoczesny sprzęt i pomoce dydaktyczne, w tym dostosowanie do potrzeb osób z niepełnosprawnościami;
2. Organizację zajęć dydaktycznych dla uczniów przyczyniających się do rozwoju kompetencji społeczno-emocjonalnych, umiejętności podstawowych, przekrojowych i zawodowych niezbędnych na rynku pracy, w tym kompetencji cyfrowych, zielonych oraz rozwijającej talenty i zainteresowania uczniów (w tym uczniów ze środowisk defaworyzowanych i uczniów zdolnych);
3. Organizację zajęć specjalistycznych dla uczniów umożliwiających nabywanie kompetencji kluczowych i uzyskiwanie kwalifikacji zwiększających ich szanse na rynku pracy;
4. Organizację staży uczniowskich;
5. Doradztwo edukacyjno-zawodowe lub zawodowe dla uczniów (indywidualne i grupowe, zajęcia zawodoznawcze u pracodawców) oraz pomoc psychologiczno-pedagogiczna (indywidualna i grupowa);
6. Organizację szkoleń branżowych dla nauczycieli;
7. Doskonalenie zawodowe nauczycieli (szkolenia, kursy);
8. Doskonalenie jakości systemu zarządzania szkołami zawodowymi (m.in. szkolenia/kursy, studia podyplomowe kadry zarządzającej);
9. Zwiększenie dostępu uczniów do nowoczesnych technik i technologii, rozwijanie współpracy ze szkołami wyższymi i pracodawcami.

Celem projektu jest wzmocnienie skuteczności systemu kształcenia i szkolenia - w zakresie efektywności, jakości oraz dostępności nauczania adekwatnego do wymogów rynku pracy, oraz wsparcie uczniów - w zakresie nabywania umiejętności czy wyboru ścieżki edukacyjno - zawodowej.

Projekt zakłada realizację wskazanych poniżej wskaźników:

Wskaźniki produktu:

1. *Liczba uczniów i słuchaczy szkół i placówek kształcenia zawodowego objętych wsparciem*
2. *Liczba uczniów szkół i placówek kształcenia zawodowego uczestniczących w stażach uczniowskich*

Wskaźniki rezultatu:

1. Liczba uczniów, którzy nabyli kwalifikacje po opuszczeniu programu
2. Liczba zrealizowanych godzin stażu uczniowskiego.

Wartość wskaźników w projekcie zostanie określona przed złożeniem wniosku o dofinansowanie, na podstawie aktualnych diagnoz szkół, zgodnie z wymaganiami określonymi w Szczegółowym Opisie Priorytetów (SZOP) programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027.

Głównymi odbiorcami ww. projektu są m.in. szkoły prowadzące kształcenie zawodowe, uczniowie szkół zawodowych, kadra szkół zawodowych, pracodawcy. Projekt jest powiązany z projektem pn. *Rozwój szkół zawodowych na terenie Miasta Lublin*, uznanym za istotny z punktu widzenia celów Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego do 2030 czego odzwierciedleniem jest ujęcie go na *Zintegrowanej liście przedsięwzięć dla realizacji celów Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego do 2030 roku,* która uwzględnia przedsięwzięcia zidentyfikowane w ramach różnych procesów, obejmujące swoim zakresem interwencję istotną z punktu widzenia samorządu województwa oraz mającą ważne znaczenie rozwojowe w skali ponadlokalnej.

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia: *(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)*
Lublin jest największym miastem po wschodniej stronie Wisły, centrum LOM. Stanowi ważny ośrodek gospodarczy, administracyjny, akademicki, naukowy i kulturowy. System edukacji szkolnej w Lublinie opiera się na licznych placówkach oświatowych świadczących usługi edukacyjne na poziomie przedszkolnym, szkół podstawowych oraz szkół ponadpodstawowych. Lubelskie szkoły zawodowe oferują szeroką ofertą kształcenia. Ogółem w lubelskich szkołach wszystkich typów oferowane jest kształcenie w 68 zawodach. Szeroka oferta pozwala na kształcenie fachowców dla całego LOM oraz regionu. Analiza miejsc zamieszkania uczniów wskazuje, że właśnie w szkołach przygotowujących do wykonywania zawodu, oraz w szkołach kształcących na kierunkach technicznych znaczną część a czasami większość uczniów stanowią osoby zamieszkujące na stałe poza granicami administracyjnymi miasta, co jednoznacznie wskazuje, iż zasięg terytorialny projektu obejmuje obszar MOF a także znaczny obszar województwa lubelskiego. Zgodnie z danymi statystycznymi w szkołach zawodowych w roku szkolnym 2022/2023 procent uczniów spoza Lublina stanowi 62% ogółu uczniów szkół zawodowych. Działania projektu obejmą swoim działaniem zarówno mieszkańców Gminy Lublin, jak również mieszkańców innych gmin, w tym gmin wchodzących w skład MOF, zarówno w przypadku objęcia wsparciem uczniów szkół zawodowych, jak i kadry szkół zawodowych. Biorąc pod uwagę powyższe, należy zauważyć, że projekt będzie partycypował w rozwiązywaniu wspólnych problemów LOM. Zgodnie z rekomendacjami zawartymi w dokumencie *„Analiza sytuacji społeczno-ekonomicznej województwa lubelskiego w obszarach oddziaływania Europejskiego Funduszu Społecznego”* należy podjąć działania ukierunkowane na zdobywanie doświadczenia zawodowego przez uczniów i słuchaczy szkół zawodowych, poprzez dostosowanie programów kształcenia do potrzeb lokalnego rynku pracy (uwzględnienie form zajęć umożliwiających zdobywanie umiejętności praktycznych aktualnie pożądanych przez pracodawców). Z uwagi na powyższe projekt pt. „Lubelski Obszar Fachowców” przyczyni się do rozwiązywania wspólnych *problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych poprzez* zmniejszenie luki kompetencyjnej w kontekście możliwości podjęcia zatrudnienia na rynku pracy oraz wzrost działań ukierunkowanych na zdobywanie doświadczenia zawodowego przez uczniów szkół zawodowych. Projekt zakłada podniesienie jakości nauczania w szkołach zawodowych, kształcących m.in. w branżach spójnych z Regionalną Strategią Innowacji Województwa Lubelskiego do roku 2030, m.in. poprzez realizację działań podnoszących efektywność kształcenia zawodowego skierowane zarówno do uczniów, jak i kadry szkół takich jak: staże u pracodawców, dodatkowe zajęcia specjalistyczne, kursy, szkolenia zawodowe, zajęcia rozwijające kompetencje m.in. cyfrowe, społeczno-emocjonalne, zwiększenie dostępu do nowoczesnych technik i technologii poprzez wsparcie potencjału dydaktycznego szkół, rozwijanie współpracy ze szkołami wyższymi i pracodawcami, aktualizacji wiedzy i umiejętności nauczycieli przedmiotów zawodowych w obliczu rozwoju nowych technologii oraz dostosowanie, doposażenie pracowni/warsztatów zawodowych. Ponadto przedmiotowy projekt wpisuje się w cele rozwojowe wskazane w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. W szczególności jest to widoczne poprzez realizację priorytetów rozwojowych w ramach celu strategicznego: Poprawa równego dostępu do wysokiej jakości edukacji i usług społecznych w LOM - priorytety rozwojowe: 2.3. Poprawa dostępu do edukacji oraz 2.4. Poprawa jakości oferty edukacyjnej. Realizacja opisanych działań w ramach niniejszego projektu znajduje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii, która koncentruje się na wyzwaniach stojących przed Miejskim Obszarem Funkcjonalnym z uwzględnieniem lokalnych powiązań funkcjonalnych i bazuje na potencjałach i potrzebach MOF, które są jednocześnie ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów

rozwojowych, gdzie szczególnie widoczna jest potrzeba podjęcia działań zmierzających do poprawy jakości edukacji na wszystkich poziomach kształcenia, dostępnego dla wszystkich osób, w tym na poziomie kształcenia zawodowego.
Przedsięwzięcie realizuje ww. cele przyczyniając się do wzrostu jakości oferty edukacyjnej poprzez dostosowanie jej do współczesnych wymagań i technologii na rynku pracy. Kadra pedagogiczna szkół musi ciągle podnosić swoje kwalifikację oraz zdobywać nowe umiejętności, które będzie przekazywać uczniom wchodzącym na rynek pracy. Podejmowane będą również działania mające na celu dostosowanie szkół i realizowanego nauczania do specjalnych potrzeb edukacyjnych uczniów z uwagi na stale rosnące zapotrzebowanie na tego typu rozwiązania. Efekty realizacji projektu przyczynią się do niwelowania różnic edukacyjnych w regionie. Poprawa dostępu do wysokiej jakości edukacji w zakresie kształcenia zawodowego w LOM w konsekwencji przełoży się na podwyższenie poziomu życia mieszkańców .
Odbiorcami projektu są szkoły kształcenia zawodowego, uczniowie szkół zawodowych, kadra szkół zawodowych, pracodawcy.

Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej:
(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)

Wszystkie niżej wymienione projekty są wewnętrznie komplementarne z projektem „Lubelski Obszar Fachowców" pod kątem przestrzennym, jak również tematycznym, w kontekście szkolnictwa zawodowego, wzrostu jakości edukacji zawodowej, niwelowania różnic edukacyjnych w regionie.

Komplementarność wewnętrzna:

- Profesjonalny Diagnosta - Wsparcie merytoryczne i praktyczne w obszarze nowoczesnej diagnostyki samochodowej dla uczniów i nauczycieli Technikum Samochodowego w Zespole Szkół Samochodowych im. Stanisława Syroczyńskiego w Lublinie,
- Lublin stawia na zawodowców - podniesienie efektywności, jakości i atrakcyjności kształcenia zawodowego w czterech szkołach prowadzonych przez Miasto Lublin, w wyniku którego zwiększone zostały szanse na zatrudnienie 444 uczniów na lokalnym i regionalnym rynku pracy,
- Przejdź na zawodowstwo - dzisiaj szkoła jutro sukces - podniesienie jakości kształcenia zawodowego poprzez rozwijanie wiedzy specjalistycznej i umiejętności praktycznych nauczycieli i uczniów w szkołach zawodowych oraz doposażenie bazy dydaktycznej w szkołach objętych projektem,
- Już czas na staż - zwiększenie szans edukacyjnych i zawodowych 1 096 uczniów z ww. 6 zespołów szkół zawodowych z Lublina poprzez organizację dodatkowych zajęć ukierunkowanych na rozwój kompetencji kluczowych i wzrost umiejętności praktycznych, a także staży i praktyk zwiększających doświadczenie zawodowe uczniów,
- Szkoły na sto dwa. Program podnoszenia jakości kształcenia ogólnego w 8 szkołach ponadgimnazjalnych z Lublina - zwiększenie szans edukacyjnych uczniów 8 szkół ponadgimnazjalnych z Lublina, poprzez poprawę dostępu do wysokiej jakości kształcenia ogólnego,
- Lubelska Wyżyna Specjalistów - zwiększenie szans na rynku pracy uczniów i uczennic szkół zawodowych oraz podniesienie efektywności, jakości i atrakcyjności kształcenia zawodowego, poprzez rozwój kompetencji kluczowych i kwalifikacji zawodowych oraz umiejętności praktycznych 40 nauczycieli i nauczycielek oraz 366 uczniów i uczennic z 3 szkół ponadpodstawowych/ponadgimnazjalnych oraz doposażenie bazy dydaktycznej,

- Fachowcy jutra - zwiększenie szans na rynku pracy uczniów i uczennic szkół zawodowych oraz podniesienie efektywności, jakości i atrakcyjności kształcenia zawodowego, poprzez rozwój kompetencji i kwalifikacji zawodowych oraz umiejętności praktycznych 86 nauczycieli i 511 uczniów z 6 szkół,
- Opracowanie i wdrożenie zintegrowanego systemu informatycznego dla jednostek oświatowych miasta Lublin **- z**większenie wykorzystania technologii informacyjno – komunikacyjnych w administracji publicznej oraz wzmocnienie rozwoju e-usług publicznych w dziedzinie oświaty,
- Nowoczesna dydaktyka i znajomość języków obcych narzędziami pracy współczesnego nauczyciela - Zespół Szkół Energetycznych im. Prof. Kazimierza Drewnowskiego w Lublinie,
- Staż uczniowski potwierdzeniem kompetencji i umiejętności - Zespół Szkół Energetycznych im. Prof. Kazimierza Drewnowskiego w Lublinie,
- Zdobyte doświadczenie inwestycją w przyszłość lubelskiego technika,
- Współpraca w dziedzinie kształcenia zawodowego na europejskim rynku pracy,
- Nauka kluczem do dobrej pracy – Zespół Szkół Energetycznych im. Prof. Kazimierza Drewnowskiego w Lublinie,
- Moja szansa - Mój ECDL Gmina Lublin,
- Już wiem. Będę inżynierem - Zespół Szkół Elektronicznych w Lublinie,
- Twój start w przyszłość - rozwój szkolnictwa zawodowego w Lublinie - Gmina Lublin,
- Poprawa warunków edukacji ogólnej w Zespole Szkół Ekonomicznych im. A. i J. Vetterów w Lublinie **-** poprawa warunków edukacji ogólnej przyczyniającej się do rozwoju kompetencji kluczowych na rynku pracy poprzez przebudowę, remont budynku szkoły i zakup wyposażenia do pracowni szkolnych,
- *Poprawa warunków kształcenia zawodowego poprzez budowę i wyposażenie stacji diagnostycznej przy Zespole Szkół Samochodowych w Lublinie* - poprawa warunków i jakości kształcenia uczniów Zespołu Szkół Samochodowych w Lublinie poprzez budowę samochodowej stacji diagnostycznej wraz z wyposażeniem,
- **Likwidacja barier w zakresie poruszania się i komunikacji w Zespole Szkół nr 4 im. Janusza Korczaka w Lublinie –** umożliwienie niepełnosprawnym wychowankom szkoły swobodnego poruszania się i komunikacji na terenie placówki,
- **Likwidacja barier w zakresie komunikowania się w Szkole Podstawowej nr 32 z Oddziałami Integracyjnymi im. Pamięci Majdanka w Lublinie -** umożliwienie wychowankom bezpiecznego poruszania się i komunikacji w obrębie placówki,
- **Poprawa efektywności energetycznej obiektów użyteczności publicznej w Lublinie -** zwiększenie efektywności energetycznej budynków użyteczności publicznej, będących szkołami, na terenie Lublina,
- **Termomodernizacja sześciu obiektów użyteczności publicznej w Lublinie -** zwiększenie efektywności energetycznej, zmniejszenie kosztów eksploatacji oraz poprawa warunków nauki i pracy w budynkach szkół oraz bursy objętych inwestycją,
- **Termomodernizacja trzech obiektów użyteczności publicznej w Lublinie -** poprawa efektywności wykorzystania energii w budynkach użyteczności publicznej (przedszkoli i szkoły) oraz ochrona środowiska.

Projekt zachowuje komplementarność zewnętrzną z projektami planowanymi do realizacji przez miasto i partnerów z obszaru LOM z uwzględnieniem lokalnych powiązań funkcjonalnych bazując na potencjałach i potrzebach MOF, które są jednocześnie ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Szczególnie widoczna jest potrzeba podjęcia działań zmierzających do poprawy jakości edukacji w szczególności na poziomie szkół zawodowych, tj.:

- Rozwój szkół zawodowych na terenie Miasta Lublin,
- Modernizacja obiektów Zespołu Szkół nr 2 w Nałęczowie.

Wszystkie projekty wpisują się w cele rozwojowe obszaru wskazane w Strategii Rozwoju

Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. W szczególności jest to widoczne poprzez realizację priorytetów rozwojowych w ramach celu strategicznego: Poprawa równego dostępu do wysokiej jakości edukacji i usług społecznych w LOM. Chodzi tutaj o priorytety rozwojowe: 2.3. Poprawa dostępu do edukacji oraz 2.4. Poprawa jakości oferty edukacyjnej. Realizacja planowanych projektów znajduje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii, która koncentruje się na wyzwaniach stojących przed Miejskim Obszarem Funkcjonalnym a tym samym ukierunkowany jest na osiąganie wspólnych celów LOM w zakresie poprawy dostępu do wysokiej jakości edukacji.
Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji: *(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).*
Projekt nieinwestycyjny. **Realizacja projektu nie wymaga wydawania decyzji administracyjnych.** Planowana data gotowości projektu do przedłożenia wniosku aplikacyjnego to IV kw. 2024 r. Środki na realizację projektu zostały zabezpieczone w WPF.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*
Projekt nie będzie skutkować jakąkolwiek *dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Projekt* będzie realizowany zgodnie z *przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.* Przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na promowanie równości mężczyzn i kobiet oraz niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Dostęp do oferty edukacyjnej oraz usług oferowanych przez zmodernizowane obiekty edukacyjne będą miały wszystkie zainteresowane osoby bez względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek i orientację seksualną. Poprawa efektywności kształcenia zawodowego wpłynie na zwiększenie dostępu do wysokiej jakości edukacji dla uczniów z całego LOM i zwiększy szanse przyszłych absolwentów szkół zawodowych na rynku pracy. Ponadto podczas procesu wyboru wykonawców i personelu projektu zachowana będzie zasada niedyskryminacji oraz równości płci. Wszystkie osoby zaangażowane wybierane będą na podstawie posiadanych kwalifikacji i doświadczenia. Zostaną stworzone równe szanse do korzystania z efektów projektu, w szczególności przez osoby niepełnosprawne bądź osoby ze szczególnymi potrzebami. Zastosowana będzie zasada uniwersalnego projektowania oraz mechanizm racjonalnych usprawnień w przypadku pojawienia się faktycznych potrzeb. Narzędzia te umożliwią kompleksowe podejście do planowania i projektowania zarówno produktów, jak i odpowiedniego otoczenia, mając na celu promowanie społeczeństwa włączającego wszystkich obywateli, oraz zapewniając im pełną równość, oraz możliwość uczestnictwa. W przypadku usług świadczonych drogą elektroniczną zastosowany zostanie standard dostępności cyfrowej WCAG 2.1. na poziomie AA. Projekt będzie wykorzystywał rozwiązania i narzędzia w kontekście poprawy dostępności zgodnie z obowiązująca ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi

potrzebami, ustawą z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych, a także w kontekście zasad równościowych Wytyczne dotyczące zasad równościowych w funduszach unijnych na lata 2021-2027.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).*
Projekt będzie realizowany zgodnie z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r., a także zgodnie z postanowieniami Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych oraz z zasadą DNSH. Przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na promowanie równości mężczyzn i kobiet oraz niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Dostęp do oferty edukacyjnej oraz usług oferowanych przez wsparte w ramach projektu podmioty będą miały wszystkie zainteresowane osoby bez względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek i orientację seksualną. Poprawa efektywności kształcenia zawodowego wpłynie na zwiększenie dostępu do wysokiej jakości edukacji dla uczniów z całego LOM i zwiększy szanse przyszłych absolwentów szkół zawodowych na rynku pracy. Ponadto podczas procesu wyboru wykonawców i personelu projektu zachowana będzie zasada niedyskryminacji oraz równości płci. Wszystkie osoby zaangażowane wybierane będą na podstawie posiadanych kwalifikacji i doświadczenia. Zostaną stworzone równe szanse do korzystania z efektów projektu, w szczególności przez osoby niepełnosprawne bądź osoby ze szczególnymi potrzebami. Zastosowana będzie zasada uniwersalnego projektowania oraz mechanizm racjonalnych usprawnień w przypadku pojawienia się faktycznych potrzeb. Narzędzia te umożliwią kompleksowe podejście do planowania i projektowania zarówno produktów, jak i odpowiedniego otoczenia, mając na celu promowanie społeczeństwa włączającego wszystkich obywateli, oraz zapewniając im pełną równość, oraz możliwość uczestnictwa. W przypadku usług świadczonych drogą elektroniczną zastosowany zostanie standard dostępności cyfrowej WCAG 2.1. na poziomie AA. Projekt będzie wykorzystywał rozwiązania i narzędzia w kontekście poprawy dostępności zgodnie z obowiązująca ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, ustawą z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych, a także w kontekście zasad równościowych Wytyczne dotyczące zasad równościowych w funduszach unijnych na lata 2021-2027. Ponadto przedsięwzięcie ma neutralny wpływ na realizację polityki zrównoważonego rozwoju. W odniesieniu do zasady DNSH (zgodnie z zapisami analizy przeprowadzonej dla obszarów wsparcia w ramach FEL dla Priorytetu X: • w kontekście łagodzenia zmian klimatu: działanie nie uwzględnia rozwiązań, które będą powodować niekorzystny wpływ na klimat. • w kontekście adaptacji do zmian klimatu: nie przyczyni się do zwiększenia wpływu na obecny klimat. • w kontekście zrównoważonego wykorzystywania i ochrony zasobów wodnych i morskich:

działanie nie będzie miało zasadniczego wpływu na zrównoważone wykorzystanie i ochronę zasobów wodnych. • w kontekście Gospodarki o obiegu zamkniętym, w tym zapobiegania powstawaniu odpadów i recyklingu: ze względu na charakter działania, nie przewiduje się wpływu na stan wykorzystania zasobów oraz na powstawanie odpadów. • w kontekście zapobiegania zanieczyszczeniom powietrza, wody lub gleby i jego kontroli: działania mają charakter organizacyjny, dlatego nie będą prowadziły do znacznego zanieczyszczenia powietrza, wody czy gleby. • w kontekście ochrony i odbudowy bioróżnorodności i ekosystemów: działanie nie będzie miało wpływu na ochronę i odbudowę bioróżnorodności i ekosystemów, wdrożenie działania nie będzie prowadziło do ingerencji w ekosystemy.

Tytuł projektu:	Szkoła Młodych Liderów w gminach: Wólka, Piaski, Nałęczów, Bełżyce, Mełgiew
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Wólka
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli*	Gmina Piaski, Gmina Nałęczów, Gmina Bełżyce, Gmina Mełgiew
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	Gminy będą solidarnie partycypować w kosztach projektu. Każdy z partnerów będzie odpowiedzialny za wybór ekspertów/ wykonawców do realizowanych przez siebie zadań. Gminy będą odpowiedzialne za merytoryczną realizację wsparcia dla uczniów szkół podstawowych z swoich terenów, wybór ekspertów do prowadzenia warsztatów, koordynację współpracy z organizacjami pozarządowymi i pracodawcami.
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	FELU.10.05 Wsparcie edukacji w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych 149 Wsparcie na rzecz szkolnictwa podstawowego i średniego (z wyłączeniem infrastruktury) Zgodność w zakresie działań skierowanych do uczniów szkół podstawowych z terenu gmin: Wólka, Piaski, Nałęczów, Bełżyce, Mełgiew. Głównym celem realizowanego projektu jest wzrost jakości kształcenia ogólnego realizowanego przez szkoły na terenie gmin Wólka, Piaski, Nałęczów, Bełżyce, Mełgiew oraz podniesienie umiejętności i kompetencji, w tym z zakresu cyberbezpieczeństwa i technologii cyfrowych w okresie do 31.12.2026 r. poprzez aktualizację programów rozwojowych oraz ich wdrożenie, realizację zajęć dodatkowych dla uczniów, przyczyniających się do zwiększenia dostępu do dobrej jakości, włączającego kształcenia, ułatwienia mobilności

	edukacyjnej dla wszystkich i dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Uczniowie zostaną objęci wsparciem w ramach zajęć dodatkowych z możliwością ich realizacji także w okresach wolnych od nauki. Zaplanowane w projekcie działania bezpośrednio przyczynią się do osiągnięcia a) Celu Polityki 4. Europa o silniejszym wymiarze społecznym, bardziej sprzyjająca włączeniu społecznemu i wdrażająca Europejski filar praw socjalnych; b) Celu szczegółowego 4f) Wspieranie równego dostępu do dobrej jakości, włączającego kształcenia i szkolenia oraz możliwości ich ukończenia, w szczególności w odniesieniu do grup w niekorzystnej sytuacji, od wczesnej edukacji i opieki nad dzieckiem przez ogólne i zawodowe kształcenie i szkolenie, po szkolnictwo wyższe, a także kształcenie i uczenie się dorosłych, w tym ułatwianie mobilności edukacyjnej dla wszystkich i dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Osiągnięcie założonego w projekcie celu głównego możliwe będzie dzięki realizacji zaplanowanych w projekcie działań wynikających bezpośrednio z przeprowadzonej diagnozy potrzeb. W oparciu o zdiagnozowane potrzeby zaplanowano w projekcie następujące działania: I. Upowszechnienie modelu dostępnej szkoły poprzez dostosowanie szkół i realizowanego nauczania do specjalnych potrzeb edukacyjnych uczniów oraz do potrzeb nauczycieli z niepełnosprawnościami. II. Realizację dodatkowej oferty zajęć pozalekcyjnych rozwijających kompetencje społeczno- emocjonalne, umiejętności podstawowe, przekrojowe i zawodowe niezbędne na rynku pracy, w tym kompetencje cyfrowe, zielone i rozwijające talenty i zainteresowania uczniów. III. Podniesienie jakości kształcenia i rozwój umiejętności uczniów poprzez zakup dodatkowego wyposażenia do szkół objętych projektem, niezbędne do prowadzenia zaplanowanych zajęć dodatkowych. Pomoce te wykorzystywane będą zarówno w trakcie realizacji projektu jak też po zakończeniu jego realizacji w okresie trwałości. Zakupione wyposażenie pozwoli na udział w zajęciach uczniom z niepełnosprawnością na równi z pozostałymi osobami. IV. Utworzenie Szkolnych Ośrodków Mini - Kariery- doradztwo edukacyjno- zawodowe V. Wsparcie psychologiczno- pedagogiczne uczniów w zakresie stymulowania ich rozwoju i utworzenie przestrzeni wyciszenia . VI. Wsparcie psychologiczno- pedagogiczne rodziców i prawnych opiekunów w zakresie stymulowania rozwoju ucznia i rozwiązań cyfrowych.

	VII. Doskonalenie zawodowe nauczycieli zatrudnionych w szkołach objętych wsparciem, w tym pracy z uczniem ze specjalnymi potrzebami.
Okres realizacji:	V.2025-XII.2026
Całkowita wartość projektu:	505 963,25 €
Kwota dofinansowania:	**434 491,38 €** (101 691,97 € - Gmina Wólka, 81 815,64 € - Gmina Piaski, 68 909,33 € - Gmina Nałęczów, 102 467,29 € - Gmina Bełżyce, 79 607,15 € - Gmina Mełgiew)
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	71 471,87 €
Inne źródło finansowania:	n/d

Krótki opis projektu:

(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Odbiorcą projektu są uczniowie szkół podstawowych z terenu pięciu gmin: Wólka, Piaski, Nałęczów, Bełżyce, Mełgiew. Projekt ma na celu podniesienie kompetencji i umiejętności uczniów szkół podstawowych poprzez aktualizację i realizację programów rozwojowych szkół kształcenia ogólnego, w tym: organizację i realizację dodatkowej oferty dydaktycznej, przyczyniającej się do rozwoju kompetencji społeczno-emocjonalnych, umiejętności podstawowych, przekrojowych i zawodowych niezbędnych na rynku pracy, w tym kompetencji cyfrowych, zielonych oraz rozwijającej talenty i zainteresowania uczniów (w tym uczniów ze środowisk defaworyzowanych i zdolnych), doradztwo edukacyjno-zawodowe lub zawodowe dla uczniów (w tym indywidualne oraz na każdym etapie kształcenia zajęcia zawodoznawcze u pracodawców), wdrażanie nowych, innowacyjnych form nauczania. Rozwój umiejętności uczniów nastąpi również poprzez wsparcie potencjału dydaktycznego szkół. Realizacja działania w zakresie wsparcia potencjału dydaktycznego szkół zakłada brak finansowania tożsamych działań w ramach innych dostępnych środków, w tym programów rządowych.

Zintegrowane potrzeby realizacji projektu dla wszystkich 5 gmin obejmują szeroki zakres obszarów, od wyposażenia i dostępu do edukacji po rozwijanie kompetencji społeczno-emocjonalnych i cyfrowych uczniów. Obszarem wymagającym szczególnego wsparcia w placówkach objętych projektem jest poprawa relacji interpersonalnych wśród dzieci. Kompetencje społeczno-emocjonalne pomagają dzieciom budować zdrowe i trwałe relacje. Dzięki nim dzieci uczą się rozumieć emocje innych, współczuć i rozwiązywać konflikty w sposób konstruktywny. Niezbędne jest również rozwijanie umiejętności zarządzania własnymi emocjami, co pomaga uczniom w rozpoznawaniu swoich uczuć, kontrolowaniu impulsów i radzeniu sobie ze stresem. Kompetencje społeczno-emocjonalne wspierają także proces uczenia się. Dzieci, które potrafią koncentrować się na zadaniach, rozwiązywać problemy i współpracować z innymi, osiągają lepsze wyniki w nauce. Rozwijając kompetencje społeczno-emocjonalne, dzieci zyskują większą pewność siebie i poczucie własnej wartości. To przekłada się na ich ogólną samoocenę i zdolność do podejmowania wyzwań oraz lepsze przygotowanie do dorosłego życia. Przeprowadzona diagnoza wykazuje na niski stopień edukacji zawodowej i praktycznej, co w przyszłym życiu utrudnia odnalezienie się na rynku pracy. Dlatego dla zapewnienia kompleksowego procesu podnoszenia jakości kształcenia nieodzowne

będzie utworzenie szkolnych ośrodków mini kariery, stymulowanie rozwoju uczniów poprzez udzielanie wsparcia psychologiczno-pedagogicznego rodziców i opiekunów oraz doskonalenie zawodowe nauczycieli pracujących z uczniami. Rozwój umiejętności cyfrowych z zakresu nowych technologii, programowania, robotyki, VR, bezpieczeństwa w sieci, wyrównywania szans cyfrowych będzie się odbywało także w dni wolne od zajęć dydaktycznych.

Odbiorcami wsparcia będą również rodzice/opiekunowie prawni i nauczyciele uczniów, poprzez udział w warsztatach z zakresu stymulowania rozwoju ucznia oraz doskonalenia umiejętności wychowawczych, a także poprzez zwiększenie kompetencji kadr oświaty w zakresie zapobiegania przemocy i dyskryminacji. Projekt będzie miał na celu również podniesienie jakości zarządzania szkołami i placówkami oświatowymi, w tym kompetencji kadry zarządzającej oraz wdrożenie nowych innowacyjnych form nauczania. Działania na tym poziomie będą również koncentrować się na przygotowaniu placówek objętych projektem do wprowadzenia rozwiązań na rzecz edukacji włączającej. Wnioskodawcy i partnerom zależy, by projekt przyczynił się do wzmocnienie miękkich kompetencji uczniów klas 7 i 8, które pomogą w świadomym wyborze dalszego kierunku kształcenia. Ma wzmocnić wiarę uczniów szkół podstawowych we własne możliwości, podnieść ich poczucie wartości oraz ukierunkować uczniów na umiejętność dokonywania wyborów w oparciu o własne talenty, z jednej strony, oraz długofalowe zapotrzebowanie na specjalistów na rynku pracy. Zaplanowane wsparcie jest odpowiedzią na zdiagnozowane potrzeby poszczególnych placówek oświatowych oraz ich uczniów, nauczycieli i rodziców.

Kluczowym elementem projektu będzie duża liczba warsztatów kompetencyjnych dla uczniów (społeczno-emocjonalnych) oraz kadry dydaktycznej, w tym zarządczej z zakresu poszerzenia wiedzy na temat metod i narzędzi wsparcia najstarszych uczniów szkół, w których pracują. Dzięki projektów uczniowie zostaną uwrażliwieni na bezpieczeństwo, w tym cyberbezpieczeństwo, odkryją mocne strony w sferze przyszłości zawodowej i poruszania się po rynku pracy.

Działania poszczególnych partnerów będą przedstawiały się następująco:

Gmina Wólka:

Cykl zajęć pozalekcyjnych, w okresie lipiec 2025-grudzień 2026 w formie wykładów oraz warsztatów rozwijających kompetencje cyfrowe uczniów z pięciu szkół z terenu Gminy Wólka.

1. Grafika komputerowa i projektowanie

Projektowanie logo, plakatów, infografik

Szkolenie dla dzieci z grafiki komputerowej i projektowania, będzie łączyć teorię z praktyką. Uczestnicy uczą się podstaw rysunku cyfrowego, teorii koloru, projektowania graficznego, tworzenia logotypów i edycji zdjęć. Program obejmuje również ilustracje wektorowe, podstawy animacji oraz projektowanie stron internetowych. Każda sesja kończy się ćwiczeniami praktycznymi, które pomagają utrwalić zdobytą wiedzę. Na koniec kursu dzieci realizują projekt końcowy i prezentują swoje prace przed grupą.

2. Animacja i multimedia

Tworzenie animacji 2D i 3D

Szkolenie dla dzieci z grafiki komputerowej i projektowania, będzie łączyć teorię z praktyką. Dzieci uczą się podstaw animacji, ruchu i klatkowania, projektowania postaci i tła oraz synchronizacji dźwięku z obrazem. Program obejmuje również tworzenie multimedialnych projektów, montaż wideo oraz efekty specjalne. Uczestnicy poznają także podstawy interaktywnych multimediów, takich

jak prezentacje i gry. Na koniec kursu dzieci realizują i prezentują projekt końcowy, otrzymując konstruktywną opinię. Szkolenie rozwija kreatywność i umiejętności pracy z narzędziami do animacji i multimediów.

3. Tworzenie treści wideo i vlogowanie

Podstawy montażu wideo, techniki nagrywania i edycji filmów

Szkolenie dla dzieci z grafiki komputerowej i projektowania będzie łączyć teorię z praktyką. Dzieci uczą się planowania, pisania scenariuszy, nagrywania oraz montażu wideo, w tym cięcia, dodawania efektów i synchronizacji dźwięku. Program obejmuje również tworzenie miniatur i grafiki wideo oraz publikowanie i promowanie treści na platformach takich jak YouTube. Uczestnicy zdobywają wiedzę na temat bezpieczeństwa online i etyki vlogowania. Kurs kończy się realizacją projektu końcowego, który jest prezentowany przed grupą. Szkolenie rozwija kreatywność i umiejętności techniczne, umożliwiając dzieciom tworzenie i udostępnianie własnych treści wideo.

4. Nauka z wykorzystaniem VR

Wykorzystanie VR do nauki przedmiotów szkolnych

Szkolenie dla dzieci z grafiki komputerowej i projektowania, będzie łączyć teorię z praktyką. Dzieci uczą się zasad bezpieczeństwa i etyki korzystania z tej technologii. Program obejmuje edukacyjne zastosowania VR w naukach przyrodniczych, historii i innych dziedzinach, z praktycznymi ćwiczeniami nawigacyjnymi w środowisku VR. Uczestnicy eksplorują edukacyjne aplikacje VR, ucząc się poprzez interaktywne doświadczenia. Kurs rozwija umiejętności techniczne i kreatywność, pokazując, jak VR może wzbogacić proces edukacji. Każda sesja zapewnia dzieciom bezpieczne i odpowiedzialne korzystanie z VR, podkreślając jego potencjał jako narzędzia edukacyjnego. Na zakończenie kursu dzieci mają możliwość praktycznego zastosowania zdobytej wiedzy w różnych scenariuszach edukacyjnych. Szkolenie kończy się podsumowaniem zdobytych umiejętności i dyskusją na temat przyszłości technologii VR w edukacji.

5. Robotyka i programowanie

Budowa i programowanie prostych robotów

Szkolenie dla dzieci z grafiki komputerowej i projektowania, będzie łączyć teorię z praktyką. Dzieci uczą się podstaw robotyki, programowania, działania sensorów oraz sterowania ruchem robota. Program obejmuje tworzenie prostych i zaawansowanych programów, montaż i testowanie sensorów, oraz programowanie robota do interakcji z otoczeniem. Uczestnicy realizują kreatywne projekty, ucząc się rozwiązywania problemów technicznych i optymalizacji konstrukcji. Kurs rozwija umiejętności techniczne i kreatywność, wprowadzając dzieci do świata robotyki. Na zakończenie szkolenia dzieci przygotowują i prezentują swoje projekty przed grupą, co umożliwia im zaprezentowanie osiągnięć i otrzymanie konstruktywnej opinii. Każda sesja zapewnia praktyczne doświadczenia, które wzmacniają zrozumienie teoretycznych pojęć. Szkolenie kończy się podsumowaniem zdobytych umiejętności i dyskusją na temat przyszłości robotyki.

6. Bezpieczeństwo w sieci (warsztaty dla rodziców)

Ochrona danych osobowych, podstawy cyberbezpieczeństwa

Warsztaty będą miały na celu przegląd głównych zagrożeń online dla dzieci: cyberprzemoc, przestępczość internetowa, nieodpowiednie treści. Ochrona danych osobowych dzieci - jak chronić

prywatność online. Budowanie świadomości cyfrowej i współpraca z dziećmi - jak wspierać dzieci w bezpiecznym korzystaniu z Internetu: otwarta komunikacja i edukacja.

W celu efektywnej realizacji zajęć rozwijających umiejętności uczniów, Wnioskodawca planuje wsparcie potencjału dydaktycznego szkół poprzez doposażenie placówek.

Gmina Piaski:

Cykl zajęć pozalekcyjnych, realizowanych będzie w okresie lipiec 2025-grudzień 2026 w formie wykładów oraz warsztatów rozwijających kompetencje cyfrowe dla uczniów z dwóch szkół z terenu Gminy Piaski.

1. Zajęcia popularno-naukowe dotyczące nowych technologii mają na celu wprowadzenie uczestników w świat najnowszych osiągnięć technologicznych. W trakcie tych zajęć uczestnicy poznają technologie, które pozwalają na zwiększenie wydajności i ułatwienie życia codziennego.

2. Zajęcia pn. Bezpieczeństwo w cyfrowym świecie podczas których uczniowie poznają, jakie są najważniejsze zagrożenia w sieci oraz jakie są sposoby, aby się przed nimi bronić. Tematy, które zostaną poruszone podczas warsztatów, to między innymi: cyberprzemoc, bezpieczeństwo haseł, phishing, wirusy i szkodliwe oprogramowanie, zagrożenia związane z udostępnianiem danych osobowych czy ochroną wizerunku.

3. Zajęcia pn. Wyrównanie cyfrowych szans mają na celu pogłębienie umiejętności uczestników z zakresu podstawowych kompetencji cyfrowych oraz korzystania z różnych urządzeń elektronicznych.

4. Zajęcia pn. Wyszukiwanie i selekcja informacji dotyczące wyszukiwania i selekcji informacji to niezwykle ważny element kształcenia, który pomaga uczniom w zdobywaniu i przetwarzaniu wiedzy. Celem tych zajęć jest przede wszystkim nauczenie uczestników skutecznego i efektywnego wyszukiwania informacji w różnych źródłach, a także selekcji i oceny ich wiarygodności.

5. Warsztaty z programowania i robotyki podczas których uczestnicy będą mieli okazję poznać podstawowe pojęcia związane z programowaniem oraz zasady działania robotów. Poprzez wykorzystanie różnych narzędzi, uczestnicy będą stopniowo wprowadzani w świat programowania, ucząc się podstawowych pojęć.

6. Cyfrowe zajęcia kreatywne z wykorzystaniem technologii to doskonały sposób na rozwijanie kreatywności uczestników oraz zachęcanie do eksplorowania różnych środków wyrazu. W ramach tych zajęć, uczestnicy będą mieli okazję pracować z narzędziami takimi jak Lego Education System, Minecraft Education czy też różnymi zasoby kultury cyfrowej.

7. Zajęcia pn. Wystąpienia i prezentacje. Będą to zajęcia dotyczące tworzenia prezentacji oraz wystąpień publicznych to niezwykle ważne i przydatne umiejętności we współczesnym świecie. Pozwolą uczestnikom nauczyć się skutecznie prezentować swoje pomysły i przekazywać wiedzę w sposób przystępny dla innych osób. Celem tych zajęć jest rozwijanie umiejętności komunikacyjnych, poprawa samooceny , rozwijanie umiejętności tworzenia prezentacji i wystąpień publicznych.

8. Warsztaty dla rodziców uczniów 2 szkół z terenu gminy Piaski. Warsztaty będą miały na celu przekazać wiedzę i praktyczne umiejętności na temat aplikacji i wsparcia dzieci w bezpiecznym poruszaniu się w cyfrowym świecie, a także pomocy wychodzenia ich dzieci z cyfrowych uzależnień.

10. Zorganizowanie przestrzeni wyciszenia w dwóch szkołach z myślą o uczniach ze specjalnymi potrzebami. Jako działanie uzupełniające, mające na celu elementy włączające, Partner dostosuje

korytarze do standardów dostępności, oznakuje - poprawi informację wizualną i dotykową w ramach budynku, wprowadzi system sygnalizujący natężenie nadmiernego hałasu.

Gmina Nałęczów:

Celem planowanych działań w Gminie Nałęczów jest zwiększenie dostępu uczniów 4 Szkół Podstawowych w Gminie Nałęczów do dobrej jakości kształcenia, w szczególności poprzez organizację zajęć dydaktyczno-wyrównawczych i rozwijających indywidualne zdolności. Przyczyni się to do rozwoju kompetencji kluczowych na rynku pracy oraz wykształcenia właściwych postaw (kreatywność, innowacyjność oraz praca zespołowa). Zostaną stworzone warunki indywidualnej pracy z uczniami o specjalnych potrzebach edukacyjnych i dodatkowego wsparcia w celu wyrównania dysproporcji edukacyjnych. W projekcie przewidziano udział osób z niepełnosprawnościami oraz z grup defaworyzowanych na równi z osobami w pełni sprawnymi. Dodatkowa oferta dydaktyczna stanowi odpowiedź na zdiagnozowane, indywidualne potrzeby danej szkoły, jej uczniów, rodziców i nauczycieli.

Szkoły objęte projektem:

Szkoła Podstawowa im. Stefana Żeromskiego w Nałęczowie

Szkoła Podstawowa im. Bolesława Prusa w Sadurkach

Szkoła Podstawowa im. Adama Mickiewicza w Piotrowicach

Szkoła Podstawowa im. Ewy Szelburg-Zarembiny w Drzewcach

Projekt przewiduje działania z zakresu:

- Doradztwa zawodowego dla uczniów klas VII i VIII - zajęcia z zakresu edukacji zawodowej oraz poradnictwo i wizyty zawodoznawcze w zakładach pracy. Przygotowanie uczniów do świadomego wyboru zawodu zgodnie z ich zainteresowaniami i możliwościami. Kształtowanie postawy aktywności wobec pracy i motywowanie do działania. Analizowanie cech osobowości w aspekcie wyboru zawodu. Dostarczanie informacji o zawodach, wymaganiach rynku pracy, o systemie szkolnictwa ponadpodstawowego. Kształtowanie umiejętności pracy w zespole, komunikatywności, zaangażowania.

- Wsparcia psychologiczno-pedagogicznego w szczególności uczniów o specjalnych potrzebach edukacyjnych (aktualna liczba uczniów z orzeczeniami o potrzebie kształcenia specjalnego – 15). Wprowadzone zostaną zajęcia z psychologiem i logopedą, co pozwali na dostosowanie do potrzeb, interakcji, umiejętności i celów ucznia. Z diagnozy wynika konieczność indywidualizacji pracy uczniami o specjalnych potrzebach edukacyjnych, gdzie brak sukcesów szkolnych jest powodem stresu, braku wiary w siebie i własnych możliwości, i co prowadzi do kolejnych niepowodzeń.

- Dodatkowej oferty dydaktycznej obejmującej naukę j. angielskiego, doskonalącą umiejętności skutecznego komunikowania się oraz przedmioty ścisłe - matematyczno - przyrodnicze, dla wskazanych uczniów, którzy mają problemy z przyswojeniem wiedzy z tych przedmiotów. Zakup wyposażenia szkół w atrakcyjne pomoce dydaktyczne oraz sprzęt zwiększy możliwość zastosowania innowacyjnych form edukacji i zapewni skuteczny proces edukacyjny nie tylko w trakcie trwania projektu lecz również w przyszłości.

- Organizacji warsztatów dla rodziców i nauczycieli z zakresu cyberbezpieczeństwa, budujących świadomość cyfrową, przekazujących wiedzę i praktyczne umiejętności na temat aplikacji i wsparcia dzieci w bezpiecznym poruszaniu się w cyfrowym świecie, głównych zagrożeń online dla dzieci:

cyberprzemoc, przestępczość internetowa, nieodpowiednie treści, a także pomocy wychodzenia ich dzieci z cyfrowych uzależnień. Poruszane zostaną tematy dotyczące ochrony danych osobowych i ochrony prywatność online.

- Organizacji warsztatów rozwijających kompetencje cyfrowe uczniów. Bezpieczeństwo w cyfrowym świecie, identyfikacja najważniejszych zagrożeń w sieci oraz sposobów ochrony przed nimi. Omówienie zjawiska cyberprzemocy, bezpieczeństwa haseł, phishingu, wirusów i szkodliwego oprogramowania, zagrożeń związanych z udostępnianiem danych osobowych i ochroną wizerunku.

- Wyrównania cyfrowych szans w celu pogłębienia umiejętności uczestników z zakresu podstawowych kompetencji cyfrowych oraz korzystania z różnych urządzeń elektronicznych. Warsztaty mają na celu wyrównanie poziomu podstawowych kompetencji cyfrowych (np. wykluczenie społeczne lub materialne).

- Zajęć popularyzujących osiągnięcia naukowe, nowe technologie, które pozwalają na zwiększenie wydajności i ułatwienie życia codziennego, których elementem rozwijającym zainteresowania naukowe uczniów poprzez wyjazd uczniów do Warszawy na warsztaty edukacyjne do Centrum Nauki Kopernik.

- Przeszkolenia nauczycieli z każdej szkoły z tematyki Zielonych Kompetencji, co umożliwi przekazanie uczniom wiedzy na temat zachodzących zmian klimatycznych oraz potrzebie podejmowania działań naprawczych oraz proekologicznych

Gmina Bełżyce:

Cykl zajęć pozalekcyjnych realizowanych w 5 szkołach z terenu Gminy Bełżyce zwiększających dostęp uczniów do dobrej jakości kształcenia głównie poprzez organizację zajęć rozwijających kompetencje społeczno – emocjonalne, umiejętności podstawowe, przekrojowe i zawodowe niezbędne na rynku pracy, w tym kompetencje cyfrowe, zielone i rozwijające talenty i zainteresowania uczniów.

Zajęcia dodatkowe obejmą m.in. zajęcia z zastosowaniem technologii informatycznych i programowania oraz cyberbezpieczeństwo, mające na celu uświadomienie zagrożeń, wskazanie bezpiecznych sposobów w korzystaniu z nowoczesnych technologii, poszerzenie wiedzy w obszarze świadomości społecznej oraz odpowiedzialności za to, jak wykorzystujemy świat online.

Ponadto w ramach zajęć dodatkowych odbędą się zajęcia chemiczne, zajęcia z robotyki, nauka języków obcych (język angielski, język niemiecki), zajęcia wokalne, teatralne i plastyczne oraz harcerstwo.

Zajęcia wspierające uczniów z deficytami rozwojowymi to m.in.: logopedyczne, korekcyjno-kompensacyjne, dydaktyczno-wyrównawcze, zajęcia z terapii SI, zajęcia rozwijające umiejętności uczenia się, biblioterapia.

Zakup wyposażenia szkół w atrakcyjne pomoce dydaktyczne oraz sprzęt zwiększy możliwość zastosowania innowacyjnych form edukacji i zapewni skuteczny proces edukacyjny nie tylko w trakcie trwania projektu lecz po jego realizacji.

Ponadto w ramach projektu przewiduje się wsparcie psychologiczno-pedagogiczne, którym zostaną w szczególności objęci uczniowie o specjalnych potrzebach edukacyjnych z orzeczeniami o potrzebie kształcenia specjalnego.

Wprowadzone zostaną zajęcia z zakresu doradztwa edukacji zawodowej i wizyty zawodoznawcze do zakładów pracy.

Działania w projekcie przewidują udział osób z niepełnosprawnościami o różnym stopniu niepełnosprawności oraz grup defaworyzowanych na równi z osobami w pełni sprawnymi.

Z uwagi na niedostosowanie placówek oświatowych do osób z niepełnosprawnościami przewiduje się działania z zakresu dostępności.

Poprzez realizację projektu nastąpi rozwój kompetencji kluczowych na rynku pracy oraz wykształcenia właściwych postaw, ponadto zostaną stworzone warunki indywidualnej pracy z uczniami o specjalnych potrzebach edukacyjnych i dodatkowego wsparcia w celu wyrównania dysproporcji edukacyjnych.

Dodatkowa oferta dydaktyczna stanowi odpowiedź na zdiagnozowane, indywidualne potrzeby danej szkoły, jej uczniów, rodziców i nauczycieli.

Gmina Mełgiew:

W ramach projektu realizowane będą następujące działania:

Doposażenie bazy dydaktycznej poprzez utworzenie eko-laboratorium przy Szkole Podstawowej na potrzeby rozwoju kompetencji zielonych

Przeprowadzenie warsztatów specjalistycznych dla uczniów szkół podstawowych z zakresu ekologii i kompetencji zielonych, w tym z wykorzystaniem eko-laboratorium

Warsztaty doskonalące dla nauczycieli z zakresu realizacji zajęć praktycznych dla uczniów w obszarze kompetencji zielonych

Organizacja i realizacja dodatkowych zajęć dydaktycznych dla uczniów w zakresie kompetencji zielonych, prowadzonych przez kadrę nauczycielską szkół.

Wsparcie skierowane będzie łącznie do 5 szkół z terenu gminy Mełgiew, łącznie w projekcie uczestniczyć będzie min. 220 uczniów i 5 nauczycieli.

Działania będą skierowane do uczniów i nauczycieli wszystkich szkół podstawowych z terenu gminy Mełgiew. Realizacja działań przyczyni się do wzrostu kompetencji przekrojowych na rynku pracy, przede wszystkim kompetencji zielonych wśród uczniów. Wzmocnienie potencjału osobowego i technicznego szkół w zakresie kompetencji zielonych przyczyni się do wzrostu umiejętności uczniów w tym zakresie nie tylko w okresie realizacji projektu, ale przede wszystkim po jego zakończeniu.

Wskaźniki, jakie zostaną osiągnięte w związku z realizacją projektu to:

Liczba dzieci/uczniów o specjalnych potrzebach rozwojowych i edukacyjnych, objętych wsparciem - 53

Liczba ogólnodostępnych szkół i placówek systemu oświaty objętych wsparciem w zakresie edukacji włączającej – 16

Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie- 44

Liczba obiektów edukacyjnych dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami -7 Liczba przedstawicieli kadr szkół i placówek systemu oświaty objętych wsparciem świadczonym przez szkoły - 9 Liczba szkół i placówek systemu oświaty objętych wsparciem- 20 Liczba uczniów szkół i placówek systemu oświaty prowadzących kształcenie ogólne objętych wsparciem: 1910 Liczba uczniów uczestniczących w doradztwie zawodowym-225 Wskaźniki rezultatu Liczba przedstawicieli kadry szkół i placówek systemu oświaty, którzy uzyskali kwalifikacje po opuszczeniu programu - 8 Liczba uczniów, którzy nabyli kwalifikacje po opuszczeniu programu – 1552
Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia: *(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)*
Projekt „Szkoła Młodych Liderów w Gminach: Wólka, Piaski, Nałęczów, Bełżyce, Mełgiew" będzie realizowany jako projekt partnerski gmin: Wólka, Piaski, Nałęczów, Bełżyce, Mełgiew. Działanie wpisuje się w cele rozwoju Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych i wspólnych potencjałów rozwojowych w zakresie edukacji uczniów szkół podstawowych. Przedsięwzięcie jest przygotowane wspólnie w partnerstwie, cechuje się oddziaływaniem wykraczającym poza granice pojedynczej gminy i przyczynia się do realizacji celów Strategii Rozwoju Ponadlokalnego LOM. Zintegrowane podejście znajdzie wyraz zarówno na poziomie strategii ZIT jak i w procesie realizacji projektu. Istotnym elementem integrującym działania projektowe będzie realizacja zajęć związanych z budowaniem nowoczesnych kompetencji, wykorzystujących rozwiązania informatyczne. Projekt zakłada, że z efektów realizacji projektu i powstałych w jego ramach produktów korzystać będą w szczególności mieszkańcy gmin: Wólka, Piaski, Nałęczów, Bełżyce, Mełgiew. Podniesienie kompetencji i umiejętności uczniów szkół kształcenia ogólnego będzie skutkować poprawą sytuacji w zakresie poziomu edukacji w LOM. Gminy zaangażowane w projekt, będą mogły prowadzić na terenie szkół podstawowych spójne, zintegrowane działania, które zakładają również podniesienie jakości zarządzania szkołami i placówkami oświatowymi, w tym kompetencji kadry zarządzającej oraz wdrożenie nowych innowacyjnych form nauczania. Wynikiem realizacji projektu będzie poprawa jakości kształcenia w gminach LOM i poprawa dostępu odpowiedniej jakości edukacji, co wpisuje się w cele obszaru.
Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej: *(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)*
Projekt jest komplementarny do projektów realizowanych dotychczas przez gminy: Wólka, Piaski, Bełżyce, Nałęczów, Mełgiew tj. m.in.: • „Akademia kluczowych kompetencji II" umowa RPLU.12.06.00-06-018/17 wartość: 775 025,00 zł • „Kosmiczne Przedszkole dla Kosmicznych Przedszkolaków z Pliszczyna i Turki" umowa RPLU.12.01.00-06-0070/20 wartość: 1 779 475,38 zł

• „Programy rozwojowe w Gminie Wólka” umowa 193/FELU.10.03-IZ.00-0076/23 wartość: 2 076 256,58 zł • „Małe stopy – wielka przyszłość” umowa 226/FELU.10.02-IZ.00-0022/24 wartość: 1 193 650,07 zł „Akademia kluczowych kompetencji II” umowa RPLU.12.06.00-06-018/17 wartość: 775 025,00 zł, „Kosmiczne Przedszkole dla Kosmicznych Przedszkolaków z Pliszczyna i Turki” umowa RPLU.12.01.00-06-0070/20 wartość: 1 779 475,38 zł, „Inwestycja w uczniów szansą na lepsze jutro”, nr RPLU.12.02.00-06-0185/16, wartość: 546.363,25 zł, „Gmina Piaski-dbamy o przyszłość młodzieży”: RPLU.12.06.00-06-0016/17, 978 413,09 zł, „Rozwój placówek wsparcia dziennego na terenie gminy Piaski”, nr RPLU.11.02.00-06-0113/18, wartość: 1.701.817,20 zł, „Świetlice środowiskowe w Gminie Piaski”, nr RPLU.11.02.00-06-0114/18, wartość: 1.695.304,80 zł, „Rozwój kompetencji kluczowych uczniów z gminy Mełgiew”, nr RPLU.12.02.00-06-0021/17, wartość: 1.192.063,42 zł, „Nowa jakość w edukacji”, nr RPLU.12.06.00-06-0014/17, wartość: 605 744,09 zł, „Szkoły skrojona na miarę”, nr FELU.10.03-IZ.00-0112/23, wartość: 2.135.383,79 zł, Projekt wykazuje również komplementarność do przedsięwzięć innych JST LOM, które będą realizowały działania z zakresu poprawy jakości kształcenia oraz równego dostępu do edukacji w LOM w ramach działania 10.05 Wsparcie edukacji w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, tj. m.in.: - Podniesienie jakości kształcenia w ZS2 w Nałęczowie (powiat puławski), - *Lubelski Obszar Fachowców (Gmina Lublin).*
Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji: *(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).*
Wnioskodawca jest przygotowany do złożenia wniosku aplikacyjnego wraz całą dokumentacją na drugi kwartał 2024 r.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*
Projekt zgodny jest z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami spełniając tym samym kryterium ogólne horyzontalne nr 2: Projekt zapewnia dostępność dla wszystkich użytkowników bez jakiejkolwiek dyskryminacji, w tym dla osób z niepełnosprawnościami, zgodnie z Rozporządzeniem 2021/1060 (w szczególności art. 9) oraz Wytycznymi dotyczącymi realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027. Umożliwia wszystkim uczestnikom sprawiedliwe i pełne uczestnictwo we wszystkich realizowanych działaniach na jednakowych zasadach, bez względu na ich płeć, rasę, kolor skóry, pochodzenie etniczne lub społeczne, cechy genetyczne, język, religię lub przekonania, poglądy polityczne lub wszelkie inne poglądy, przynależność do mniejszości narodowej, majątek, urodzenie, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Projekt ma pozytywny wpływ na realizację zasady równości szans i niedyskryminacji, ponieważ zapewnia dostępność do oferowanego w projekcie

wsparcia i rekrutacji dla wszystkich uczestników/uczestniczek tych procesów oraz zapewnia dostępność do tych wszystkich produktów projektu (w tym także usług), które nie zostały uznane za neutralne oraz zapewnienia dostępne formy komunikacji z biurem projektu i informacji o projekcie dla wszystkich użytkowników/użytkowniczek – zgodnie ze standardami dostępności dla polityki spójności 2021–2027. Projekt zapewnia dostępność oferowanego w ramach projektu wsparcia zgodnie ze standardami dostępności, które stanowią załącznik do ww. Wytycznych oraz wymogami określonymi w regulaminie wyboru projektów. Rekrutacja przeprowadzona zostanie przez specjalistę do spraw naboru i logistyki we współpracy z dyrektorem szkoły uczestniczącej w projekcie, pedagogiem i psychologiem w sposób umożliwiający wzięcie udziału w projekcie każdej zainteresowanej osobie spełniającej kryteria udziału w projekcie bez względu na płeć czy stopień niepełnosprawności. Proces rekrutacji, zaplanowano tak, aby nikomu nie ograniczał dostępu do udziału w projekcie. Strona internetowa, na której publikowane będą informacje o projekcie oraz dokumenty rekrutacyjne, dostosowana będzie do standardów WCAG 2.1 co umożliwi pozyskanie informacji o rekrutacji osobom z różnymi rodzajami niepełnosprawności. Wysyłane zostaną informacje o projekcie do organizacji zrzeszających osoby z niepełnosprawnościami działających na terenie realizacji projektu. W materiałach informacyjnych i rekrutacyjnych zamieszczona zostanie wyraźna informacja o możliwości skorzystania z usług dostępowych takich jak tłumacz języka migowego, asystent osoby z niepełnosprawnością, materiały szkoleniowe w formie dostępnej (np. elektronicznej z możliwością powiększenia druku lub odwrócenia kontrastu). W materiałach informacyjnych i rekrutacyjnych zamieszczony zostanie opis dostępności biura projektu/miejsc rekrutacji (szerokość drzwi, możliwość pokonania schodów (winda, itp.), dostępność tłumaczenia na język migowy, możliwość korzystania z pętli indukcyjnej itp.).
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).*
Projekt będzie realizowany zgodnie z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. Realizacja projektu będzie uwzględniała zasadę równości kobiet i mężczyzn i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Zgodnie z zasadą DNHS zakupywany do realizacji sprzęt będzie przyjazny środowisku, łatwo degradowalny i o niskim zużyciu energii.

Tytuł projektu:	Zapewnienie dostępu do edukacji przedszkolnej dla dzieci w wieku 3-5 lat w Gminie Strzyżewice
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Strzyżewice
Partnerzy projektu:	Nie dotyczy

należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli [wpisz czy dotyczy]	
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	Nie dotyczy
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	Działanie 10.5 Wsparcie edukacji w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Zakres interwencji: 148 Wsparcie na rzecz wczesnej edukacji i opieki nad dzieckiem (z wyłączeniem infrastruktury) Planowany do realizacji projekt pn.: „Zapewnienie dostępu do edukacji przedszkolnej dla dzieci w wieku 3-5 lat w Gminie Strzyżewice", którego zakres został opisany poniżej w punkcie „Krótki opis projektu" jest zgodny z Działaniem 10.5 i wpisuje się w cel szczegółowy – EFS+.CP4.F – Wspieranie równego dostępu do dobrej jakości, włączającego kształcenia i szkolenia ora możliwości ich ukończenia, w szczególności w odniesieniu do grup w niekorzystnej sytuacji, od wczesnej edukacji i opieki nad dzieckiem przez ogólne i zawodowe kształcenie i szkolenie, po szkolnictwo wyższe, a także kształcenie i uczenie się dorosłych, w tym ułatwianie mobilności edukacyjnej dla wszystkich i dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz w kierunek interwencji przedstawiony powyżej. Realizacja projektu ma na celu poprawę dostępności do dobrej jakości edukacji przedszkolnej dla dzieci w wieku 3-5 lat.
Okres realizacji:	IX.2026-XII.2027
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	Szacowana wartość projektu: 75 000,00 euro
Kwota dofinansowania:	63 670,06 euro
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	11 329,94 euro
Inne źródło finansowania:	Nie dotyczy

Krótki opis projektu: *(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).*
Celem projektu będzie poprawa dostępności do dobrej jakości edukacji przedszkolnej w Samorządowym Przedszkolu Publicznym w Piotrowicach, dla dzieci w wieku 3-5 lat z terenu Gminy Strzyżewice oraz dla dzieci mieszkających w innych gminach sąsiednich np.: Bychawa, Jabłonna, Zakrzówek, Niedrzwica Duża, Głusk, Konopnica, Lublin poprzez zakup niezbędnych pomocy dydaktycznych, sprzętu oraz wyposażenia, również w zakresie ICT na potrzeby poprawy jakości edukacji przedszkolnej świadczonej w przedszkolu, a także poprawa jakości edukacji przedszkolnej świadczonej w ośrodku wychowania przedszkolnego poprzez rozszerzenie oferty o dodatkowe zajęcia dydaktyczno-wychowawcze oraz specjalistyczne, pomoc psychologiczno-pedagogiczną dla dzieci, rodziców/opiekunów i nauczycieli oraz podniesienie kompetencji zatrudnionych w nim nauczycieli poprzez udział w szkoleniach. W ramach realizacji przedmiotowego projektu osiągnięte zostaną następujące wskaźniki produktu: - liczba dzieci objętych dodatkowymi zajęciami w edukacji przedszkolnej – 50 osób, - liczba przedstawicieli kadry szkół i placówek systemu oświaty objętych wsparciem – 10 osób. Zgodnie z danymi z 2020 r. odsetek dzieci w wieku 3-5 lat objętych wychowaniem przedszkolnym na terenie Gminy Strzyżewice wynosi 58,4% i jest znacząco niższy w porównaniu do wskaźnika dla województwa lubelskiego - 84,8% oraz dla powiatu lubelskiego - 83,4%. Realizacja projektu pn.: „Zapewnienie dostępu do edukacji przedszkolnej dla dzieci w wieku 3-5 lat w Gminie Strzyżewice" który dedykowany będzie dla dzieci w wieku 3-5 lat z terenu Gminy jak również dla dzieci z sąsiednich gmin LOM będzie miała zintegrowane działanie wyrównujące dysproporcje terytorialne w zakresie wychowania przedszkolnego. Dzięki zrealizowaniu projektu nastąpi poprawa dostępności dzieci do miejsc wychowania przedszkolnego, dzięki czemu zapewniona zostanie opieka nad dziećmi oraz stworzone zostaną warunki do prawidłowego rozwoju i wychowania przedszkolnego, co umożliwi rodzicom powrót do aktywności zawodowej.
Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia: *(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)*
Planowany do realizacji projekt wpisuje się w wiązkę projektów z zakresu poprawy jakości i dostępności edukacji - działanie 10.5 Wsparcie edukacji w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych oraz posiada charakter zintegrowany. Wpisuje się również w cele rozwojowe obszaru wskazane w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Nasz projekt odpowiada na zdiagnozowane potrzeby w MOF, które są jednocześnie ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Szczególnie widoczna jest potrzeba podjęcia działań zmierzających do poprawy dostępności edukacji na wszystkich poziomach kształcenia, w szczególności na poziomie przedszkolnym, modernizacji i unowocześnienia istniejącej bazy przedszkolnej poprzez zakup niezbędnych pomocy dydaktycznych, sprzętu oraz wyposażenia, również w zakresie ICT na potrzeby poprawy jakości świadczonej edukacji przedszkolnej. Przedmiotowy projekt pn.: „Zapewnienie dostępu do edukacji przedszkolnej dla dzieci w wieku 3-5 lat w Gminie Strzyżewice" będzie miał charakter projektu zintegrowanego terytorialnie poprzez działania wyrównujące dysproporcje terytorialne w zakresie wychowania przedszkolnego. Usługi

przedszkola nie będą zamknięte na obszar gminy Strzyżewice, ale z jego oferty będą mogły korzystać również dzieci mieszkające w innych gminach sąsiednich np.: Bychawa, Jabłonna, Zakrzówek, Niedrzwica Duża, Głusk, Konopnica, Lublin. Dzięki zrealizowaniu projektu nastąpi poprawa dostępności dzieci do miejsc wychowania przedszkolnego, dzięki czemu zapewniona zostanie opieka nad dziećmi oraz stworzone zostaną warunki do prawidłowego rozwoju i wychowania przedszkolnego, co umożliwi rodzicom powrót do aktywności zawodowej. Zintegrowany charakter projektów będzie gwarantowała realizacja projektów kompleksowo rozwiązujących szeroki zakres problemów i potrzeb związanych dostępem do wysokiej jakości edukacji na terenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego wykorzystując jednocześnie bazę potencjałów kilku JST. Ponadto, przedmiotowy projekt wywiera wpływ na więcej niż 1 gminę w MOF poprzez osiągnięcie wspólnych efektów, rezultatów lub produktów końcowych projektu. Będzie to widoczne między innymi poprzez osiąganie odpowiednich wskaźników (tych samych dla poszczególnych JST). Projekt pn.: „Zapewnienie dostępu do edukacji przedszkolnej dla dzieci w wieku 3-5 lat w Gminie Strzyżewice" będzie uzupełniony projektem inwestycyjnym współfinansowanym w ramach Działania 7.5 ze środków EFRR, bez realizacji którego nie będzie możliwości poprawy dostępności do dobrej jakości edukacji przedszkolnej dla dzieci w wieku 3-5 lat.
Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej: (należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)
Projekt jest komplementarny z następującymi projektami: „Wesołe przedszkole – poprawa jakości edukacji przedszkolnej w gminie Strzyżewice" współfinansowany w ramach Działania 12.1 Edukacja przedszkola RPO WL na lata 2014-2020 ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego. Projekt realizowany był w latach 2021 – 2022. Głównym celem projektu było zwiększenie dostępu do edukacji przedszkolnej dla dzieci w wieku 3-5 lat z terenu Gminy Strzyżewice poprzez utworzenie dodatkowych miejsc dla 45 dzieci w Samorządowym Przedszkolu Publicznym w Piotrowicach, a także poprawa jakości edukacji przedszkolnej świadczonej w ośrodku wychowania przedszkolnego poprzez rozszerzenie oferty o dodatkowe zajęcia oraz podniesienie kompetencji zatrudnionych w nim nauczycieli. Planowany do realizacji projekt pn.: „Przebudowa wraz z remontem budynku przedszkola w Piotrowicach" w ramach Działania 7.5 Infrastruktura edukacyjna w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Zakres planowanego projektu obejmuje przebudowę oraz remont głównego budynku istniejącego przedszkola samorządowego, w zakresie m.in.: wymiany pokrycia dachowego, dostosowania do obecnych wymogów pomieszczeń dydaktycznych, zaplecza socjalno-kuchennego, sanitariatów, szatni, zakup niezbędnego wyposażenia sal lekcyjnych, również w zakresie ICT na potrzeby jego funkcjonowania gwarantującego wysoką jakość kształcenia i opieki oraz wykonanie placu zabaw. Planowany do realizacji przez Gminę Piaski projekt pn.: „Rozbudowa przedszkola przy Zespole Szkół w Bystrzejowicach Pierwszych jako drugi etap zadania komplementarnego pn. „Budowa wielofunkcyjnego budynku oświatowego przy Zespole Szkół w Bystrzejowicach Pierwszych" w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. W ramach przedsięwzięcia planowane są m.in.

prace instalacyjne, wykończeniowe, zakup niezbędnego wyposażenia, w tym w zakresie ICT na potrzeby funkcjonowania przedszkola.
Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji: *(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).*
Planowana data gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną: IV kwartał 2024 r.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*
Wszystkie działania podejmowane w ramach realizacji projektu pn.: „Zapewnienie dostępu do edukacji przedszkolnej dla dzieci w wieku 3-5 lat w Gminie Strzyżewice" będą prowadzone z uwzględnieniem i poszanowaniem płci, rasy, pochodzenia etnicznego, religii lub światopoglądu, niepełnosprawności, wieku lub orientacji seksualnej oraz z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych. Zajęcia realizowane z dziećmi w wieku 3-5 lat w ramach przedmiotowego projektu będą prowadzone zgodnie z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w treściach zajęć unikane będą tematy związane ze stereotypami dotyczącymi płci, rasy, pochodzenia etnicznego, religii lub światopoglądu, niepełnosprawności, wieku lub orientacji seksualnej oraz z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych. Budowane będą postawy otwartości i zrozumienia dla różnic i niepełnosprawności. Szkolenia dla nauczycieli prowadzone będą z zachowaniem zasad równości szans i niedyskryminacji. Zajęcia szkoleniowe prowadzone będą językiem wrażliwym na płeć, w treściach zajęć unikane będą tematy związane ze stereotypami dotyczącymi płci, rasy, pochodzenia etnicznego, religii lub światopoglądu, niepełnosprawności, wieku lub orientacji seksualnej oraz z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych. Budowane będą postawy otwartości i zrozumienia dla różnic i niepełnosprawności. Projekt będzie miał pozytywny wpływ na realizację zasad określonych przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Rada Gminy Strzyżewice nie podejmowała i nie będzie podejmować żadnej uchwały dyskryminującej oraz nie prowadziła i nie będzie prowadzić polityki dyskryminującej.

Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. (należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).
Projekt będzie miał pozytywny wpływ na realizację zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Uwzględnione zostanie także w przedsięwzięciu projektowanie uniwersalne, które jest jednym z narzędzi realizacji zasady równości, pełnego uczestnictwa w życiu społecznym oraz dostępności sfery publicznej oraz wszelkich dóbr i usług dla wszystkich osób, niezależnie od ich stopnia sprawności, wieku, statusu czy szeregu innych uwarunkowań. Projekt będzie dostosowany do potrzeb wszystkich potencjalnych użytkowników i użytkowniczek. Założenia uniwersalnego projektowania stosowane będą na wszelkich etapach realizacji projektu. Projekt wypełnia zasadę uniwersalnego projektowania również poprzez koegzystencję rozwiązań technicznych i środowiska naturalnego, w które są one wpisane (proekologiczność rozwiązań). Projekt realizowany będzie zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060). Inwestycja prowadzona będzie z zachowaniem zasady DNSH, czyli „nie czyń znaczącej szkody" środowisku. Przy realizacji projektu przyjęte zostaną rozwiązania, które będą chronić środowisko naturalne oraz łagodzić skutki zmiany klimatu. Zrównoważony rozwój i ochrona środowiska mają szczególne znaczenie na terenie gminy. Kwestią szczególnie ważną dla mieszkańców Gminy Strzyżewice jest zapewnienie odpowiedniej jakości życia. Ważnym czynnikiem w tym zakresie są korzyści płynące z realizacji inwestycji z jednoczesnym zachowaniem zasad pozwalających na ochronę środowiska, a nie jego niszczenie.

Tytuł projektu:	Podniesienie jakości kształcenia w ZS nr 2 w Nałęczowie
Nazwa ~~lidera~~/wnioskodawcy:	Powiat Puławski
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	Nie dotyczy
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	Nie dotyczy
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów	**Kod i nazwa**

programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	FELU.10.05 Wsparcie edukacji w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych EFS+.CP4.F - Wspieranie równego dostępu do dobrej jakości, włączającego kształcenia i szkolenia oraz możliwości ich ukończenia, w szczególności w odniesieniu do grup w niekorzystnej sytuacji, od wczesnej edukacji i opieki nad dzieckiem przez ogólne i zawodowe kształcenie i szkolenie, po szkolnictwo wyższe, a także kształcenie i uczenie się dorosłych, w tym ułatwianie mobilności edukacyjnej dla wszystkich i dostępności dla osób z niepełnosprawnościami **Zakres interwencji** 149 Wsparcie na rzecz szkolnictwa podstawowego i średniego (z wyłączeniem infrastruktury) Projekt pt. „Podniesienie jakości kształcenia w ZS nr 2 w Nałęczowie" jest zgodny z powyższym działaniem, ponieważ wpisuje się w cel operacyjny oraz wskazany zakres interwencji. Realizacja projektu ma na celu wsparcie edukacji poprzez stworzenie odpowiednich warunków do rozwoju szkolnictwa zawodowego w gminie Nałęczów. Działania te przyczynią się do podniesienia jakości nauczania w szkołach kształcenia zawodowego oraz zwiększenia efektywności kształcenia zawodowego. Całość powyższego procesu będzie bezpośrednio oddziaływała na obszar województwa lubelskiego.
Okres realizacji:	IV kwartał 2025 r – I kwartał 2027 r
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	27 024,00 euro
Kwota dofinansowania:	22 969,78 euro – dofinansowanie UE 1 351,20 euro – dofinansowanie
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	2 703,02 euro
Inne źródło finansowania:	nie dotyczy

Krótki opis projektu:
(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Potrzeby realizacji projektu **są zgodne** z kluczowymi warunkami realizacji projektów określonymi w działaniu 10.5 SZOP. Zdiagnozowane, indywidualne potrzeby szkoły/placówki oświatowej Technikum nr 1 im. Zygmunta Chmielewskiego w Nałęczowie , jej uczniów, rodziców i nauczycieli zostaną zawarte w kompleksowym Programie rozwojowym, przede wszystkim w kontekście potrzeb dotyczących wyrównywania szans edukacyjnych uczniów, zapewnienia uczniom z niepełnosprawnościami pełnego dostępu do edukacji ogólnodostępnej, wzmocnienia kompetencji nauczycieli oraz dostosowania systemu edukacji do wymagań rynku pracy.
Podejście zintegrowane polega na równym i obiektywnym braniu pod uwagę wszystkich aspektów i interesów związanych z rozwojem miejskim. Oznacza to realizowanie przedsięwzięcia w sposób skoordynowany, komplementarny i prowadzący do synergii. Potrzeba realizacji projektu w podejściu zintegrowanym wynika z aspektów istotnych dla niniejszego obszaru (rozwój dotyczący szkolnictwa zawodowego z uwzględnieniem potrzeb osób z niepełnosprawnościami, wzmocnienie kompetencji nauczycieli). Realizacja projektu pozwoli zaspokoić zidentyfikowane potrzeby rozwojowe i wykorzystać potencjał obszaru w zakresie profilu: hotelarskiego.
Celem projektu jest wsparcie równego dostępu do dobrej jakości, włączającego kształcenia i szkolenia oraz możliwości ich ukończenia, w szczególności w odniesieniu do grup w niekorzystnej sytuacji przez zawodowe kształcenie.
Główni odbiorcy projektu: uczniowie lub słuchacze szkół kształcenia zawodowego, przedstawiciele kadry szkół lub placówek kształcenia zawodowego
Wsparcie zostało przewidziane dla uczniów (~~1~~ 12 osób) i nauczycieli (3 osoby).

Projekt będzie realizowany w szkole Zespołu Szkół Nr 2 w Nałęczowie: Technikum nr 1 im. Zygmunta Chmielewskiego w Nałęczowie.
Zakres rzeczowy: doskonalenie zawodowe nauczycieli (3 osoby) poprzez udział w szkoleniach/studiach podyplomowych (w zakresie specjalnych potrzeb edukacyjnych uczniów,), organizacja szkoleń dla uczniów, kursów, staży uczniowskich dla uczniów Technikum nr 1 im. Zygmunta Chmielewskiego w Nałęczowie, doradztwo zawodowe, (12 osób) , Działania w projekcie wspierają rozwój działań integracyjnych, włączających, w ramach walki z wykluczeniem społecznym.

Działania zostały wskazane w podziale na działania prowadzone w ramach programu rozwojowego kształcenia zawodowego.

Działania prowadzone w ramach programu rozwojowego szkoły kształcenia zawodowego: szkolenia zawodowe dla uczniów, kursy, staże uczniowskie dla uczniów Technikum nr 1 im. Zygmunta Chmielewskiego w Nałęczowie, doradztwo zawodowe, zajęcia rozwijające kompetencje uczniów zwiększenie doskonalenia kadry pedagogicznej (nauczyciele), rozwój umiejętności uczniów poprzez wsparcie potencjału dydaktycznego szkółZakres wsparcia przewidzianego w projekcie wynika z diagnozy potrzeb oraz uwzględnia indywidualne potrzeb uczniów i nauczycieli.

Wskaźniki produktu projektu:
WLWK-PLFCO06 - Liczba przedstawicieli kadry szkół i placówek systemu oświaty objętych wsparciem- 3

WLWK-PLFCO07 - Liczba szkół i placówek systemu oświaty objętych wsparciem- 1

WLWK-PLFCO04 - Liczba uczniów i słuchaczy szkół i placówek kształcenia zawodowego objętych wsparciem- 10

Liczba uczniów i słuchaczy szkół i placówek kształcenia zawodowego uczestniczących w stażach uczniowskich – 6
Wskaźniki rezultatu projektu:

WLWK-PLFCR02 - Liczba przedstawicieli kadry szkół i placówek systemu oświaty, którzy uzyskali kwalifikacje po opuszczeniu programu- 3

WLWK-PLFCR01 - Liczba uczniów, którzy nabyli kwalifikacje po opuszczeniu programu- 10

Zakres projektu jest zgodny z opisem działania. Zakres projektu: Program rozwojowy szkoły uwzględniający m.in.: wsparcie uczniów szkół ponadpodstawowych w zakresie zdobywania dodatkowych uprawnień i kwalifikacji zwiększających ich szanse na rynku pracy, doskonalenie zawodowe nauczycieli, w tym w ramach szkoły ćwiczeń, rozwój umiejętności uczniów poprzez wsparcie potencjału dydaktycznego szkół. Projekt jest powiązany z projektem pn. *Rozwój szkół zawodowych na terenie Miasta Lublin*, uznanym za istotny z punktu widzenia celów Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego do 2030 czego odzwierciedleniem jest ujęcie go na *Zintegrowanej liście przedsięwzięć dla realizacji celów Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego do 2030 roku,* która uwzględnia przedsięwzięcia zidentyfikowane w ramach różnych procesów, obejmujące swoim zakresem interwencję istotną z punktu widzenia samorządu województwa oraz mającą ważne znaczenie rozwojowe w skali ponadlokalnej.

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:

(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Projekt będzie miał charakter zintegrowany ze względu na koncentrację tematyczną i terytorialną wszystkich projektów LOM (Lublin, Piaski, Strzyżewice, Powiat Puławski) realizowanych w ramach działania. Projekty wpisują się w cele rozwojowe obszaru wskazane w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Realizacja działań w ramach niniejszej wiązki znajduje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii, która koncentruje się na wyzwaniach stojących przed Miejskim Obszarem Funkcjonalnym.

Wiązka projektów została opracowana z uwzględnieniem lokalnych powiązań funkcjonalnych i bazuje na potencjałach i potrzebach MOF, które są jednocześnie ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Szczególnie widoczna jest potrzeba podjęcia działań zmierzających do poprawy dostępności i jakości edukacji na wszystkich poziomach kształcenia (w szczególności na poziomie przedszkolnym i szkół zawodowych), wzmocnienie kompetencji nauczycieli oraz dostosowanie systemu edukacji do wymagań rynku pracy.

Zintegrowany charakter przedsięwzięcia gwarantuje realizacja projektów kompleksowo rozwiązujących szeroki zakres problemów i potrzeb związanych z dostępem do wysokiej jakości edukacji na terenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego wykorzystując jednocześnie bazę potencjałów kilku JST. Ponadto, przedstawione w niej projekty wywierają wpływ na więcej niż 1 gminę w MOF poprzez osiągnięcie wspólnych efektów, rezultatów lub produktów końcowych projektu. Będzie to widoczne między innymi poprzez osiąganie odpowiednich wskaźników (tych samych dla poszczególnych JST).

Rezultatem interwencji będzie poprawa kompetencji nauczycieli, wzrost jakości kształcenia oraz wzrost dostępności nauczania dla wszystkich uczniów w regionie. Co bardzo istotne, z efektów realizacji projektów w poszczególnych gminach będą korzystać mieszkańcy wszystkich JST LOM (w szczególności gmin sąsiednich). Spowoduje to, że samorządy zostaną odciążone w zapewnieniu odpowiedniej jakości kształcenia i opieki przedszkolnej i szkolnej, a dzieci będą miały zapewnione warunki do prawidłowego rozwoju, wychowania i nauczania.

Każda JST będzie realizowała własny projekt, jednak wszystkie przedsięwzięcia w ramach wiązki stanowią spójny pakiet działań, dlatego też w procesie ich identyfikacji zwrócono szczególną uwagę na ich wzajemną komplementarność. Należy zaznaczyć, że będą tutaj realizowane różne typy projektów wskazanych w ramach Działania 10.05 SZOP FEL 2021-2027. Przewiduje się również, że projekty będą uzupełnieniem zaplanowanych działań inwestycyjnych, współfinansowanych ze środków EFRR. Realizacja projektów z EFS+ we wskazanych JST pozwoli na uzyskanie efektu synergii pomiędzy przedsięwzięciami, wpływając jednocześnie na poprawę jakości kształcenia w LOM.

Projekt wpisuje się w cele rozwoju MOF objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych i wspólnych potencjałów – oznacza to, że projekt ma wpływ na więcej niż 1 gminę w MOF oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Projekt jest zintegrowany, ponieważ deklarowany jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu, tj. objęcie wsparciem mieszkańców co najmniej dwóch gmin obszaru funkcjonalnego (gmina Nałęczów, gmina Garbów) .
Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej: *(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)*
Wskazane poniżej projekty są komplementarne z projektem „Podniesienie jakości kształcenia w ZS nr 2 w Nałęczowie": pod względem przestrzennym jak również tematycznym, w zakresie szkolnictwa, zawodowego, modernizacji i adaptacji obiektów edukacyjnych z uwzględnieniem potrzeb osób z niepełnosprawnościami, zakupu wyposażenia gwarantującego podniesienie jakości kształcenia zawodowego dostosowanego do aktualnego i prognozowanego zapotrzebowania na rynku pracy. Komplementarność i powiązania w obszarze tematycznym: - Projekt: Podniesienie jakości kształcenia zawodowego w Powiecie Puławskim (EFS)- w obszarze infrastruktury szkolnictwa zawodowego w ZS Nr 2 w Nałęczowie, doposażenie bazy dydaktycznej szkoły, szkolenia zawodowe, - Projekt: Edukacja przyszłości w Nałęczowie (EFS)- w obszarze zajęć specjalistycznych i kursów kwalifikacyjnych dla uczniów i nauczycieli wraz z doposażeniem bazy dydaktycznej ZS Nr 2 w Nałęczowie. - Projekt: Mój powiat -uczy, dokształca, rozwija (EFS)- w obszarze zajęć specjalistycznych i kursów zawodowych dla uczniów i nauczycieli wraz z doposażeniem bazy dydaktycznej szkół zawodowych w powiecie puławskim. - Projekt: Nowoczesne centra edukacji zawodowej w Powiecie Puławskim (EFRR) - w obszarze infrastruktury szkolnictwa zawodowego wraz z doposażeniem bazy dydaktycznej szkół zawodowych w powiecie puławskim. - Projekt: Modernizacja sali gimnastycznej w Zespole Szkół Nr 2 w Nałęczowie (środki własne)- w obszarze infrastruktury szkolnej w zakresie szkolnictwa ogólnego i zawodowego wraz z termomodernizacją sali (poprawa efektywności wykorzystania energii w budynkach użyteczności publicznej oraz ochrona środowiska). - Projekt Poznaj Polskę - działania edukacyjne na rzecz uczniów szkolnictwa ogólnego i zawodowego (środki własne i rządowe) Projekty planowane w Strategii ZIT MOF. W zakresie działań inwestycyjnych Działanie 7.05 Infrastruktura edukacyjna w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych komplementarne są projekty z EFRR: - Rozwój szkół zawodowych na terenie Miasta Lublin (komplementarność w obszarze tematycznym w zakresie infrastruktury szkolnictwa zawodowego) W zakresie działań szkoleniowych, kursów, wsparcia potencjału dydaktycznego szkół Działanie 10.05 Wsparcie edukacji w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych komplementarne są projekty z EFS+: - Lubelski Obszar Fachowców (komplementarność w obszarze tematycznym w zakresie działań podnoszących efektywność kształcenia zawodowego, w tym dodatkowe zajęcia specjalistyczne, kursy, szkolenia zawodowe, zajęcia rozwijające kompetencje kluczowe dla uczniów, zwiększenie dostępu uczniów do nowoczesnych technik i technologii, rozwijanie współpracy ze szkołami wyższymi i pracodawcami, zwiększenie doskonalenie kadry pedagogicznej oraz doposażenie i wykorzystanie w procesie nauczania pracowni zawodowych).
Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji:

(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).
Stan zaawansowania prac nad projektem: -termin opracowania programu rozwojowego szkoły: IV kwartał 2023r. -planowana data gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną: IV kwartał 2024 r. Środki na realizowany projekt zostaną zabezpieczone po uzyskaniu dofinansowania projektu.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*
Realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz projekt będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. W procesie przygotowywania i realizacji projektu w szczególności wzięte będzie pod uwagę zapewnienie dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na promowanie równości mężczyzn i kobiet oraz niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Dostęp do oferty edukacyjnej oraz usług oferowanych będą miały wszystkie zainteresowane osoby bez względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek i orientację seksualną. Niwelowanie różnic edukacyjnych w regionie przyczyni się do poprawy dostępu do wysokiej jakości oferty edukacyjnej świadczonej przez placówkę. Ponadto podczas procesu wyboru wykonawców i personelu projektu zachowana będzie zasada niedyskryminacji oraz równości płci. Wszystkie osoby zaangażowane wybierane będą na podstawie posiadanych kwalifikacji i doświadczenia. Zostaną stworzone równe szanse do korzystania z efektów projektu, w szczególności przez osoby niepełnosprawne bądź osoby ze szczególnymi potrzebami. Zastosowana będzie zasada uniwersalnego projektowania. Narzędzie to umożliwi kompleksowe podejście do planowania i projektowania zarówno produktów, jak i odpowiedniego otoczenia, mając na celu promowanie społeczeństwa włączającego wszystkich obywateli, oraz zapewniając im pełną równość, oraz możliwość uczestnictwa. W przypadku usług świadczonych drogą elektroniczną zastosowany zostanie standard dostępności cyfrowej WCAG 2.1. na poziomie AA. Projekt będzie wykorzystywał rozwiązania i narzędzia w kontekście poprawy dostępności zgodnie z obowiązująca ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, ustawą z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych, a także w kontekście zasad równościowych Wytyczne dotyczące zasad równościowych w funduszach unijnych na lata 2021-2027.

Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).*
Realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, efekty projektu (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych (dostępność), z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060 lub neutralne. Przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na promowanie równości mężczyzn i kobiet oraz niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Dostęp do oferty edukacyjnej oraz usług oferowanych będą miały wszystkie zainteresowane osoby bez względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek i orientację seksualną. Zastosowana będzie zasada uniwersalnego projektowania oraz mechanizm racjonalnych usprawnień. Narzędzia te umożliwią kompleksowe podejście do planowania i projektowania zarówno produktów, jak i odpowiedniego otoczenia, mając na celu promowanie społeczeństwa włączającego wszystkich obywateli, oraz zapewniając im pełną równość, oraz możliwość uczestnictwa. W przypadku usług świadczonych drogą elektroniczną zastosowany zostanie standard dostępności cyfrowej WCAG 2.1. na poziomie AA. Nowe produkty projektu (np. zasoby cyfrowe, usługi) będą zgodne z zasadami uniwersalnego projektowania – co oznacza co najmniej zastosowanie standardów dostępności dla polityki spójności na lata 2021-2027. Wszystkie produkty (w tym także usługi) projektów są dostępne dla wszystkich użytkowników, w tym dla osób z niepełnosprawnościami, bez jakiejkolwiek dyskryminacji. Pozytywny wpływ projektu nastąpi poprzez zapewnienie dostępności do oferowanego w projekcie wsparcia dla wszystkich jego uczestników/ uczestniczek oraz zapewnienie dostępności wszystkich produktów projektu (w tym także usług), które nie zostały uznane za neutralne dla wszystkich ich użytkowników/ użytkowniczek, zgodnie ze standardami dostępności, stanowiącymi załącznik do Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027. Projekt będzie wykorzystywał rozwiązania i narzędzia w kontekście poprawy dostępności zgodnie z obowiązująca ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, ustawą z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych, a także w kontekście zasad równościowych Wytyczne dotyczące zasad równościowych w funduszach unijnych na lata 2021-2027. Projekt będzie wdrażany zgodnie z celem wspierania zrównoważonego rozwoju określonym w art. 11 TFUE, oraz z uwzględnieniem celów ONZ dotyczących zrównoważonego rozwoju, a także porozumienia paryskiego i zasady „nie czyń poważnych szkód" (DNSH) oraz poszanowania dorobku prawnego Unii w dziedzinie środowiska. W związku z rodzajami działań w projekcie został on oceniony jako zgodny z zasadą DNSH.

Tytuł projektu:	Laboratorium Innowacji 3D w szkołach powiatu lubelskiego- kompleksowy program rozwojowy dla uczniów obejmujący kształtowanie i rozwijanie kompetencji uczniów poprzez wsparcie potencjału dydaktycznego szkół oraz doradztwo edukacyjno – zawodowe dla uczniów.
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Powiat Lubelski
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	Nie dotyczy
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	Działanie 10.5 Wsparcie edukacji w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Z uwagi na zakres rzeczowy polegający na: organizacji i realizacji dodatkowej oferty dydaktycznej szkół, doradztwo edukacyjno – zawodowe, wzmocnieniu potencjału dydaktycznego, rozwoju umiejętności uczniów oraz wdrażaniu nowych form nauczania projekt jest zgodny z założeniami ww. działania jako typ projektu: 149 Wsparcie na rzecz szkolnictwa podstawowego i średniego (z wyłączeniem infrastruktury)
Okres realizacji:	III kwartał 2024 – III kwartał 2025
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	436 518,365 euro
Kwota dofinansowania:	371 040,61 euro
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	65 477,754 euro
Inne źródło finansowania:	-

Krótki opis projektu:
(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Szkoły z terenu powiatu lubelskiego, głównie technika i licea ogólnokształcące borykają się z problemem zmniejszającej się liczby uczniów, głównie z powodu atrakcyjniejszej oferty edukacyjnej szkół z terenu miasta Lublin. Bliskość Lublina powoduje duże zainteresowanie kształceniem w mieście, a nie na terenie powiatu. Wsparciem w ramach projektu zostaną objęte szkoły: Zespół ponadpodstawowych w Niemcach – Liceum Ogólnokształcące i Technikum, Zespół Szkół im. M. Kopernika w Bełżycach – Liceum ogólnokształcące i Technikum, Zespół Szkół Rolniczych Centrum Kształcenia Zawodowego w Pszczelej Woli- Liceum Ogólnokształcące i Technikum, Zespół Szkół Techniki Rolniczej im. W. Witosa w Piotrowicach - Technikum, Zespół Szkół im. A. Kwiatkowskiego w Bychawie - Liceum ogólnokształcące i Technikum, Zespół Szkół Zawodowych im. Mjr. H. Dobrzańskiego w Bychawie - Technikum.
Celem projektu jest wdrożenie kompleksowego programu rozwojowego dla szkół powiatu lubelskiego obejmującego kształtowanie i rozwijanie umiejętności uczniów poprzez innowacyjną formę nauczania oraz utworzenie w szkołach pracowni 3D. Program będzie rozwijał uczniów w zakresie kompetencji cyfrowych, projektowych, analitycznego myślenia oraz m.in.: umiejętności interpersonalnych. Szkoły średnie na terenie powiatu lubelskiego a co za tym idzie gminy wchodzące w skład Lubelskiego obszaru metropolitarnego muszą stale poszerzać swoją ofertę dydaktyczną i dbać o jej atrakcyjność. Utworzenie w każdej szkole pracowni 3D, wyposażenie jej oraz przeszkolenie uczniów i kadry daje ogromną możliwość podniesienia umiejętności uczniów oraz rozwijania ich talentów i zainteresowań. Pracownie 3D będą utworzone w następujących szkołach: Zespół ponadpodstawowych w Niemcach, Zespół Szkół im. M. Kopernika w Bełżycach, Zespół Szkół Rolniczych Centrum Kształcenia Zawodowego w Pszczelej Woli, Zespół Szkół Techniki Rolniczej im. W. Witosa w Piotrowicach, Zespół Szkół im. A. Kwiatkowskiego w Bychawie, Zespół Szkół Zawodowych im. Mjr. H. Dobrzańskiego w Bychawie. Szkoły objęte wsparciem podniosą swoją ofertę dydaktyczną, wzmocnią potencjał i staną się konkurencyjne dla szkół średnich z terenu miasta. Realizacja projektu przyczyni się również do nawiązania współpracy z biznesem i uczelniami. Nowoczesna baza dydaktyczna i program zajęć będzie głównym przedmiotem realizacji projektu. Uczniowie będą mogli nauczyć się trójwymiarowych technologii, skupiając się na skanowaniu, modelowaniu oraz drukowaniu 3D. Każdy etap projektu będzie prowadził do nabycia
praktycznych umiejętności i nowych wizji wykorzystywania trójwymiarowego modelowania w różnych dziedzinach. Uczniowie nauczą się m.in. obsługi dronów do skanowania obiektów, obsługi narzędzi modelowania 3D oraz umiejętności przygotowywania modeli do druku i drukowania ich.
Zakres rzeczowy projektu obejmuje:
1. Doradztwo edukacyjno – zawodowe w zakresie m.in.: kompetencji interpersonalnych, praktycznego poruszania się po rynku pracy, umiejętność przekazywania informacji, panowanie nad emocjami, współpraca w zespole, asertywność etc., dla uczniów.
2. Szkolenie w ramach Laboratorium 3D – dla uczniów i kadry nauczycielskiej – w każdej szkole będzie przeszkolona minimum 1 grupa uczniów i nauczyciel, który po zakończeniu szkolenia będzie prowadził zajęcia w pracowni 3D.
3. Wyposażenie pracowni 3D – w każdej szkole powstanie profesjonalna i wyposażona pracownia obejmująca: dron specjalistyczny, skaner ręczny, oprogramowanie, drukarkę 3D, symulator lotu dronem, komputer do symulatora, materiały do drukowania 3D oraz materiały dydaktyczne dla uczniów- utworzenie 6 pracowni na terenie każdej ze szkół.
4. Organizacja i przeprowadzenie staży uczniowskich- realizowane w opraciu o umowę o staż ucznikowski umożliwią poznanie przez uczniów specyfiki pracy na rzeczywistym stanowisku pracy, umożliwią zdobycie praktycznego doświadczenia zawodowego i podniesienia umiejetnosci/kompetencji zawodowych, co bedzie słuzyło zwiększeniu szans na zatrudnienieoraz poprwie pozycji na rynku pracy oraz zweyfikuje wiedze teoretyczną .

Projekt będzie skierowany do uczniów ze wszystkich klas – kryteria rekrutacji będą utworzone na etapie wniosku o dofinansowanie oraz nauczycieli. Założeniem jest aby w każdej ze szkół przeszkolony został nauczyciel, który po zakończeniu projektu będzie w dalszym ciągu prowadził zajęcia w ramach Laboratorium 3D .
Dzięki kompleksowości wsparcia uczniowie oprócz zdobycia umiejętności teoretycznych podczas szkolenia, będą mogli w praktyce pracować na sprzęcie i doskonalić umiejętności. Będą mogli wykorzystywać je np. Przygotowując makiety dla szkoły, nagrywając filmy promocyjne itp.
Zgodnie z Zleceniami Rady UE z dnia 22 maja 2018 r.w sprawie kompetencji kluczowych w procesie uczenia się przez całe życie projekt wpisuje się w założenia wspierania i nabywania kompetencji w dziedzinie nauk przyrodniczych, technologii, inżynierii i matematyki (STEM), z uwzględnieniem ich powiązania ze sztuką, kreatywnością i innowacyjnością oraz wspierania i podnoszenia poziomu kompetencji cyfrowych na wszystkich etapach kształcenia i szkolenia, we wszystkich grupach ludności.
Działania w ramach projektu będą prowadzone z uwzględnieniem założeń edukacji włączającej: umożliwienie uczniom z niepełnosprawnościami i innymi specjalnymi potrzebami edukacyjnymi nauki z rówieśnikami, docenianie i wspieranie wszystkich uczniów w trakcie trwania projektu, dostosowywanie działań realizowanych w projekcie do potrzeb uczniów ze zróżnicowanymi potrzebami. Ponadto w
ramach projektu będziemy realizować założenia edukacji włączającej poprzez: wspieranie ucznia w samodzielnym dążeniu do wiedzy, kształtowanie umiejętności uczenia się, stosowanie oryginalnych i ciekawych rozwiązań, różnicowanie stopnia trudności zadań, przekazywanie informacji zwrotnej, otwartość na ucznia i jego potrzeby.
Wskaźniki produktu, które będą uwzględnione w projekcie:
Liczba przedstawicieli kadry szkół i placówek systemu oświaty objętych wsparciem – minimum 6
Liczba szkół i placówek systemu oświaty objętych wsparciem - 6
Liczba uczniów szkół i placówek systemu oświaty prowadzących kształcenie ogólne objętych wsparciem – minimum 90
Liczba uczniów uczestniczących w doradztwie zawodowym Wskaźniki rezultatu, które będą uwzględnione w projekcie:
Liczba przedstawicieli kadry szkół i placówek systemu oświaty, którzy uzyskali kwalifikacje po opuszczeniu programu – minimum 6
Liczba uczniów, którzy nabyli kwalifikacje po opuszczeniu programu – minimum 90

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:
(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Projekt ma charakter zintegrowany i wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych zdiagnozowanych w obszarze MOF. Projekt zakłada stworzenie w każdej szkole średniej powiatu lubelskiego nowocześnie wyposażonej pracowni Laboratorium 3D oraz przeszkolenie uczniów i kadry nauczycielskiej w ww. zakresie. Projekt obejmie zasięgiem teren gmin: Niemce, Bychawa, Bełżyce i Strzyżewice. Zgodnie z założeniami nowej strategii rozwoju LOM jednym z celów strategicznych jest poprawa do równego dostępu do wysokiej jakości edukacji i usług społecznych. Realizacja celu poprzez inwestycje w zakresie infrastruktury edukacyjnej, które mają priorytetowe znaczenie dla mieszkańców LOM przyczyni się do poprawy stanu bazy edukacyjnej, dostosowania jej do stale zwiększającej się liczby dzieci oraz współczesnych trendów edukacji. Projekt pozwoli na wsparcie procesu rozwoju kompetencji kluczowych i umiejętności uniwersalnych w powiązaniu z zapotrzebowaniem dynamicznie zmieniającego się rynku pracy, w tym zapewnienie dostępu dla osób z niepełnosprawnościami. Dzięki połączeniu działania w ramach kilku gmin i szkół znacząco poprawi się oferta edukacyjna LOM oraz wzmocni baza dydaktyczna obszaru LOM.

Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej: *(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)*
Green Human Space – Projekt Zintegrowany rozwój społeczno-gospodarczy regionu poprzez kompleks muzealno wystawienniczy - baza do wykorzystania kompetencji w zakresie projektowania, modelowania i drukowania 3D. Możliwość uatrakcyjnienia oferty, infrastruktura która umożliwi wykorzystywanie umiejętności nabytych przez uczniów Green Human Space – Zintegrowany rozwój społeczno-gospodarczy regionu poprzez rewitalizację terenów zielonych i obiektów kultury oraz stworzenie Regionalnego Centrum Turystyczno–Edukacyjnego w Pszczelej Woli" - baza do wykorzystania kompetencji w zakresie projektowania, modelowania i drukowania 3D. Możliwość uatrakcyjnienia oferty, infrastruktura która umożliwi wykorzystywanie umiejętności nabytych przez uczniów Strzelnica w powiecie 2023 - wzmocnienie potencjału dydaktycznego szkoły w Bychawie poprzez uruchomienie strzelnicy wirtualnej z której będą mogli korzystać wszyscy mieszkańcy i uczniowie gmin powiatu lubelskiego. Nowe kwalifikacje – projekt zakończony. Zakładał szkolenia, staże zawodowe dla uczniów oraz szkolenia i studia podyplomowe dla nauczycieli.
Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji: *(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowanądatę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).*
W chwili obecnej projekt jest na etapie koncepcyjnym, prowadzone są prace nad opracowaniem dokumentacji niezbędnej do aplikowania po środki. Przewidywana gotowość do przedłożenia wniosku aplikacyjnego z całą dokumentacja to II kwartał 2024 roku.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*
Projekt, zgodnie z art. 9 ust 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 grudnia 2021 r. nie będzie skutkował jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę, pochodzenie etniczne, religię, światopogląd, niepełnosprawność, wiek, orientację seksualną oraz będzie prowadzony z przepisami antydyskryminacyjnymi. Produkty projektu będą bowiem dostępne dla wszystkich uczniów i nauczycieli, pracownie Laboratorium 3D będą dostosowane do osób z niepełnosprawnością. Wszystkie materiały będą przygotowane i pisane językiem łatwym i zrozumiałym. Zasoby cyfrowe tworzone w ramach projektu oraz strona internetowa będą zgodne z WCAG 2.0 AA – kryterium dostępności.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9*

Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).
Projekt ma pozytywny wpływ zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami zgodnie z postanowieniem art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych oraz art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060 ponieważ powstałe w wyniku realizacji przedsięwzięcia efekty będą dostępne dla wszystkich użytkowników. Pracownie 3D będą dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Realizacja przedsięwzięcia jest zgodna z zasadą DNSH w zakresie powstałej infrastruktury sprzętowej, zastosowane materiały i rozwiązania nie będą czynić szkody na rzecz środowiska naturalnego, zmian klimatu, ochrony zasobów wodnych i morskich, odpadów i recyclingu.

Fiszki projektowe Działanie 8.7 Usługi społeczne w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych

Tytuł projektu:	Rozwój usług społecznych ukierunkowanych na wsparcie osób z niepełnosprawnościami i ich opiekunów w Powiecie Lubartowskim
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Powiat Lubartowski
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz, czy dotyczy]	Nie dotyczy
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	Nie dotyczy
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027 : *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	Działanie 8.7 Usługi społeczne w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Typy projektu: 1. Projekty w zakresie: b) wsparcie tworzenia warunków i usług w zakresie opieki osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu w miejscu zamieszkania c) wsparcie opiekunów faktycznych (nieformalnych) osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu, w tym opieka wytchnieniowa, poradnictwo, kształcenie potrzebne do opieki. 2. Rozwój usług asystenckich wspierających aktywność społeczną, edukacyjną lub zawodową osób z niepełnosprawnościami. Projekt zakłada wsparcie tworzenia warunków i usług w zakresie opieki obejmującej osoby potrzebujące wsparcia w codziennym funkcjonowaniu w ich miejscu zamieszkania oraz

	wsparcie opiekunów faktycznych (nieformalnych) tych osób, w tym opieka wytchnieniowa, poradnictwo (także psychologiczne), kształcenie potrzebne do opieki. Wsparciem zostaną objęte osoby z niepełnosprawnościami (także z zaburzeniami psychicznymi), tj. osoby posiadając odpowiednie orzeczenie lub inny dokument poświadczający stan zdrowia) oraz ich faktyczni opiekunowie. Będzie to wsparcie realizowane w społeczności lokalnej. Zakres interwencji: 158 Działania w celu zwiększenia równego i szybkiego dostępu do dobrej jakości trwałych i przystępnych cenowo usług, 161 Działania na rzecz poprawy dostępu do opieki długoterminowej z wyłączeniem infrastruktury
Okres realizacji:	VII.2025-VII.2026
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	109 154,37 EURO
Kwota dofinansowania:	103 696,65 Euro
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	5 457,72 Euro
Inne źródło finansowania:	Nie dotyczy
Krótki opis projektu: *(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).*	
Jednym z celów strategicznych Strategii Rozwiązywania Problemów Społecznych w Powiecie Lubartowskim na lata 2021 – 2027 i priorytetowych działań w sferze przeciwdziałania problemom społecznym jest wspieranie i aktywizacja osób z niepełnosprawnościami i starszych w powiecie lubartowskim. Podstawę do wypracowania celów strategicznych, celów szczegółowych oraz kierunków działań stanowiły dane statystyczne, informacje o korzystających z pomocy i wsparcia w powiecie lubartowskim oraz informacje od pracowników jednostek oraz osób mających codzienny kontakt z beneficjentami. W społeczeństwie powiatu lubartowskiego zwiększa się liczba osób z niepełnosprawnościami. Konieczne jest więc stworzenie warunków, które prowadzić będą do zwiększenia integracji społecznej, a w efekcie poprawy życiowej samodzielności osób z niepełnosprawnością, ich rodzin oraz wyrównywania szans i przeciwdziałania wykluczeniu społecznemu. Przeprowadzona diagnoza poprzedzająca opracowanie Strategii Rozwiązywania Problemów Społecznych w Powiecie Lubartowskim ujawniła słabe strony systemu wsparcia tj. niska dostępność specjalistycznego wsparcia i terapii dla osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu ze względu na niepełnosprawność, czy niewystarczające instrumenty wspomagające	

opiekunów osób z niepełnosprawnościami. W celu wzmocnienia systemu wsparcia w powiecie lubartowskim dla osób z niepełnosprawnościami w projekcie zakłada się wsparcie tworzenia warunków i usług w zakresie opieki osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu w miejscu zamieszkania, w tym: wsparcia opiekunów faktycznych osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu w formie kształcenia potrzebnego do opieki, wsparcia psychologicznego oraz rozwój usług asystenckich.

Grupę docelową stanowią osoby z niepełnosprawnościami (także z zaburzeniami psychicznymi), (łącznie ok. 18 osób) oraz opiekunowie faktyczni osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu ze względu na niepełnosprawność (ok. 18 osób). Wsparcia udzielą osoby świadczące usługi społeczne w społeczności lokalnej (ok. 6 asystentów i 2 psychologów).

Konieczność wsparcia opiekunów faktycznych osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu w formie instruktażu i poradnictwa potrzebnego do opieki jest podyktowana tym, że opiekunowie nie są wyspecjalizowani w zadaniach związanych z opieką czy wszechstronnym wsparciem swoich podopiecznych, które prowadzi do integracji społecznej. Dość często wiedza opiekunów na temat specyfiki niepełnosprawności ich podopiecznego oraz rodzaju wsparcia jest niewystarczająca. Instruktaż dotyczący właściwej opieki oraz wsparcie opiekunów przełoży się na rozwój usług dostosowanych do potrzeb tej grupy osób przy uwzględnieniu potencjału i osobistych preferencji odbiorców usług.

Potrzeba realizacji projektu wynika z przeprowadzonych działań diagnostycznych poprzedzających opracowanie Strategii Rozwoju Ponadlokalnego LOM. W ramach, których opracowano: Diagnozę sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego oraz Diagnozę społeczną seniorów i osób z niepełnosprawnościami Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. W ramach niniejszych opracowań zidentyfikowano potrzeby związane z rozwojem usług społecznych skierowanych do osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu, które wskazywały na niewystarczającą ilość zlecanych usług asystenckich w środowisku lokalnym. Zidentyfikowano również braki w zakresie liczebności i poziomu wyszkolenia kadr świadczących usługi społeczne. Ponadto, część wsparcia należy skierować do opiekunów faktycznych.

Projekt zakłada rozwój usług społecznych poprzez realizację działań umożliwiających pozostanie osób z niepełnosprawnościami w społeczności lokalnej, bez konieczności umieszczania tych osób w placówkach całodobowego wsparcia. Pozwala, na w miarę możliwości, zwiększenie samodzielności poprzez rozwijanie i podtrzymywanie umiejętności w zakresie czynności dnia codziennego, w tym działania zwiększające opiekę i wsparcie. Projekt zakłada również wsparcie opiekunów faktycznych w postaci zapewnienia członkom rodziny lub opiekunom możliwości skorzystania z poradnictwa, konsultacji psychologicznych, wsparcia w postaci zapewnienia członkom rodziny lub opiekunom odpoczynku od codziennych obowiązków związanych z opieką nad osobami z niepełnosprawnościami oraz daje możliwość bezpłatnego korzystania przez ich podopiecznych ze specjalistycznych usług.

Projekt zakłada realizację następujących działań i usług, tj.:

1.Rozwój usług opiekuńczych typu asystent osoby niepełnosprawnej. Działania z tego zakresu będą miały na celu wsparcie osób, które ze względu na swoją sytuację zdrowotną potrzebują pomocy zewnętrznej zarówno w codziennych czynnościach, takich jak załatwianie spraw urzędowych czy w

realizacji potrzeb kulturowych i społecznych, ale także wsparcie osób potrzebujących opieki higienicznej i pomocy w czynnościach fizjologicznych. Szczegółowy zakres działań zależny będzie od indywidualnych potrzeb uczestnika projektu.

2.Wsparcie opiekunów faktycznych osób z niepełnosprawnościami poprzez rozwój opieki wytchnieniowej, poradnictwa skierowanego do tej grupy osób dotyczącego specyfiki niepełnosprawności czy roli opiekuna w procesie rehabilitacji społecznej osoby z niepełnosprawnością.

3.Osoby z niepełnosprawnościami oraz ich opiekunowie w ramach projektu otrzymają także wsparcie w postaci konsultacji psychologicznych.

4.Projekt zakłada również usługi dla osób z niepełnosprawnościami i osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu pozwalające tym osobom na w miarę możliwości samodzielne funkcjonowanie, w tym działania zwiększające mobilność, autonomię i bezpieczeństwo tych osób takie jak usługi transportu indywidualnego (dla osób z ograniczoną mobilnością). Działania z niniejszego zakresu będą realizowane jedynie jako element/uzupełnienie kompleksowego projektu dotyczącego usług asystenckich.

Celem głównym projektu jest stworzenie odpowiednich warunków oraz poprawa dostępności usług społecznych świadczonych w środowisku lokalnym, w szczególności w zakresie opieki osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu w miejscu zamieszkania.

Głównymi odbiorcami projektu, zgodnie z przeprowadzoną diagnozą zawartą w Strategii LOM, będą mieszkańcy Powiatu Lubartowskiego, ze wskazaniem na gminę Kamionka, gminę Lubartów i miasto Lubartów, których mieszkańcy ze względów zdrowotnych wymagają wsparcia w codziennych czynnościach. Kryteria naboru uczestników wypełniać będą warunki wsparcia w ramach Działania 8.7. Wsparcie oferowane osobom potrzebującym pomocy w codziennym funkcjonowaniu będzie dostosowane do indywidualnych potrzeb tych osób. Zaplanowane w ramach projektu wsparcie z zakresu usług społecznych dotyczy usług asystenckich świadczonych w społeczności lokalnej. W procesie wyboru uczestników projektu, priorytet będą miały osoby wykluczone lub zagrożone ubóstwem i wykluczeniem społecznym, z zaznaczeniem, że wsparciem w pierwszej kolejności zostaną objęte osoby do 65 roku życia, osoby z niepełnosprawnościami.

Rezultatem interwencji będzie poprawa jakości i dostępności usług świadczonych w środowisku zamieszkania poprzez realizację m.in.następujących wskaźników produktu i rezultatu wskazanych w SZOP – Karta Działania 8.7:

- Liczba osób objętych usługami świadczonymi w społeczności lokalnej w programie - 36.
- Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie - 18.
- Liczba opiekunów faktycznych/nieformalnych objętych wsparciem w programie - 18.
- Liczba osób świadczących usługi w społeczności lokalnej dzięki wsparciu w programie - 26 Powyższe rezultaty wpisują się w cele rozwojowe LOM.

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:
(należy uzasadnić zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Projekt wpisuje się w cele rozwojowe obszaru wskazane w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Realizacja działania znajduje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii, która koncentruje się na wyzwaniach stojących przed Miejskim Obszarem Funkcjonalnym. Projekt został opracowany z uwzględnieniem lokalnych powiązań funkcjonalnych i bazuje na potencjałach i potrzebach MOF, które są jednocześnie ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych.

Projekt będzie realizowany na terenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego tj: gmina Kamionka, gmina Lubartów oraz miasto Lubartów. Określenie terenu realizcji projektu wynika z diagnozy zawartej w Strategii LOM. Osoby z niepełnosprawnościami i opiekunowi faktyczni tych osób objęci projektowanym wsparciem będą mieszkancami gmin z LOM.
Projekt odpowiada na potrzeby MOF i jest nakierowany na rozwiązywanie współnych problemów rozwojowych z uwzględnieniem wsparcia grup osób wykluczonych lub zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym. Interwencja w projektowanym zakresie przyczynia się do zwiększenia dostępności oraz rozwoju usług dla ww. osób uwzględniających podmiotowość jednostki, świadczonych w środowisku lokalnym. Dostępność usług społecznych świadczonych w środowisku jest osiągana poprzez rozwój infrastruktury usług i integracji społecznej, przygotowanie kadr do pracy w obszarze włączenia społecznego oraz wsparcie opiekunów faktycznych i wyposażenie ich w niezbędną wiedzę nt. procesu rehabilitacji i integracji społecznej oraz wsparcie psychologiczne.
Ponadto powyższe działania będą wspierać opiekunów faktycznych i zapobiegać umieszczaniu osób wymagających wsparcia w placówkach całodobowych.

Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej:
(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)

Projekt jest również komplementarny z innymi działaniami, które będą podejmowane w ramach instrumentu ZIT, w tym EFRR.CP4.III – Działanie 7.7 Infrastruktura usług i integracji społecznej w ramach ZIT.
Rozszerzenie działań związanych z rozwojem usług społecznych pozwoli na dalsze wsparcie osób potrzebujących i zachowanie odpowiedniego poziomu realizowanych w gminach usług społecznych.
Zwiększenie dostępności usług społecznych, przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu, włączenie grup marginalizowanych – osób niepełnosprawnych – na terenie Powiatu Lubartowskiego – obszarze LOM.
Projekt współfinansowany ze środków EFS+ jest zatem również uzupełnieniem działań inwestycyjnych, które będą podejmowane przez JST LOM w obecnej perspektywie finansowej UE

Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji:
(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).

Projekt znajduje się w fazie koncepcji. Gotowość do złożenia wniosku aplikacyjnego: I 2025 r. W chwili obecnej trwają prace nad opracowaniem szczegółowej koncepcji kompleksowego programu usług społecznych w miejscu zamieszkania.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*
Realizacja projektu oraz działania wnioskodawcy nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Dostęp do powstałej infrastruktury będzie zapewniony dla każdej osoby, która będzie chciała z niej skorzystać. Wszystkie działania, podejmowane na każdym etapie realizacji inwestycji, będą realizowane w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Projekt będzie realizowany z uwzględnieniem zasad uniwersalnego projektowania, przy pełnym poszanowaniu prawa zapewnienia dostępności dla osób z niepełnosprawnością oraz osób ze szczególnymi potrzebami.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).*
Realizacja projektu będzie miała pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Projekt będzie realizowany z uwzględnieniem zasad uniwersalnego projektowania, przy pełnym poszanowaniu prawa dostępności dla osób z niepełnosprawnością oraz osób ze szczególnymi potrzebami. Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. będzie realizowana na wszystkich etapach wdrażania, realizacji i monitorowania projektu. Realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH poprzez uwzględnienie zasady jak najmniejszej ingerencji w środowisko naturalne na każdym etapie realizacji projektu.

<table>
<tr><td>Tytuł projektu:</td><td>Rozwój usług społecznych w LOM</td></tr>
<tr><td>Nazwa lidera/wnioskodawcy:</td><td>Stowarzyszenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego</td></tr>
<tr><td>Partnerzy projektu:
należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli
[wpisz czy dotyczy]</td><td>Bychawa, Głusk, Niemce, Jabłonna, Konopnica, Świdnik, Wojciechów, Lubartów Gmina, Spiczyn, Miasto Lubartów.</td></tr>
<tr><td>Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):</td><td>Projekt zostanie zrealizowany poprzez cztery poddziałania tj. projekty partnerskie koordynowane przez Stowarzyszenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego.

Partnerzy będą odpowiedzialni za realizację projektu na swoim terenie tj. m.in. za rekrutację uczestników i realizację poszczególnych działań projektowych oraz pokrycie kosztów wkładu własnego. Udział finansowy Partnerów w ramach czterech podprojektów przedstawia się następująco:
<table>
<tr><td></td><td>Dofinansowanie UE (EURO)</td><td>Środki krajowe (EURO)</td><td>Wkład własny (EURO)</td></tr>
<tr><td>Rozwój usług społecznych w LOM w gminach Bychawa, Jabłonna, Konopnica</td><td>411 102,37</td><td>48 364,98</td><td>24 182,49</td></tr>
<tr><td>Rozwój usług społecznych w LOM w gminach Lubartów, Miasto Lubartów, Spiczyn</td><td>473 974,56</td><td>55 761,71</td><td>27 880,85</td></tr>
<tr><td>Rozwój usług społecznych w LOM w gminach Niemce i Wojciechów</td><td>339 726,51</td><td>39 967,82</td><td>19 983,92</td></tr>
<tr><td>Rozwój usług społecznych w LOM w gminach Głusk i Świdnik</td><td>558 905,88</td><td>65 753,63</td><td>32 876,82</td></tr>
<tr><td>RAZEM</td><td>1783709,32</td><td>209848,14</td><td>104924,09</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027:
(należy wpisać nr i nazwę Działania
oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod</td><td>8.7 Usługi społeczne w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych

Projekt obejmuje rozwój usług opiekuńczych świadczonych w społeczności lokalnej, w formach dziennych i całodobowych, co wpisuje się w powyższe działanie.
Projekt zakłada wsparcie tworzenia warunków i usług w zakresie opieki osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu w miejscu zamieszkania.

Zakres interwencji:
158 Działania w celu zwiększenia równego i szybkiego dostępu do dobrej jakości trwałych i przystępnych cenowo usług</td></tr>
</table>

interwencji z danego Działania Programu)	161 Działania na rzecz poprawy dostęp do opieki długoterminowej (z wyłączeniem infrastruktury)
Okres realizacji:	VII.2025-VII.2028
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	Koszty kwalifikowalne: 2 098 481,55 EURO
Kwota dofinansowania:	1 783 709,32 EURO (85% - EFS) + 209 848,14 (10% - środki krajowe)
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	104 924,09 EURO (5%)
Inne źródło finansowania:	n.d.

Krótki opis projektu:
(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Projekt zostanie zrealizowany poprzez cztery poddziałania tj. projekty partnerskie koordynowane przez Stowarzyszenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Dokonany podział geograficzny gwarantuje zachowanie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia. Wszystkie podprojekty będą zawierać zestaw działań zgodnie z poniższym zakresem rzeczowym.

Na obszarze realizacji projektu wyraźnie postępują negatywne zjawiska społeczne, które prowadzą bezpośrednio do zwiększających się potrzeb z zakresu usług społecznych realizowanych w szczególności przez ośrodki pomocy społecznej i centra usług społecznych. Szczególną formą tych usług, wymagającą dodatkowego rozwoju są usługi świadczone w środowisku lokalnym, w tym m.in. opiekuńcze i asystenckie, Mają one na celu uwzględnienie indywidualnych potrzeb człowieka wymagającego pomocy, podkreślenie jego podmiotowość, umożliwienie mu decydowania o sobie jak również wsparcie zajmujących się nim członków rodziny.

Potrzeba realizacji projektu wynika z przeprowadzonych działań diagnostycznych poprzedzających opracowanie Strategii Rozwoju Ponadlokalnego LOM. W ramach których opracowano: Diagnozę sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego oraz Diagnozę społeczna seniorów i osób z niepełnosprawnościami Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. W ramach niniejszych opracowań zidentyfikowano potrzeby związane rozwojem usług społecznych skierowanych do osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu. Wsparcie to powinno być realizowane
m. in. poprzez usługi asystenckie, usługi opiekuńcze, oraz teleopiekę. Zidentyfikowano również braki w zakresie liczebności i poziomu wyszkolenia kadr świadczących usługi społeczne. Ponadto, część wsparcia należy skierować do opiekunów faktycznych np. poprzez rozwój opieki wytchnieniowej.

Zgodnie z zapisami *Diagnozy społecznej seniorów oraz osób z niepełnosprawnościami Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego*, w roku 2021 LOM zamieszkiwało 34 975 osób z orzeczoną niezdolnością do pracy i/lub samodzielnej egzystencji pobierających świadczenia wypłacane przez ZUS, z czego 11 965 posiadało orzeczenie o całkowitej niezdolności do pracy i samodzielnej egzystencji. W tym samym roku liczba orzeczeń wydanych przez powiatowe zespoły ds. orzekania o niepełnosprawności dla mieszkańców LOM wyniosła 12 390. 54% z tych orzeczeń dotyczyło osób poniżej 60 roku życia.

W roku 2020 z usług świadczonych w środowisku korzystało w LOM 2 265 osób, natomiast z usług asystencki korzystało 496 rodzin. Projekt zakłada realizację kompleksowego programu rozwoju usług społecznych w Lubelskim Obszarze Metropolitalnym poprzez realizację działań umożliwiających pozostanie osób z niepełnosprawnościami i osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu w społeczności lokalnej, pozwalające tym osobom na w miarę możliwości samodzielne funkcjonowanie, w tym działania zwiększające mobilność, autonomię i bezpieczeństwo tych osób, w szczególności poprzez:

Rozwój usług asystenckich, opiekuńczych oraz medyczno-pielęgnacyjnych świadczonych regularnie w miejscu zamieszkania – Działania z tego zakresu będą miały na celu wsparcie osób, które ze względu na swoją sytuację zdrowotną potrzebują pomocy zewnętrznej zarówno w codziennych czynnościach takich jak załatwianie spraw urzędowych czy w realizacji potrzeb kulturowych i społecznych, jak również wymagają profesjonalnej opieki pielęgniarskiej przy codziennych czynnościach medycznych. Szczegółowy zakres działań zależny będzie od indywidualnych potrzeb uczestnika projektu oraz od zaleceń lekarza. Polegały one będą między innymi na:

Wsparciu w podejmowaniu aktywności społecznej, w szczególności z najbliższym otoczeniem;
Wsparciu w prowadzeniu gospodarstwa domowego;
Wsparciu w utrzymywaniu codziennej higieny osobistej;
Kompleksowych czynnościach opiekuńczo-pielęgnacyjnych, w tym również realizowanych w ramach opieki długoterminowej.

Opiekę tę stanowią specjalistyczne usługi opiekuńcze w miejscu zamieszkania, których zakres będzie zgodny ze standardami tych usług wskazanymi w Załączniku nr 8 *Szczegółowe zasady realizacji wsparcia w zakresie typów projektu 1a-f, 2, 3, 4* do Regulaminu wyboru projektów i obejmie obok usług opiekuńczych m.in.:

- pielęgnację jako wspieranie procesu leczenia, w tym: pomoc w dostępie do świadczeń zdrowotnych, uzgadnianie i pilnowanie terminów wizyt lekarskich, badań diagnostycznych, pomoc w wykupywaniu lub zamawianiu leków w aptece, pilnowanie przyjmowania leków oraz obserwowanie ewentualnych skutków ubocznych ich stosowania, w szczególnie uzasadnionych przypadkach zmianę opatrunków, pomoc w użyciu środków pomocniczych i materiałów medycznych, przedmiotów ortopedycznych, a także w utrzymaniu higieny, pomoc w dotarciu do placówek służby zdrowia, pomoc w dotarciu do placówek rehabilitacyjnych;

- rehabilitację fizyczną i usprawnianie zaburzonych funkcji organizmu w zakresie nieobjętym przepisami ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (możliwe w projektach dotyczących opieki długoterminowej): zgodnie z zaleceniami lekarskimi lub specjalisty z zakresu rehabilitacji ruchowej lub fizjoterapii, współpracę ze specjalistami w zakresie wspierania psychologiczno-pedagogicznego i edukacyjno-terapeutycznego zmierzającego do wielostronnej aktywizacji osoby korzystającej ze specjalistycznych usług opiekuńczych.

Dodatkowym elementem działań w zakresie usług społecznych będą usługi realizowane na życzenie, w razie wystąpienia okoliczności wymagających wsparcia. Ponadto, należy zaznaczyć, że usługi towarzyszące będą stanowić wyłącznie element wsparcia dla uczestników projektu objętych usługami opiekuńczymi. Działanie będzie realizowane m.in. poprzez: usługi transportowe dla osób z ograniczoną mobilnością oraz usługi typu „door to door" (złota rączka, fryzjer, sprzątanie, zakupy i inne). Zniwelowanie bariery związanej z mobilnością tych osób przyczyni się do zwiększenia ich szans rozwoju oraz będzie przeciwdziałało wykluczeniu społecznemu.

Szkolenie kadr na potrzeby świadczenia usług w społeczności lokalnej – Działania z tego zakresu polegać będą na wykształceniu osób w kierunku opiekun medyczny. Pozwoli to zwiększyć dostępności wykwalifikowanych specjalistów realizujących usługi opiekuńcze i asystenckie w społecznościach lokalnych Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Dodatkowym elementem będą działania szkoleniowe z zakresu wzrostu jakości usług społecznych świadczonych w społeczności lokalnej prowadzone dla pracowników instytucji pomocy społecznej oraz dla opiekunów faktycznych,
Rozwój usług teleopieki medycznej dla osób wymagających monitorowania stanu zdrowia – Działania z tego zakresu obejmą całodobowy monitoring stanu zdrowia poprzez zaopatrzenie uczestników w urządzenia monitorujące – opaski telemedyczne – oraz rejestrowaniu nieprawidłowości w funkcjach życiowych przez ratownika medycznego, którego obowiązkiem będzie również odpowiednia na nie reakcja oraz pomoc techniczna. Działania z zakresu teleopieki będą stanowić uzupełnienie usług opiekuńczych w miejscu zamieszkania.
Wsparcie opiekunów faktycznych poprzez rozwój opieki wytchnieniowej – Działania z tego zakresu adresowane będą do opiekunów osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowania, np. dzieci z niepełnosprawnościami oraz osób ze stopniem niepełnosprawności oraz orzeczeniami równoważnymi. Wsparcie odbywać się będzie w miejscu zamieszkania osoby niepełnosprawnej i

obejmie w szczególności pomoc przy:
Czynnościach samoobsługowych;
Czynnościach pielęgnacyjnych;
Prowadzeniu gospodarstwa domowego i wypełnianiu ról społecznych;
Przemieszczeniu się poza miejscem zamieszkania;
Podejmowaniu aktywności życiowej i komunikowaniu się z otoczeniem.

Powyższe działania będą realizowane przez poszczególne JST LOM będące Partnerami projektu w zależności od potrzeb występujących na danym terenie. Zgodnie z zapisami programu FEL 2021-2027 grupę docelową zaplanowanego wsparcia stanowią: osoby potrzebujące wsparcia w codziennym funkcjonowaniu (łącznie ok. 400 osób) w tym osoby z niepełnosprawnościami i ich otoczenie, osoby narażone na umieszczenie w instytucjach całodobowych lub przebywające w instytucjach całodobowych, opiekunowie faktyczni. Kadra realizująca działania w obszarze usług społecznych stanowić będzie od 26 do 40 osób, w tym planowane jest przeszkolenie minimum 26 osób w zakresie realizacji usług w społeczności lokalnej.

Celem głównym projektu jest stworzenia odpowiednich warunków oraz poprawa jakości i dostępności usług społecznych świadczonych w środowisku lokalnym, w szczególności w zakresie opieki osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu w miejscu zamieszkania.
Głównymi odbiorcami projektu będą mieszkańcy Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego, którzy ze względów zdrowotnych wymagają wsparcia w codziennych czynnościach. Kryteria naboru uczestników wypełniać będą warunki wsparcia w ramach działania 8.7. Wsparcie oferowane osobom potrzebującym pomocy w codziennym funkcjonowaniu będzie dostosowane do indywidualnych potrzeb tych osób. Zaplanowane w ramach projektu wsparcie z zakresu usług społecznych dotyczy wyłącznie usług świadczonych w społeczności lokalnej. W procesie wyboru uczestników projektu, priorytet będą miały osoby wykluczone lub zagrożone ubóstwem i wykluczeniem społecznym, z zaznaczeniem, że wsparciem w pierwszej kolejności zostaną objęte osoby do 65 roku życia, potrzebujące wsparcia w codziennym funkcjonowaniu i osoby z niepełnosprawnościami.
Rezultatem interwencji będzie poprawa jakości i dostępności usług opiekuńczych świadczonych w środowisku zamieszkania poprzez realizację m.in. następujących wskaźników produktu i rezultatu wskazanych w SZOP – Karta Działania 8.7:
Liczba osób objętych usługami świadczonymi w społeczności lokalnej w programie
Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie.
Liczba opiekunów faktycznych/nieformalnych objętych wsparciem w programie
Liczba osób świadczących usługi w społeczności lokalnej dzięki wsparciu w programie
Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu
Powyższe rezultaty wpisują się w cele rozwojowe LOM.

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:
(należy uzasadnić zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Zintegrowany charakter przedsięwzięcia gwarantuje realizacja projektu kompleksowo rozwiązującego szeroki zakres problemów i potrzeb związanych podjęciem działań zmierzających do poprawy równego i szybkiego dostępu do dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług, w tym usług, które wspierają dostęp do opieki dziennej i długoterminowej skoncentrowanej na osobie, ze szczególnym uwzględnieniem grup w niekorzystnej sytuacji (np. seniorów i osób z niepełnosprawnościami).
Zintegrowane podejście znajdzie wyraz zarówno na poziomie strategii ZIT jak i w procesie realizacji projektu.
Efektem interwencji podejmowanej w ramach projektu zintegrowanego będzie zatem poprawa jakości i dostępności usług opiekuńczych świadczonych w środowisku zamieszkania na terenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego poprzez m.in.:
Wzrost liczby osób objętych usługami świadczonymi w społeczności lokalnej, w tym również z niepełnosprawnościami
Wzrost liczby osób świadczących usługi w społeczności lokalnej,
Zwiększenie dostępności do usług społecznych świadczonych w środowisku lokalnym,
Podniesienie kwalifikacji pracowników kadr pomocy społecznej z zakresu świadczenia usług w społeczności lokalnej,

Powyższe rezultaty wpisują się w cele rozwojowe LOM wskazane w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego. Odbiorcami zintegrowanego projektu, a jednocześnie efektów jego realizacji będą mieszkańcy JST LOM, w tym w szczególności JST będących Partnerami projektu, tj. Bychawa, Garbów, Głusk, Jabłonna, Konopnica, Świdnik, Wojciechów, Lubartów Gmina, Spiczyn, powiat lubartowski, Miasto Lubartów. Projekt wpisuje się w cele rozwojowe obszaru wskazane w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Realizacja działania znajduje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii, która koncentruje się na wyzwaniach stojących przed Miejskim Obszarem Funkcjonalnym. Projekt został opracowany z uwzględnieniem lokalnych powiązań funkcjonalnych i bazuje na potencjałach i potrzebach MOF, które są jednocześnie ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Projekt będzie realizowany na terenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego wykorzystując jednocześnie bazę potencjałów kilku JST. Ponadto, działania projektowe wywierają wpływ na więcej niż 1 gminę w MOF poprzez osiągnięcie wspólnych efektów, rezultatów lub produktów końcowych projektu w postaci poprawy jakości i dostępności usług opiekuńczych, świadczonych w środowisku lokalnym. Będzie to widoczne między innymi poprzez osiąganie odpowiednich wskaźników. Projekt będzie realizowany w formule projektu partnerskiego, który rozwiązuje problemy mieszkańców kilku gmin LOM, przez co wypełnia on definicję projektu zintegrowanego. Przedsięwzięcie jest przygotowane wspólnie w partnerstwie, cechuje się oddziaływaniem wykraczającym poza granice pojedynczej gminy i przyczynia się do realizacji celów Strategii Rozwoju Ponadlokalnego LOM. Projekt będzie realizowany w formule partnerskiej, zgodnie z uregulowaniami zawartymi w art. 39 ustawy wdrożeniowej, określającym zasady realizacji projektów partnerskich.
Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej: *(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)*
Projekt jest komplementarny z podejmowanymi dotychczas przez Partnerów LOM działaniami z zakresu usług społecznych np.: Dzienny Dom Pomocy w Gminie Bychawa, Klub Seniora Wojciechów Aktywny Senior w Gminie Konopnica Rozwój placówek wsparcia dziennego na terenie Gminy Głusk TELEMED24 w Gminie Garbów. Wskazane powyżej projekty były realizowane przez JST LOM w perspektywie finansowej 2014-2020. Projekt Rozwój usług społecznych w LOM jest komplementarny do ww. ze względu na zakres podejmowanych działań, terytorium objęte wsparciem oraz grupy docelowych odbiorców. Kontynuacja działań związanych z rozwojem usług społecznych pozwoli na dalsze wsparcie osób potrzebujących i zachowanie odpowiedniego poziomu realizowanych w gminach usług społecznych. Projekt jest również komplementarny z innymi działaniami, które będą podejmowane w ramach instrumentu ZIT, w tym m.in. Rozwój usług społecznych ukierunkowanych na wsparcie osób z niepełnosprawnościami i ich opiekunów w Powiecie Lubartowskim (Powiat lubartowski – działanie 8.7.) Włączenie społeczne, zwiększenie dostępności usług społecznych w Sporniaku (Gmina Konopnica – działanie 7.7.) Projekt współfinansowany ze środków EFS+ jest zatem również uzupełnieniem działań inwestycyjnych, które będą podejmowane przez JST LOM w obecnej perspektywie finansowej UE.
Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji: *(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano* *zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).*
Projekt znajduje się w fazie koncepcji. Gotowość do złożenia wniosku aplikacyjnego: V.2024

W chwili obecnej trwają prace nad opracowaniem szczegółowej koncepcji kompleksowego programu usług opiekuńczych oraz usług asystenckich.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*
Realizacja projektu oraz działania wnioskodawcy nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Dostęp do powstałej infrastruktury będzie zapewniony dla każdej osoby, która będzie chciała z niej skorzystać. Wszystkie działania, podejmowane na każdym etapie realizacji inwestycji, będą realizowane w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Projekt będzie realizowany z uwzględnieniem zasad uniwersalnego projektowania, przy pełnym poszanowaniu prawa zapewnienia dostępności dla osób z niepełnosprawnością oraz osób ze szczególnymi potrzebami.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).*
Realizacja projektu będzie miała pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Projekt będzie realizowany z uwzględnieniem zasad uniwersalnego projektowania, przy pełnym poszanowaniu prawa dostępności dla osób z niepełnosprawnością oraz osób ze szczególnymi potrzebami. Zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060, powstała w wyniku projektu infrastruktura będzie dostępna dla wszystkich. Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. będzie realizowana na wszystkich etapach wdrażania, realizacji i monitorowania projektu. Realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH poprzez uwzględnienie zasady jak najmniejszej ingerencji w środowisko naturalne na każdym etapie realizacji projektu.

CEL POLITYKI 5: Europa bliższa obywatelom dzięki wspieraniu zrównoważonego i zintegrowanego rozwoju wszystkich rodzajów terytoriów i inicjatyw lokalnych

Nr	Działanie SZOP	Tytuł projektu	Beneficjent	Wartość dofinansowania EURO
37.	11.2	Wdrożenie elementów zielonej sieci dla Miasta Łęczna	Gmina Łęczna	1 933 179,80
38.	11.2	„Budowa ścieżki edukacyjnej i zagospodarowanie części doliny rzeki Parysówki w Kamionce wraz z infrastrukturą towarzyszącą”	Gmina Kamionka	407 155,11
39.	11.3	Centrum Sztuki Dzieci i Młodzieży w Lublinie	Gmina Lublin	7 315 858,33
40.	11.3	Poprawa dostępności do obiektów dziedzictwa poprzez odrestaurowanie ruin pałacu i utworzenie miejsca będącego atrakcją turystyczną w Bychawie	Gmina Bychawa	294 796,84
41.	11.3	Adaptacja zabytkowego budynku Lamusa z przeznaczeniem na cele muzealne	Gmina Spiczyn	494 096,72
42.	11.3	Przebudowa budynku Gminnego Ośrodka Kultury, Sportu i Rekreacji w Niedrzwicy Dużej	Gmina Niedrzwica Duża	754 436,33
43.	11.3	Przebudowa i rozbudowa budynku byłej szkoły wraz ze zmianą sposobu użytkowania w miejscowości Pawlin.	Gmina Konopnica	279 491,87

Fiszki projektowe Działanie 11.2 Ochrona dziedzictwa naturalnego, bezpieczeństwo i zrównoważony rozwój turystyki obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych w ramach ZIT MOF:

Tytuł projektu:	Wdrożenie elementów zielonej sieci dla Miasta Łęczna
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	GMINA ŁĘCZNA
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	-
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	-

Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027:	DW EFRR Działanie 11.2 Ochrona dziedzictwa naturalnego, bezpieczeństwo i zrównoważony rozwój turystyki obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych w ramach Zintegrowanych
(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)	Inwestycji Terytorialnych. Kod interwencji: 165 - Ochrona, rozwój i promowanie publicznych walorów turystycznych i usług turystycznych. Cel szczegółowy EFRR CP5.I Projekt jest zgodny z działaniem 11.2 ponieważ będzie realizowany poprzez typ działań określony w SZOP: Rozwój obszarów o wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych, jak też opartych o właściwości uzdrowiskowe i walory kulturowe (poza obszarami Natura 2000) stanowiące o ich potencjale, w tym m.in. o wysokiej atrakcyjności turystycznej. Zakres rzeczowy projektu zakłada realizację inwestycji polegającej na działaniach związanych z: budową i rozwojem infrastruktury turystycznej i zagospodarowania turystycznego oraz obiektami dziedzictwa naturalnego wraz z zagospodarowaniem terenów wokół.
Okres realizacji:	Lata 2024 - 2027
Całkowita wartość projektu:	2 274 329,18 EURO

szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)	
Kwota dofinansowania:	1 933 179,80 EURO
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	341 149,38 EURO
Inne źródło finansowania:	-

Krótki opis projektu:
(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Potrzeba realizacji projektu wynika z potrzeby rozwiązywania problemów i wykorzystania potencjałów LOM w zakresie rozwoju zrównoważonej turystyki. Teren objęty projektem stanowi istotny potencjał rozwojowy w niniejszym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie wkomponuje istniejący, cenny przyrodniczo Obszar Chronionego Krajobrazu wchodzącego w skład Nadwieprzańskiego Parku Krajobrazowego (zrewitalizowany Park Podzamcze - kilkanaście hektarów bogatych w cenną roślinność z ponad 100-letnim drzewostanem, występują drzewa będące Pomnikami Przyrody, torfowiska „ Łęczyńskie Błota") w sieć ścieżek pieszo- rowerowych. Stworzy to sieć ścieżek rowerowych od Kijan (gm. Spiczyn) poprzez drogę wojewódzką Nr 829 do Łęcznej (projektowane kładki na rzece Wieprz oraz rzece Świnka) poprzez zrewitalizowany Park Podzamcze, połączą będącą w budowie ścieżkę rowerową przy drodze wojewódzkiej Nr 820 Sosnowica - Łęczna (Pojezierze Łęczyńsko - Włodawskie, gmina Sosnowica, gmina Ludwin) Wykorzystując istniejące ścieżki rowerowe na terenie Miasta Łęczna uzyskamy połączenie z istniejącą ścieżką rowerową przy drodze wojewódzkiej Nr 829 na trasie Łęczna - Biskupice (gmina Milejów, gmina Trawniki). Stworzy to sieć ścieżek rowerowych ukierunkowanych na obszary cenne przyrodniczo i przebiegających przez kilka gmin. Przedsięwzięcie będzie realizowane poprzez:

- Budowa kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Wieprz wartości 4 450 000,00 zł,
- Budowa kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Świnka -„- 896 000,00 zł,
- Ulica Lubelska - trakt pieszo-jezdny z oświetleniem -„- 1 181 000,00 zł,
- Przystanie kajakowe z infrastrukturą towarzyszącą -„- 395 000,00 zł,
- Ścieżka rowerowa przy ul. Wierzbowej -„- 289 000,00 zł,
- Pomosty na torfowiskach -„- 944 000,00 zł.

Realizacja traktu pieszo-jezdnego na ul. Lubelskiej jest niezbędną częścią całego projektu gdyż jest to jedyny dojazd do projektowanych kładek na rzece Wieprz i Świnka oraz przystani kajakowej wraz z infrastrukturą.
Odbiorcami projektu będą wszyscy mieszkańcy LOM, a szczególności gmin sąsiadujących z Gminą Łęczna, którzy bezpośrednio będą wykorzystywać powstałą w ramach projektu infrastrukturę. Oczywiście jest ona skierowana również do turystów zewnętrznych odwiedzających LOM i cały region.

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:

(należy uzasadnić' zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Projekt jest jednym z elementów wiązki projektowej, która została opracowana z uwzględnieniem lokalnych powiązań funkcjonalnych i bazuje na potencjałach i potrzebach MOF, które są jednocześnie ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Szczególnie widoczna jest potrzeba podjęcia działań zmierzających do odpowiedniego wykorzystania zasobów naturalnych, historycznych i kulturowych Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego w zakresie rozwoju zrównoważonej turystyki. Istotna jest również poprawa sytuacji w zakresie wzmocnienia oferty turystycznej oraz infrastruktury z nią związanej na rzecz mieszkańców całego obszaru funkcjonalnego. Każda JST będzie realizowała własny projekt, jednak wszystkie przedsięwzięcia w ramach wiązki stanowią spójny pakiet działań, dlatego też procesie ich identyfikacji zwrócono szczególną uwagę na ich wzajemną komplementarność.

Realizowana inwestycja będzie miała charakter zintegrowany. Projekt wpisuje się w cele rozwojowe obszaru wskazane w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Realizacja działań w ramach niniejszego projektu znajduje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii, która koncentruje się na wyzwaniach stojących przed Miejskim Obszarem Funkcjonalnym. Chodzi tutaj przede wszystkim o ochronę dziedzictwa naturalnego i rozwój turystyki w LOM. Zintegrowany charakter przedsięwzięcia gwarantuje realizacja projektu kompleksowo rozwiązującego szeroki zakres problemów i potrzeb związanych z ochroną dziedzictwa naturalnego na terenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego wykorzystując jednocześnie bazę potencjałów kilku (Gmina Łęczna, Gmina Piaski, Gmina Spiczyn) JST. Należy również zaznaczyć, że powstała w ramach projektu infrastruktura będzie ogólno dostępna i wykorzystywana wspólnie przez mieszkańców LOM, a w szczególności przez ludność gmin sąsiednich.

Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej:
(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)

Projekt jest komplementarny z zrealizowanymi poniższymi projektami:
Projekt nr RPLU.07.01.00-06-0011Z16 pn. „Rewitalizacja zespołu dworsko - parkowego Podzamcze”
Projekt nr RPLU.07.01.00-06-0062/16 pn. „Ochrona zasobów dziedzictwa kulturowego na terenie zespołu dworsko - parkowego Podzamcze”
Projekt nr RPLU.07.01.00-06-0014/17 pt. Rewitalizacja zespołu dworsko - parkowego Podzamcze - II etap”.
Projekt nr RPLU.13.03.00-06-0011/17 pn. Rewitalizacja Starego Miasta w Łęcznej - II etap.
Realizacja powyższych projektów polegających na rewitalizacji obszarów o wysokich walorach przyrodniczych, krajobrazowych i kulturowych posłużyła ochronie dziedzictwa naturalnego i kulturowego a zrównoważony rozwój turystyki na tych obszarach jest celem szczegółowym działania 11.2 Ochrona dziedzictwa naturalnego, bezpieczeństwo i zrównoważony rozwój turystyki obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych w ramach ZIT.
Projekt jest pośrednio powiązany z projektem „ Adaptacja zabytkowego budynku Lamusa z przeznaczeniem na cele muzealne” z Gminy Spiczyn z działania 11.3 Ochrona Dziedzictwa kulturowego obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych w ramach ZIT.

Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji:

(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).
Realizacja Projektu - faza wykonania dokumentacji projektowo- wykonawczej

Gotowość do przedłożenia wniosku aplikacyjnego - I kw. 2024 r.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*
Projekt będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Projekt będzie realizowany z uwzględnieniem zasad uniwersalnego projektowania. Powstała w ramach projektu infrastruktura oraz jej otoczenie będą dostępne dla wszystkich użytkowników bez względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Wszystkie podejmowane działania, począwszy od etapu wyłonienie wykonawcy zadania, poprzez jego realizację i oddanie infrastruktury do użytkowania, będą realizowane zgodnie z przepisami antydyskryminacyjnymi.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).*
Projekt wykazuje zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH.
Realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Natomiast efekty projektu, w postaci powstałej infrastruktury będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Realizacja inwestycji będzie również zgodna z zasadą DNSH - czyli zasadą nieczynienia znaczącej szkody środowisku. Takie podejście dotyczy każdego etapu inwestycji. Zarówno na etapie prac budowlanych jak i późniejszej eksploatacji dochowane zostaną wszelkie starania w zakresie ochrony środowiska przyrodniczego, tak aby projekt zachował zgodność ze standardami i priorytetami Unii Europejskiej w zakresie klimatu i środowiska.

Tytuł projektu:	„Budowa ścieżki edukacyjnej i zagospodarowanie części doliny rzeki Parysówki w Kamionce wraz z infrastrukturą towarzyszącą”
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Kamionka

Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	Nie dotyczy
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	Nie dotyczy
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	Działanie 11.2 Ochrona dziedzictwa naturalnego, bezpieczeństwo i zrównoważony rozwój turystyki obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Inwestycja będzie zgodna z powyższym działaniem, poprzez wypełnienie znamion jednego z typów projektów wymienionych w SZOP, tj: - rozwój obszarów o wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych, jak też opartych o właściwości uzdrowiskowe i walory kulturowe (poza obszarami Natura 2000) stanowiące o ich potencjale, w tym m.in. o wysokiej atrakcyjności turystycznej. Kod interwencji: 165 Ochrona, rozwój i promowanie publicznych walorów turystycznych i usług turystycznych
Okres realizacji:	2024 rok
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	589 177,39 euro
Kwota dofinansowania:	407 155,11 euro
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	182 022,28 euro
Inne źródło finansowania:	brak
Krótki opis projektu:	
Przedsięwzięcie będzie miało na celu wzrost atrakcyjności turystycznej obszaru LOM, poprzez działania z zakresu budowy i rozwoju infrastruktury turystycznej i zagospodarowania turystycznego. Pierwsze	

działanie obejmie budowę ścieżki edukacyjnej w południowej części miasta Kamionki (z wydzielonym pasem dla rowerzystów), w bezpośrednim sąsiedztwie naturalnych łąk oraz zadrzewień z występującymi tam siedliskami ptactwa. Wybudowana ścieżka znajdować się będzie na szlaku turystycznym od Lubartowa, przez Kozłówkę i tamtejsze założenie pałacowo – parkowe w kierunku historycznego układu urbanistycznego Kamionki wpisanego do ewidencji zabytków województwa Lubelskiego oraz najstarszego w powiecie lubartowskim założenia kościelnego wpisanego z kolei do rejestru zabytków województwa lubelskiego. Jednocześnie ścieżka będzie przebiegać w bezpośrednim sąsiedztwie parkingu dla autokarów i samochodów osobowych wybudowanym ze środków UE, służącym obsłudze ruchu turystycznego odwiedzającego kamionecki rynek, kościół oraz najpiękniejszą w województwie lubelskim kaplicę grobową Zamoyskich wpisaną do rejestru zabytków województwa Lubelskiego, a zbudowaną na osi pałacu Zamoyskich w Kozłówce. Dodatkowo w związku z tym, że jedną z grup docelowych będą turyści odwiedzający pałac Zamoyskich w Kozłówce, sama ścieżka wyposażona będzie w zestaw tablic informujących o występującej tutaj faunie i florze, o zabytkach Kamionki oraz o atrakcjach turystycznych obszaru LOM. Ścieżka również wyposażona będzie w infrastrukturę towarzyszącą taką jak ławki, oświetlenie uliczne czy punkt naprawy rowerów.

Równoległym do powyższego działania będzie zagospodarowanie turystyczne części doliny rzeki Parysówka poprzez utworzenie plaży wraz z elementami małej architektury, co przyczyni się do udostępnienia i podniesienia atrakcyjności turystycznej zaniedbanego obecnie terenu w sąsiedztwie rzeki mieszkańcom jak i przybywającym tu turystom. Jednocześnie w ramach zadania planuje się zagospodarowanie bezpośrednio sąsiadującego z doliną rzeki zdegradowanego terenu po boisku gminnym poprzez umiejscowienie tam elementów służącym celom rekreacyjnym i prozdrowotnym. Realizacja tej części zadania przywróci mieszkańcom i osobom przybywającym możliwość wykorzystania zdewastowanej obecnie części miasta leżącej w jego centrum. Dostępność do plaży i części rekreacyjnej będzie zapewniona również z parkingu o której pisano wyżej, co ułatwi obsługę ruchu turystycznego.

Wspomniane działania przyczynią się do podniesienia atrakcyjności potencjału turystycznego tego miejsca, oraz zdecydowanej poprawy estetyki terenu. Dodatkowo spełniona będzie funkcja zwiększenia ochrony flory i fauny na tym terenie poprzez wprowadzenia wątku edukacyjnego przy ścieżce edukacyjnej jak i samej plaży.

Główni odbiorcy projektu:

- mieszkańcy gminy Kamionka (dzieci, młodzież, dorośli, seniorzy),
- mieszkańcy, turyści z Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego,

- turyści z pałacu Zamoyskich w Kozłówce, - turyści spoza Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego - turyści propagujący aktywny wypoczynek.
Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia: *(należy uzasadnić zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)*
Zintegrowany charakter przedsięwzięcia gwarantuje realizacja projektów kompleksowo, jako wiązki projektów, rozwiązujących szeroki zakres problemów i potrzeb związanych ze zrównoważonym rozwojem turystyki na terenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego, wykorzystując jednocześnie bazę potencjałów kilku JST. Przedstawione w wiązce tematycznej projekty z gmin: Kamionka i Łęczna, wywierają wpływ na więcej niż 1 gminę w LOM, poprzez osiągnięcie wspólnych efektów, rezultatów lub produktów końcowych projektu. Będzie to widoczne między innymi poprzez osiąganie odpowiednich wskaźników (tych samych dla poszczególnych JST). Wszystkie projekty w ramach wiązki wpisują się w cele rozwojowe obszaru wskazane w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Wiązka ta została wyznaczona z uwzględnieniem lokalnych powiązań funkcjonalnych i bazuje na potencjałach i potrzebach MOF, które są jednocześnie ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Szczególnie widoczna jest potrzeba podjęcia działań w zakresie rozwoju zrównoważonej turystyki na terenie LOM. Każda JST będzie realizowała własny projekt, jednak wszystkie przedsięwzięcia w ramach wiązki stanowią spójny pakiet działań. Realizacja działań w ramach niniejszej wiązki znajduje zatem uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii, która koncentruje się na wyzwaniach stojących przed Miejskim Obszarem Funkcjonalnym. Chodzi tutaj przede wszystkim o cel strategiczny związany z ochroną dziedzictwa naturalnego i rozwoju turystyki w LOM , w ramach którego wskazano priorytet rozwojowy 1.2 Wykorzystanie potencjału dziedzictwa naturalnego oraz 1.3 Rozwój zrównoważonej turystyki. Realizacja ww. inwestycji pozwoli na uzyskanie efektu synergii pomiędzy przedsięwzięciami kilku JST LOM, wpływając jednocześnie na zwiększenie zakresu ich pozytywnego oddziaływania.
Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej: *(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)***.**

Projekt będzie projektem komplementarny z innym projektem w ramach ZIT LOM – składanym przez: gminę Łęczna pn. : „Wdrożenie elementów zielonej sieci dla Miasta Łęczna” , który to składany jest w ramach Celu Polityki 5 i działania 11.2, z tym samym kodem interwencji.
Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji: *(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).*
Planowany termin gotowości dokumentacji projektowej oraz złożenia wniosku o dofinasowanie, to IV kwartał 2023 roku lub I kwartał 2024 roku.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*
Projekt będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Projekt będzie realizowany z uwzględnieniem zasad uniwersalnego projektowania. Powstała w ramach projektu infrastruktura oraz jej otoczenie będą dostępne dla wszystkich użytkowników bez względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Wszystkie podejmowane działania, począwszy od etapu wyłonienie wykonawcy zadania, poprzez jego realizację i oddanie infrastruktury do użytkowania, będą realizowane zgodnie z przepisami antydyskryminacyjnymi.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).*

Projekt wykazuje zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. Realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Natomiast efekty projektu, w postaci powstałej infrastruktury będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Realizacja inwestycji będzie również zgodna z zasadą DNSH – czyli zasadą nieczynienia znaczącej szkody środowisku. Takie podejście dotyczy każdego etapu inwestycji. Zarówno na etapie prac budowlanych jak i późniejszej eksploatacji dochowane zostaną wszelkie starania w zakresie ochrony środowiska przyrodniczego, tak aby projekt zachował zgodność ze standardami i priorytetami Unii Europejskiej w zakresie klimatu i środowiska. Projekt realizowany będzie z uwzględnieniem zasad uniwersalnego projektowania, biorąc pod uwagę zapewnienie dostępności dla osób z niepełnosprawnością oraz osób ze szczególnymi potrzebami. Zasada równości szans i niedyskryminacji realizowana będzie na wszystkich etapach wdrażania projektu, w tym na etapie przygotowania projektu czyli analizy, definiowania celów, planowania działań i budżetu, określania rezultatów, a także podczas jego realizacji, rozliczania, monitorowania i ewaluacji. Wszystkie zaplanowane w ramach projektu działanie zgodne będą z zasadą DNSH (zasada nieczynienia znaczącej szkody środowisku). Zgodnie z tą zasadą działania planowane do realizacji w ramach projektu odnosić się będą do następujących celów środowiskowych: 1. odpowiednie użytkowanie i ochrona zasobów wodnych i morskich – działanie nie będzie szkodzić dobremu stanowi oraz dobremu potencjałowi ekologicznemu jednolitych części wód, w tym wód powierzchniowych i wód podziemnych – rzeki „Parysówki", jej źródeł i wód podziemnych, 2. zapobieganie i kontrola zanieczyszczeń powietrza, wody lub ziemi - działanie przeciwdziałać będzie wzrostowi emisji zanieczyszczeń do powietrza, wody lub ziemi poprzez poprawę stanu środowiska naturalnego w dolinie rzeki „Parysówki" w miejscowości Kamionka, 3. ochrona i odtwarzanie bioróżnorodności i ekosystemów – działanie wpływać będzie na polepszenie stanu i odporności ekosystemów i jest dla stanu zachowania siedlisk i gatunków znajdujących się w dolinie rzeki „Parysówki".

Fiszki projektowe Działanie 11.3 Ochrona dziedzictwa kulturowego obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych w ramach ZIT MOF

Tytuł projektu:	Centrum Sztuki Dzieci i Młodzieży w Lublinie
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Lublin
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli*	Nie dotyczy

[wpisz czy dotyczy]	
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	Nie dotyczy
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	FELU.11.3 Ochrona dziedzictwa kulturowego obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych EFRR.CP5.I Wspieranie zintegrowanego i sprzyjającego włączeniu społecznemu rozwoju społecznego, gospodarczego i środowiskowego, kultury, dziedzictwa naturalnego, zrównoważonej turystyki i bezpieczeństwa na obszarach miejskich 166 Ochrona, rozwój i promowanie dziedzictwa kulturowego i usług w dziedzinie kultury Typy projektów: 1. Ochrona, rozwój i promowanie materialnego i niematerialnego dziedzictwa kulturowego i usług w dziedzinie kultury. Opisane niniejszą fiszką przedsięwzięcie jest zgodne ze wskazanym działaniem w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027. Utworzenie Centrum Sztuki Dzieci i Młodzieży w Lublinie pozwoli zapewnić pierwszą, własną siedzibę dla działającego od 1954 r. Teatru im. H. Ch. Andersena w Lublinie i da możliwość stworzenia miejsca unikatowego w województwie lubelskim. Zapewnienie kompleksowej oferty dla najmłodszych widzów, da im możliwość kreatywnego i aktywnego udziału w różnych obszarach sztuki przyczyniając się do rozwoju ruchu artystycznego i zainteresowania sztuką młodych i najmłodszych odbiorców. Realizacja projektu wpłynie na zwiększenie dostępności oferty kulturalnej dla mieszkańców MOF i całego regionu dzięki lokalizacji Centrum w pobliżu realizowanej obecnie inwestycji dot. budowy Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego. Dzięki takiej lokalizacji zapewniony zostanie lepszy dojazd dla osób chcących skorzystać z oferty Centrum. Obecnie odbiorcami oferty kulturalnej Teatru są nie tylko mieszkańcy Lublina, ale również mieszkańcy miast i gmin z całego regionu województwa. Przedsięwzięcie będzie miało również charakter ponadlokalny, gdyż będzie stanowiło jedyną tego rodzaju instytucję w województwie lubelskim wnosząc kluczowy wkład w rozwój aktywnego uczestnictwa w kulturze.
Okres realizacji:	- zakładany termin rzeczowego rozpoczęcia przedsięwzięcia: III kw. 2026 r.

	- zakładany termin rzeczowego zakończenia realizacji przedsięwzięcia: III kwartał 2029 r. - zakładany termin finansowego zakończenia realizacji przedsięwzięcia: III kwartał 2029 r.
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	30 000 000 euro
Kwota dofinansowania:	7 315 858,33 euro (w przypadku pojawienia się możliwości, proszę o zwiększenie dofinansowania)
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	22 684 141,67 euro
Inne źródło finansowania:	Nie dotyczy

Krótki opis projektu:

(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Teatr Andersena jest jedyną tego typu placówką na terenie województwa lubelskiego. Od początku swojej działalności tj. od 1954 r. nie posiada własnej siedziby. Obecnie swoją działalność statutową prowadzi na mocy zawartej umowy o współpracy w budynku Centrum Spotkania Kultur w Lublinie. Wcześniejszą siedzibą Teatru były pomieszczenia wynajmowane w zabytkowym kompleksie należącym do Klasztoru OO. Dominikanów, które nie były przystosowane do prowadzenia działalności teatralnej. Obiekt nie spełniał wymogów sanitarnych i przeciwpożarowych, a jego lokalizacja uniemożliwiała dojazd wozów strażackich. Ponadto budynek nie był przystosowany do korzystania przez osoby niepełnosprawne. W sali widowiskowej znajdowało się zaledwie 160 miejsc, co powodowało, że Teatr nie był w stanie pomieścić wszystkich widzów, których liczba sukcesywnie wzrastała. Zabytkowa architektura budynku i niewielkie zaplecze sceniczne uniemożliwiały zastosowanie nowoczesnych rozwiązań technicznych przy realizacji spektakli. W związku z faktem, że siedziba Teatru mieściła się na Starym Mieście dojazd do obiektu, a także parkowanie pojazdów w jego rejonie było znacznie utrudnione. Budynek był w złym stanie technicznym, a przeprowadzenie bardzo kosztownego remontu nie było możliwe ze względu na to, że nie stanowi on własności Gminy Lublin, a także z uwagi na jego zabytkowy charakter. Ponadto wysokie koszty najmu budynku miały istotny wpływ na planowanie budżetu całorocznej statutowej działalności Teatru. W związku z opisanymi wyżej problemami Gmina Lublin zdecydowała o docelowym przeniesieniu siedziby Teatru do budynku dawnego Domu Kultury Kolejarza mieszczącego się przy ul. Kunickiego, dzielnica Dziesiąta. Budynek ten powstał z przeznaczeniem na działalność kulturalną, którą w nim prowadziły: Dom Kultury Kolejarza w latach 1948 – 1993 i Teatr Muzyczny w latach 1989 – 2000.

Głównym celem przedsięwzięcia będzie wzmocnienie integrującej roli kultury jako elementu przeciwdziałającego wykluczeniu społecznemu poprzez budowę kompetencji społecznych, medialnych, kreatywnych. Projekt przyczyni się do wzrostu konkurencyjności i atrakcyjności Miasta Lublin, jak również całego regionu LOM poprzez poprawę dostępności i jakości usług publicznych w

całym obszarze oraz podniesienie jakości kapitału ludzkiego osiągane dzięki rozwojowi edukacji kulturalnej.

Teatr Andersena obok spektakli teatralnych dla dzieci organizuje plenerowe wydarzenia kulturalne dla młodzieży oraz widowni dorosłej, a także prowadzi działalność impresaryjną. Ponadto obok działalności statutowej Teatr prowadzi działalność w zakresie edukacji artystycznej i kulturalnej: współpracuje ze szkołami średnimi o profilach teatralnych i artystycznych, prowadzi zajęcia dla instruktorów teatru amatorskiego, nauczycieli i bibliotekarzy, współdziała z innymi instytucjami kultury miasta i regionu przy organizacji wspólnych imprez, organizuje wystawy, zajęcia i konkursy plastyczne dla młodych odbiorców kultury. Przebudowa/rozbudowa/nadbudowa budynku Domu Kultury Kolejarza na potrzeby nowej siedziby Teatru umożliwi rozszerzenie oferty kulturalnej Teatru o nowe formy działalności, w szczególności: edukację artystyczną dzieci niepełnosprawnych intelektualnie poprzez proste zajęcia teatralne, warsztaty artystyczne dla seniorów, organizację stałych wystaw ze szczególnym ukierunkowaniem na młodych odbiorców. Wzbogacenie oferty Teatru o nowe formy spowoduje zwiększenie liczby odbiorców, przyczyniając się tym samym do wzrostu uczestnictwa społeczeństwa w kulturze. Edukacja artystyczna i włączenie w działalność kulturalną Teatru osób zmarginalizowanych (osoby niepełnosprawne, seniorzy) wpłynie na rozwój społeczny poprzez wzrost integracji społecznej.

Realizacja inwestycji stworzy również możliwość funkcjonowania filii Miejskiej Biblioteki Publicznej im. Hieronima Łopacińskiego w Lublinie, spełniając przy tym oczekiwania przyszłych odbiorców oferty kulturalnej. Biblioteka również od 2021 roku, na mocy porozumienia podpisanego przez Gminę Lublin z Zarządem Powiatu Lubelskiego realizuje zadania biblioteki powiatowej. Główne zadania to przede wszystkim gromadzenie i udostępnianie materiałów szczególnie dotyczących wiedzy o regionie oraz sprawowanie nadzoru merytorycznego w zakresie realizacji zadań przez gminne biblioteki publiczne z terenu powiatu.

Zakresem projektu objęta będzie przebudowa/rozbudowa/nadbudowa (z wykorzystaniem rozwiązań zapewniających efektywność energetyczną) istniejącego budynku Domu Kultury Kolejarza w celu utworzenia Centrum Sztuki Dzieci i Młodzieży w Lublinie, w którym mieścić się będzie nowa siedziba Teatru im. H. Ch. Andersena w Lublinie, biblioteka oraz przestrzeń do prowadzenia edukacji kulturalno-społecznej. Zakres projektu będzie obejmował ww. roboty budowlane oraz kompletne wyposażenie na potrzeby prowadzenia działalności teatralnej, biblioteki oraz edukacji kulturalno-społecznej. W zakresie teatru przewiduje się m.in. sale widowiskowe wraz z niezbędnym wyposażeniem i instalacjami, przestrzenie dla widzów, zaplecze magazynowe, pomieszczenia dla aktorów, pomieszczenia techniczne, pomieszczenia administracyjne i socjalne oraz inne wyposażenia do prowadzenia działalności. W zakresie biblioteki i przestrzeni do prowadzenia edukacji kulturalno-społecznej m.in. wypożyczalnia, magazyn, ilustratornia, sale edukacji kulturalnej, niezbędne wyposażenie do prowadzenia działalności statutowej. Zakres projektu obejmuje również zagospodarowanie przyległego terenu. Całość robót i wyposażenie ma pozwolić na stworzenie ww. Centrum, które będzie oferowało różnorodną ofertę kulturalną.

Głównymi odbiorcami oferty kulturalnej Teatru są nie tylko mieszkańcy Lublina, ale również mieszkańcy miast i gmin z całego regionu województwa – w okresie od 16 września 2021 do 15 października 2021 liczba wszystkich widzów wyniosła 4740 (z zastrzeżeniem, że spektakle grane są przy zapełnieniu 75% widowni) z tego ok. 35% widzów odwiedziło Teatr z powiatów: bialskiego, biłgorajskiego, chełmskiego, kraśnickiego, janowskiego, krasnostawskiego, lubartowskiego, lubelskiego, łukowskiego, puławskiego, radzyńskiego, siedleckiego, tomaszowskiego, zamojskiego.

Powstała infrastruktura będzie dostosowana do potrzeb osób z różnymi formami niepełnosprawności, a także pozwoli na zmniejszenie m.in. kosztów funkcjonowania dzięki zastosowaniu efektywnie energetycznych rozwiązań. Wykorzystując nowoczesną infrastrukturę (m.in. sale z większą ilością miejsc, sala przeznaczona na prowadzenie zajęć edukacji teatralnej - odpowiednio wyposażone do prowadzenia działalności statutowej i dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami) Teatr będzie mógł realizować działania nieosiągalne dotychczas - stworzenie uniwersalnej oferty dla każdego zainteresowanego.

Realizacja projektu wpłynie na zwiększenie dostępności oferty kulturalnej dla mieszkańców MOF i całego regionu dzięki lokalizacji Centrum w pobliżu Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Projekt został również uznany za istotny z punktu widzenia celów Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego do 2030 czego odzwierciedleniem jest ujęcie go na *Zintegrowanej liście przedsięwzięć dla realizacji celów Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego do 2030 roku,* która uwzględnia przedsięwzięcia zidentyfikowane w ramach różnych procesów, obejmujące swoim zakresem interwencję istotną z punktu widzenia samorządu województwa oraz mającą ważne znaczenie rozwojowe w skali ponadlokalnej.

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:

(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Tego typu placówka jest jedyną na terenie województwa. Odbiorcami oferty kulturalnej Teatru są nie tylko mieszkańcy Lublina, ale również mieszkańcy miast i gmin z całego regionu województwa – w okresie od 16 września 2021 do 15 października 2021 liczba wszystkich widzów wyniosła 4740 (z zastrzeżeniem, że spektakle grane są przy zapełnieniu 75% widowni) z tego ok. 35% widzów odwiedziło Teatr z powiatów: bialskiego, biłgorajskiego, chełmskiego, kraśnickiego, janowskiego, krasnostawskiego, lubartowskiego, lubelskiego, łukowskiego, puławskiego, radzyńskiego, siedleckiego, tomaszowskiego, zamojskiego. Ważnym aspektem zatem jest utworzenie nowej siedziby Teatru w budynku dawnego Domu Kultury Kolejarza, który ze względu na swoje położenie, w pobliżu dworca kolejowego i dworca metropolitalnego, spowoduje znacznie lepszą dostępność instytucji dla potencjalnych widzów nie tylko obszaru funkcjonalnego, ale i z całego regionu. Aby zapewnić jak najlepszą dostępność Centrum Sztuki Dzieci i Młodzieży w Lublinie będzie zaprojektowane tak, aby zapewnić swobodny dostęp do prowadzonej działalności osobom z niepełnosprawnościami i rodzinom z dziećmi. Realizacja inwestycji stworzy również możliwość funkcjonowania filii Miejskiej Biblioteki Publicznej im. Hieronima Łopacińskiego w Lublinie, spełniając przy tym oczekiwania przyszłych odbiorców oferty kulturalnej. Biblioteka również od 2021 roku, na mocy porozumienia podpisanego przez Gminę Lublin z Zarządem Powiatu Lubelskiego realizuje zadania biblioteki powiatowej. Główne zadania to przede wszystkim gromadzenie i udostępnianie materiałów szczególnie dotyczących wiedzy o regionie oraz sprawowanie nadzoru merytorycznego w zakresie realizacji zadań przez gminne biblioteki publiczne z terenu powiatu. Realizacja projektu przyczyni się do powstania nowych przestrzeni do prowadzenia edukacji kulturalno-społecznej w Lublinie.

Przedsięwzięcie wpisuje się w Cel Strategiczny 1: Wzmocnienie roli kultury, dziedzictwa kulturowego i naturalnego LOM, Priorytet Rozwojowy 1.1. Wzmocnienie roli kultury i dziedzictwa kulturowego projektu dokumentu „Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2030”. Na terenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego występują duże potrzeby w zakresie

rozwoju i ochrony infrastruktury opartej na unikalnym dziedzictwie kulturowym. Odpowiedzią na te potrzeby jest utworzenie Centrum Sztuki Dzieci i Młodzieży w Lublinie. Realizacja projektu przyczyni się do wzrostu konkurencyjności i atrakcyjności regionu poprzez poprawę dostępności i jakości usług publicznych w całym obszarze, podniesienie jakości kapitału ludzkiego osiągane dzięki rozwojowi edukacji kulturalnej i ograniczenie wykluczenia społecznego. Zwiększenie i uzupełnienie oferty kulturalnej w LOM zwiększy atrakcyjność regionu, przyciągnie turystów a tym samym może być czynnikiem wzrostu gospodarczego. Przedsięwzięcie będzie miało charakter ponadlokalny, gdyż będzie stanowiło jedyną tego rodzaju instytucję w województwie lubelskim i we wschodniej Polsce wnosząc kluczowy wkład w rozwój aktywnego uczestnictwa w kulturze. Wykorzystanie potencjału bliskości dworca kolejowego i dworca metropolitalnego pozwoli na swobodne dotarcie z ofertą programową do innych gmin i powiatów.

Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej:

(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)

Wszystkie niżej wymienione projekty są komplementarne z projektem „Centrum Sztuki Dzieci i Młodzieży w Lublinie" pod kątem przestrzennym jak i tematycznym, w kontekście wzmocnienia, rozszerzenia i dostępności oferty kulturalnej, przebudowy/rozbudowy/nadbudowy obiektów kulturalnych oraz zwiększenia dostępności transportowej dzięki lokalizacji Centrum w pobliżu dworca kolejowego i dworca metropolitalnego.

Komplementarność wewnętrzna

- Zintegrowane Centrum Komunikacyjne dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego
- Rewitalizacja przyrodnicza Parku Ludowego w Lublinie znajdującego się w obszarze Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF
- Utworzenie filii Dzielnicowego Domu Kultury „Bronowice" w dzielnicy Dziesiąta (ul. Herberta 14)
- Udostępnienie nowych powierzchni do prowadzenia działalności kulturalnej w piwnicach klasztoru powizytkowskiego w Lublinie
- Renowacja klasztoru powizytkowskiego na centrum działań artystycznych w Lublinie
- Renowacja Teatru Starego w Lublinie
- Renowacja renesansowej "Piwnicy pod Fortuną" w Lublinie poprzez wykorzystanie innowacyjnych rozwiązań multimedialnych
- Budowa Domu Kultury przy ul. Judyma w Lublinie

Komplementarność zewnętrzna

- Budowa Centrum Spotkania Kultur w Lublinie – projekt Województwa Lubelskiego

Projekt komplementarny z projektem wpisanym do Kontraktu Programowego Województwa Lubelskiego:

- Modernizacja, rewitalizacja oraz ucyfrowienie Teatru im. Juliusza Osterwy w Lublinie – projekt komplementarny w zakresie podniesienia oferty kulturalnej miasta i regionu.

Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji:

(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano

zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).
Środki na realizację projektu zostały częściowo zabezpieczone w WPF. Termin pozyskania dokumentacji projektowej – IV kw. (grudzień) 2025 r. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie – I kw. (luty) 2026 r.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*
Podczas przygotowania, implementacji, monitorowania i ewaluacji projektu działania wnioskodawcy nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz będą realizowane w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Wnioskodawca ma na uwadze konieczność takiego zaprojektowania wszelkiej infrastruktury, produktów i usług, aby realizowały one horyzontalną zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym w szczególności dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami, tj. zapewnienia osobom tym, na równi z innymi osobami pełnosprawnymi, jednakowego dostępu do sprawiedliwego i pełnego uczestnictwa we wszystkich dziedzinach życia, na jednakowych zasadach. Zasada ta będzie realizowana poprzez zastosowanie uniwersalnego projektowania oraz mechanizmu racjonalnych usprawnień. Są to narzędzia umożliwiające kompleksowe podejście do planowania i projektowania zarówno produktów, jak i odpowiedniego otoczenia, mające na celu promowanie społeczeństwa włączającego wszystkich obywateli, oraz zapewniające im pełną równość, oraz możliwość uczestnictwa. W przypadku usług świadczonych drogą elektroniczną zastosowany zostanie standard dostępności cyfrowej WCAG 2.1. na poziomie AA. Projekt będzie wykorzystywał rozwiązania i narzędzia w kontekście poprawy dostępności zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, ustawą z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych, a także w kontekście zasad równościowych Wytyczne dotyczące zasad równościowych w funduszach unijnych na lata 2021-2027.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).*

Realizacja projektu będzie miała pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich uprawnionych. Efekty projektu nie będą skutkować dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną, a także będą zgodne z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060). Wnioskodawca ma na uwadze konieczność takiego zaprojektowania wszelkiej infrastruktury, produktów i usług, aby realizowały one horyzontalną zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym w szczególności dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami, tj. zapewniały osobom tym, na równi z innymi osobami pełnosprawnymi, jednakowy dostęp do sprawiedliwego i pełnego uczestnictwa we wszystkich dziedzinach życia, na jednakowych zasadach. Zasada ta będzie realizowana poprzez zastosowanie uniwersalnego projektowania oraz mechanizmu racjonalnych usprawnień. Są to narzędzia umożliwiające kompleksowe podejście do planowania i projektowania zarówno produktów, jak i odpowiedniego otoczenia, mające na celu promowanie społeczeństwa włączającego wszystkich obywateli, oraz zapewniające im pełną równość, oraz możliwość uczestnictwa. W projekcie zostaną zastosowane rozwiązania architektoniczne, które zapewnią możliwość samodzielnego korzystania z produktów projektu tj. m.in. usług, atrakcji kulturalnych, turystycznych wszystkim osobom. W przypadku usług świadczonych drogą elektroniczną zastosowany zostanie standard dostępności cyfrowej WCAG 2.1. na poziomie AA. W ramach działalności informacyjno-promocyjnej wnioskodawca uwzględni obowiązek zakupu urządzeń lub innych środków technicznych do obsługi osób ze specjalnymi potrzebami.

Ponadto projekt będzie miał pozytywny wpływ na politykę zrównoważonego rozwoju dzięki zastosowaniu technologii ograniczających obciążenie dla środowiska naturalnego. W projekcie zostaną zastosowane rozwiązania wpływające na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych, łagodzenie skutków zmian klimatu i odporność na skutki zmian klimatu. Zostaną zastosowane min. technologie powodujące zmniejszenie zapotrzebowania na energię - podniesienie standardu ochrony cieplnej budynku i zmniejszenie strat ciepła. Zakupione w ramach projektu urządzenia będą posiadały energooszczędne rozwiązania zmniejszające zużycie energii, a tym samym przyczyniające się do obniżenia emisji gazów cieplarnianych.

W tym kontekście przygotowywana dokumentacja projektowa będzie uwzględniać rozwiązania poprawiające jakość środowiska, chroniące istniejące zasoby, uwzględniające adaptację i przeciwdziałanie zmianom klimatu oraz transformację w kierunku gospodarki niskoemisyjnej czy neutralności klimatycznej. Będzie ona także zgodna z założeniami Strategicznego planu adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030 (SPA 2020) oraz Polityki ekologicznej państwa 2030.

Zgodność celów środowiskowych z zasadą „nie czyń poważnych szkód" w wyniku przeprowadzonej analizy oceny DNSH dla Programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 w odniesieniu do przedmiotowego projektu dla Priorytetu XI przedstawia się następująco:

- łagodzenie zmian klimatu:

działanie ma nieznaczny przewidywalny wpływ na ten cel,

- adaptacja do zmian klimatu:

działanie pozytywnie wpłynie na adaptację do zmian klimatu poprzez zastosowanie rozwiązań prowadzących do zmniejszenia emisji pyłów i gazów cieplarnianych oraz wspierających wykorzystanie OZE, • zrównoważone wykorzystywanie i ochrona zasobów wodnych i morskich: działanie nie będzie miało zasadniczego wpływu na zrównoważone wykorzystanie i ochronę zasobów wodnych, • gospodarka o obiegu zamkniętym, w tym zapobieganie powstawaniu odpadów i recykling: ze względu na charakter działania, nie przewiduje się wpływu na stan wykorzystania zasobów, powstające niewielkie ilości odpadów w trakcie realizacji projektów nie będą miały wpływu na gospodarkę o obiegu zamkniętym, • zapobieganie zanieczyszczeniom powietrza, wody lub gleby i jego kontroli: mimo iż działanie uwzględnia etap inwestycyjny (rozbudowa, przebudowa, nadbudowa, adaptacja, itp.), nie przewiduje się, że działanie doprowadzi do istotnego zwiększenia poziomu emisji zanieczyszczeń do powietrza, wody lub gleby, z uwagi na charakter działań, w procesach inwestycyjnych wszystkie podmioty obowiązane są do dotrzymywania ustalonych poziomów i limitów w określonych pozwoleniach środowiskowych, • ochrona i odbudowa bioróżnorodności i ekosystemów: działanie ma nieznaczny przewidywalny wpływ na ten cel środowiskowy, projekt realizowany będzie z zastosowaniem odpowiednich środków w celu ochrony bioróżnorodności i ekosystemów podczas prac budowlanych.

Tytuł projektu:	Poprawa dostępności do obiektów dziedzictwa poprzez odrestaurowanie ruin pałacu i utworzenie miejsca będącego atrakcją turystyczną w Bychawie
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Bychawa
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	n.d. Projekt realizowany w ramach wiązki projektów z zakresu dziedzictwa kulturowego, naturalnego i rozwoju turystyki
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	n.d. Każdy partner odpowiada rzeczowo i finansowo za projekt realizowany na terenie jego gminy
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027:	Działanie 11.3 Ochrona dziedzictwa kulturowego obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych

(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)	Zakres interwencji 166 - Ochrona, rozwój i promowanie dziedzictwa kulturowego i usług w dziedzinie kultury Projekt jest zgodny z działaniem 11.3 ponieważ będzie realizowany poprzez typ działań określony w SZOP: Ochrona, rozwój i promowanie materialnego i niematerialnego dziedzictwa kulturowego i usług w dziedzinie kultury. W ramach niniejszego typu, dopuszcza się wsparcie ukierunkowane w szczególności na działania obejmujące: roboty budowlane i modernizacyjne dotyczące zabytków i zespołów zabytkowych wraz z otoczeniem (m.in. mała architektura, tereny zielone, ścieżki piesze) oraz obiektów infrastruktury kultury, co jest zgodne z zakresem rzeczowym projektu.
Okres realizacji:	Projekt może zostać zrealizowany w ciągu max 2 lat od podpisania umowy o dofinansowanie. Bez udziału środków zewnętrznych realizacja projektu w chwili obecnej jest niemożliwa.
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	346 819,81 Euro
Kwota dofinansowania:	294 796,84,00 Euro
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	52 022,97 Euro
Inne źródło finansowania:	-
Krótki opis projektu: *(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).*	
Projekt jest jednym z elementów wiązki projektowej, która została opracowana z uwzględnieniem lokalnych powiązań funkcjonalnych i bazuje na potencjałach i potrzebach MOF, które są jednocześnie ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Szczególnie widoczna jest potrzeba podjęcia działań zmierzających do odpowiedniego wykorzystania zasobów naturalnych, historycznych i kulturowych Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego w zakresie rozwoju zrównoważonej turystyki. Istotna jest również poprawa sytuacji w zakresie wzmocnienia oferty kulturalnej oraz infrastruktury kultury na rzecz mieszkańców całego obszaru funkcjonalnego. W ramach projektu przeprowadzone ostaną roboty budowlane i modernizacyjne zabytku jakim są ruiny pałacu, a także montażu małej architektury (wiat turystycznych, stolików, ławek, koszy na śmiecie) oraz ilumiacji świetlnych i monitoringu. Ruiny pałacu w Bychawie są cennym zabytkiem oraz swego rodzaju atrakcją turystyczną. W chwili obecnej ruiny wymagają pilnej interwencji polegającej na zabezpieczeniu ich przed zawaleniem oraz dalszej degradacji. Zakres planowanych do przeprowadzenia prac obejmuje uzupełnienie ścian z kamienia i cegły, spoinowanie murów i sklepień z wystrojem architektonicznym z cegły zabytkowej ze zbrojeniami ze stali szlachetnej, naprawa pęknięć iniekcją, wykonanie izolacji przeciwwilgociowe, wykonanie konstrukcji podporowych drewnianych,	

zabezpieczenie istniejących fragmentów tynków, wykonanie naświetli reflektorowych oświetlających obiekt wraz z instalacją elektryczną. Projekt przewiduje również wycinkę drzew, wykonanie nasadzeń oraz wykonanie ciągów komunikacyjnych w otoczeniu zabytku. Dzięki projektowi turyści z nie tylko z terenu LOM będą mogli korzystać w bezpieczny sposób z terenu. Obiekt jest dostępny osobom ze szczególnymi potrzebami, jednak z uwagi na jego zły stan nie jest atrakcyjny dla turystów. Dzięki operacji będzie można wykorzystać jego uroki na potrzeby imprez plenerowych, zapewnić turystom kolejne miejsce dla odpoczynku i rekreacji. Obiekt ruin znajduje się w sąsiedztwie zalewu Podzamcze, który otoczony jest ścieżką spacerową jak również jest obiektem z którego chętnie korzystają wędkarze. Stworzenie nowego miejsca rekreacji pozytywnie wpłynie na rozwój turystyki na terenie gminy. Osoby korzystające z rezultatów modernizacji ruin będą mogły zapoznać się z historią pałacu (umieszczona została tablica opracowana przez Bychawskie Towarzystwo Regionalne), obejrzeć zachowany drzewostan oraz wziąć udział w wydarzeniach plenerowych związanych z historia miasta bądź zwyczajami jak np. Noc Świętojańska. Wydarzenia te mają charakter kulturalno, rozrywkowo edukacyjny.

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:
(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Zintegrowany charakter przedsięwzięcia gwarantuje realizacja projektów kompleksowo rozwiązujących szeroki zakres problemów i potrzeb związanych z ochroną dziedzictwa kulturowego i naturalnego na terenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego wykorzystując jednocześnie bazę potencjałów kilku JST. Ponadto, przedstawione w niej projekty wywierają wpływ na więcej niż 1 gminę w MOF poprzez osiągnięcie wspólnych efektów, rezultatów lub produktów końcowych projektu. Będzie to widoczne między innymi poprzez osiąganie odpowiednich wskaźników (tych samych dla poszczególnych JST). Należy również zaznaczyć, że powstała w ramach projektu infrastruktura będzie ogólno dostępna i wykorzystywana wspólnie przez mieszkańców LOM, a w szczególności przez ludność gmin sąsiednich.

Realizowana inwestycja będzie miała charakter zintegrowany. Projekt jest jednym z elementów wiązki projektowej opracowanej z uwagi na koncentrację tematyczną i terytorialną zakładanych działań kilku JST. Wszystkie projekty wpisują się w cele rozwojowe obszaru wskazane w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Realizacja działań w ramach niniejszej wiązki znajduje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii, która koncentruje się na wyzwaniach stojących przed Miejskim Obszarem Funkcjonalnym. Chodzi tutaj przede wszystkim o ochronę dziedzictwa kulturowego, dziedzictwa naturalnego i rozwoju turystyki w LOM.

Realizacja inwestycji pozwoli na uzyskanie efektu synergii pomiędzy przedsięwzięciami kilku JST LOM, wpływając jednocześnie na zwiększenie zakresu ich pozytywnego oddziaływania. Ostatecznymi odbiorcami zrealizowanych działań będą wszyscy mieszkańcy LOM, a także turyści zewnętrzni odwiedzający region.

Wiązka projektów została wyznaczona z uwzględnieniem lokalnych powiązań funkcjonalnych i bazuje na potencjałach i potrzebach MOF, które są jednocześnie ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Szczególnie widoczna jest potrzeba podjęcia działań zmierzających do odpowiedniego wykorzystania zasobów naturalnych, historycznych i kulturowych Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego w zakresie rozwoju zrównoważonej turystyki. Istotna jest również poprawa sytuacji w zakresie wzmocnienia oferty kulturalnej oraz infrastruktury kultury na rzecz mieszkańców całego

obszaru funkcjonalnego. Każda JST będzie realizowała własny projekt, jednak wszystkie przedsięwzięcia w ramach wiązki stanowią spójny pakiet działań, dlatego też procesie ich identyfikacji zwrócono szczególną uwagę na ich wzajemną komplementarność.
Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej: *(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)*
W ramach RPOWL 2021-2027 w bezpośrednim sąsiedztwie zrealizowano projekt RPLU.07.01.00-IZ.00-06-0041/19 pod nazwą „Poprawa dostępności do obiektów dziedzictwa naturalnego poprzez zagospodarowanie przestrzeni przy Zalewie w Bychawie". Projekt wykazuje również komplementarność wobec przedsięwzięć realizowanych przez pozostałe JST LOM w ramach wiązki projektowej dotyczącej ochrony dziedzictwa kulturowego, dziedzictwa naturalnego i rozwoju turystyki w LOM. W ramach wiązki projektów wnioski złożą Gmina Lublin - Centrum Sztuki Dzieci i Młodzieży w Lublinie, Gmina Konopnica - Przebudowa i rozbudowa budynku byłej szkoły wraz ze zmianą sposobu użytkowania miejscowości Pawlin; Gmina Niedrzwica Duża - Przebudowa budynku Gminnego Ośrodka Kultury, Sportu i Rekreacji w Niedrzwicy Dużej, Gmina Spiczyn - Adaptacja zabytkowego budynku Lamusa z przeznaczeniem na cele muzealne. Realizacja wszystkich projektów zapewnią komplementarność na poziomie miedzygminnym, gdyż w ramach wiązki poszczególne gminy realizują projkety o podobnym lub takim samym charakterze działań, jak i wewnątrzgminnym gdyż przedmiotowa inwestycja jest kontynuacją działań zapewniających lepszy dostęp do zabytku jaki i wysokiej jakosci oferty kulturalnej. Zabezpieczenie ruin pałacu zapewni większą ich dostępność dla zwiedzających, pozwoli na jeszcze efektywniejsze wykorzystanie efektów projektu realizowanego przez gminę Bychawa w poprzenim okresie programowania, a także stworzy nowe możliwości do rozwoju oferty kulturalno edukacyjnej gminy.
Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji: *(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).*
Opracowano wstępne założenia realizacji projektu. W najbliższym czasie przygotowana zostanie kompleksowa dokumentacja techniczna wraz z niezbędnymi pozwoleniami. Planowana data przygotowania dokumentacji to sierpień 2023 r.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*
Projekt będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.

Projekt będzie realizowany z uwzględnieniem zasad uniwersalnego projektowania. Powstała w ramach projektu infrastruktura oraz jej otoczenie będą dostępne dla wszystkich użytkowników bez względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Wszystkie podejmowane działania, począwszy od etapu wyłonienie wykonawcy zadania, poprzez jego realizację i oddanie infrastruktury do użytkowania, będą realizowane zgodnie z przepisami antydyskryminacyjnymi.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).*
Projekt wykazuje zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. Realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Natomiast efekty projektu, w postaci powstałej infrastruktury będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Realizacja inwestycji będzie również zgodna z zasadą DNSH – czyli zasadą nieczynienia znaczącej szkody środowisku. Takie podejście dotyczy każdego etapu inwestycji. Zarówno na etapie prac budowlanych jak i późniejszej eksploatacji dochowane zostaną wszelkie starania w zakresie ochrony środowiska przyrodniczego, tak aby projekt zachował zgodność ze standardami i priorytetami Unii Europejskiej w zakresie klimatu i środowiska.

Tytuł projektu:	Adaptacja zabytkowego budynku Lamusa z przeznaczeniem na cele muzealne
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Spiczyn
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	Nie dotyczy
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	Nie dotyczy

Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	Działanie 11.3 Ochrona dziedzictwa kulturowego obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Zakres interwencji 166 - Ochrona, rozwój i promowanie dziedzictwa kulturowego i usług w dziedzinie kultury Projekt jest zgodny z działaniem 11.3 ponieważ będzie realizowany poprzez typ działań określony w SZOP: Ochrona, rozwój i promowanie materialnego i niematerialnego dziedzictwa kulturowego i usług w dziedzinie kultury. W ramach niniejszego typu, dopuszcza się wsparcie ukierunkowane w szczególności na działania obejmujące: roboty budowlane i modernizacyjne dotyczące zabytków i zespołów zabytkowych wraz z otoczeniem (m.in. mała architektura, tereny zielone, ścieżki piesze) oraz obiektów infrastruktury kultury, co jest zgodne z zakresem rzeczowym projektu.
Okres realizacji:	01.04.2024-30.06.2025
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	3 000 000,00 zł (660 792,95 EURO)
Kwota dofinansowania:	Ok 2 243 199,11 zł (494 096,72 EURO)
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	Min. 15 %
Inne źródło finansowania:	Brak
Krótki opis projektu: *(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).*	
Projekt jest jednym z elementów wiązki projektowej, która została opracowana z uwzględnieniem lokalnych powiązań funkcjonalnych i bazuje na potencjałach i potrzebach MOF, które są jednocześnie ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Szczególnie widoczna jest potrzeba podjęcia działań zmierzających do odpowiedniego wykorzystania zasobów naturalnych, historycznych i kulturowych Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego w zakresie rozwoju zrównoważonej turystyki. Istotna jest również poprawa sytuacji w zakresie wzmocnienia oferty kulturalnej oraz infrastruktury kultury na rzecz mieszkańców całego obszaru funkcjonalnego. Przedsięwzięcie będzie miało charakter kompleksowy. Gmina podjęła liczne działania zmierzające do odpowiedniego zabezpieczenia/ochrony oraz wykorzystania dziedzictwa kulturowego i naturalnego zespołu pałacowo-parkowego w Zawieprzycach. Realizowane inwestycje mają na celu podniesienie jakości i dostępności zespołu pałacowo-parkowego poprzez uatrakcyjnienie oraz odpowiednie zabezpieczenie dziedzictwa kulturowego. W ramach podjętych działań wyremontowano zabytkową kaplicę, przeprowadzono rewitalizację parku poprzez wykonanie odpowiednich prac pielęgnacyjnych	

drzewostanu, zapewnienie odpowiedniej infrastruktury turystycznej oraz remont zabytkowej bramy wjazdowej. Wskazane działania zostały w pełni zrealizowane. Obecnie Gmina jest na etapie przebudowy (z uwzględnieniem dostosowania budynku do potrzeb osób niepełnosprawnych) zabytkowej stajni wraz z jej adaptacją na Centrum Integracji Kulturalnej. Prowadzone przy stajni prace stanowią odrębny projekt i nie wchodzą w zakres zadań wniosku o dofinansowanie w ramach ZIT. Przedmiotem wniosku typowanego do dofinansowania są prace adaptacyjne przy lamusie obejmujące m. in. następujący zakres prac budowlanych: 1. Remont dachu (wymiana konstrukcji oraz pokrycia), 2. Wymiana stolarki okiennej i drzwiowej, 3. Wykonanie instalacji centralnego ogrzewania, 4. Wymiana instalacji elektrycznej, 5. Remont tyków zewnętrznych i wewnętrznych, 6. Izolacja fundamentów (pionowa i pozioma), 7. Renowacja schodów wewnętrznych, 8. Remont posadzek wewnętrznych, 9. Remont stolarki wewnętrznej, 10. Wyposażenie.

W ramach projektu planowane jest zapewnienie wyposażenia zabytkowego budynku Lamusa w profesjonalne systemy wystawowe, nowoczesny sprzęt multimedialny podnoszące wartość historyczną oraz promujące dziedzictwo kulturowe zespołu pałacowo-parkowego w Zawieprzycach. Planowane do zakupu wyposażenie stanowi drugi etap inwestycji dotyczącej dostosowania zabytkowej infrastruktury Lamusa do zapotrzebowania na usługi kultury oraz poprawy jej jakości. Jest ono niezbędne przy tworzeniu ogólnodostępnego obiektu muzealnego, gdzie wprowadzenie nowoczesnych form przekazu zapewni szeroką dostępność i indywidualizację zwiedzania. Założeniem Wnioskodawcy jest stworzenie obiektu muzealnego nad którym sprawowany będzie jedynie nadzór od strony bezpieczeństwa użytkowników i mienia. Zakupione wyposażenie muzealne ma umożliwić zwiedzającym samodzielnie zapoznanie się z tradycją i kulturą tego miejsca.

W ramach przedsięwzięcia planowane jest doposażenie obiektu w niezbędny sprzęt IT (m. in.: router, switch, kontroler AP, szafa Rack, UPS, punkty dostępowe (anteny zewnętrzne), systemy muzealno-wystawiennicze (m. in.: gabloty, witryny, zaplecze socjalne, zestaw multimedialny, tj. nagłośnienie, ekran modułowy LED, totemy holograficzne, muzealny zestaw oprowadzenia bezprzewodowego, wirtualna przebieralnia stroi historycznych) oraz zakup sceny mobilnej pozwalającej na zwiększenie przestrzeni muzealnej/wystawienniczej, możliwość organizowania wydarzeń kulturalnych/rekonstrukcji historycznych. Zakupione wyposażenie znacznie podniesie atrakcyjność historyczną powstałego miejsca.

Realizacja projektu skupiona na zakupie odpowiedniego wyposażenia posiadającego wysokie walory kulturalno-artystyczne przyczyni się to uatrakcyjnienia oferty obiektu. Zastosowanie nowoczesnego sprzętu audio-wizualnego pozwoli dotrzeć do większego grona odbiorców oraz wzbudzi zainteresowanie odwiedzających. Odpowiednio dostosowany zabytkowy budynek, wyposażony w nowoczesną infrastrukturę, ekspozycję wzbogaconą o nowoczesne techniki przekazu, pozwoli na stworzenie niezwykle interesującego miejsca pamięci historycznej.

Realizacja projektu w zakresie prac remontowo-budowlanych powstrzyma dalszą degradację i niszczenie zabytkowego budynku lamusa oraz nada nowe funkcje kulturalne, turystyczne i edukacyjne. Odpowiednio dostosowany zabytkowy budynek pozwoli na stworzenie miejsca pamięci historycznej. Inwestycja jest kontynuacją sukcesywnie podejmowanych działań i jest kolejnym etapem, który pozwoli na zachowanie dziedzictwa kulturowego a tym samym przyczyni się do rozwoju infrastruktury turystycznej i kulturowej. Realizacja projektu przyczyni się do rozbudowy bazy kulturalno-turystycznej na terenie LOM, a tym samym będzie jednym z elementów zintegrowanych działań mających na celu rozwój infrastruktury turystycznej i kulturalnej na terenie LOM. Jednym z zadań Gminy jest wzmacnianie istniejących oraz nadawanie (w sposób nieumniejszający ich wartości kulturowej) obiektom zabytkowym nieużytkowanym nowych funkcji kulturalnych, turystycznych i edukacyjnych w celu efektywnego i racjonalnego gospodarowania zasobami dziedzictwa

kulturowego, podnoszenia atrakcyjności poszczególnych obszarów oraz tworzenia miejsc pracy. Realizacja inwestycji wpisuje się w cele RPO WL, tj. podniesienie konkurencyjności regionu w oparciu o wewnętrzne potencjały, sprzyjające zwiększeniu spójności społecznej i terytorialnej. Projekt przyczyni się do realizacji celu szczegółowego jakim jest wspieranie zintegrowanego i sprzyjającego włączeniu społecznemu rozwoju społecznego, gospodarczego i środowiskowego, na poziomie lokalnym, kultury, dziedzictwa naturalnego, zrównoważonej turystyki i bezpieczeństwa.

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:
(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Realizowana inwestycja będzie miała charakter zintegrowany. Należy zwrócić uwagę na jej koncentrację tematyczną i terytorialną z inicjatywami pozostałych JST LOM. Wszystkie projekty wpisują się w cele rozwojowe obszaru wskazane w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Realizacja działań w ramach niniejszej wiązki znajduje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii, która koncentruje się na wyzwaniach stojących przed Miejskim Obszarem Funkcjonalnym. Chodzi tutaj przede wszystkim o ochronę dziedzictwa kulturowego, dziedzictwa naturalnego i rozwoju turystyki w LOM.

Wiązka projektów została opracowana z uwzględnieniem lokalnych powiązań funkcjonalnych i bazuje na potencjałach i potrzebach MOF, które są jednocześnie ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Szczególnie widoczna jest potrzeba podjęcia działań zmierzających do odpowiedniego wykorzystania zasobów naturalnych, historycznych i kulturowych Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego w zakresie rozwoju zrównoważonej turystyki. Istotna jest również poprawa sytuacji w zakresie wzmocnienia oferty kulturalnej oraz infrastruktury kultury na rzecz mieszkańców całego obszaru funkcjonalnego.

Zintegrowany charakter przedsięwzięcia gwarantuje realizacja projektów kompleksowo rozwiązujących szeroki zakres problemów i potrzeb związanych z ochroną dziedzictwa kulturowego i naturalnego na terenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego wykorzystując jednocześnie bazę potencjałów kilku JST. Ponadto, przedstawione w niej projekty wywierają wpływ na więcej niż 1 gminę w MOF poprzez osiągnięcie wspólnych efektów, rezultatów lub produktów końcowych projektu. Będzie to widoczne między innymi poprzez osiąganie odpowiednich wskaźników (tych samych dla poszczególnych JST). Należy również zaznaczyć, że powstała w ramach projektu infrastruktura będzie ogólnodostępna i wykorzystywana wspólnie przez mieszkańców LOM, a w szczególności przez ludność gmin sąsiednich.

Każda JST będzie realizowała własny projekt, jednak wszystkie przedsięwzięcia w ramach wiązki stanowią spójny pakiet działań, dlatego też procesie ich identyfikacji zwrócono szczególną uwagę na ich wzajemną komplementarność. Należy zaznaczyć, że będą tutaj realizowane różne typy projektów wskazanych w ramach Działania 11.3 SZOP FEL 2021-2027. Realizacja inwestycji w gminach LOM pozwoli na uzyskanie efektu synergii pomiędzy przedsięwzięciami, wpływając jednocześnie na zwiększenie zakresu ich pozytywnego oddziaływania. Ostatecznymi odbiorcami zrealizowanych działań będą wszyscy mieszkańcy LOM, a także turyści zewnętrzni odwiedzający region.

Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej:
(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)

Przedsięwzięcie będzie miało charakter zintegrowany z realizacją projektu „Rewitalizacja i zagospodarowanie przestrzeni parkowej w zespole pałacowo-parkowym w Zawieprzycach". Projekt współfinansowany jest ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa: 7 Ochrona dziedzictwa kulturowego i naturalnego, Działanie: 7.1 Dziedzictwo kulturowe i naturalne. Celem projektu była ochrona oraz wykorzystanie dziedzictwa kulturowego i naturalnego zespołu pałacowo-parkowego w Zawieprzycach. Realizowana inwestycja ma na celu podniesienie jakości i dostępności zespołu pałacowo-parkowego poprzez uatrakcyjnienie oraz odpowiednie zabezpieczenie dziedzictwa kulturowego. Projekt obejmuje wykonanie m. in.: systemu alejek i chodników, ciągów pieszych, elementów małej architektury ogrodowej (ławki, kosze), renowację terenów zielonych, kompleksowe prace dotyczące zieleni parkowej tj. zabiegi pielęgnacyjne, niezbędne wycinki, nowe nasadzenia, przeniesienie/usprawnienie monitoringu oraz oświetlenie całego obszaru energooszczędnym systemem. Całkowita wartość projektu: 1 753 683,83 zł (Wartość dofinansowania: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego: 1 259 225,01 zł, Dotacja celowa: 148 144,11 zł). Projekt realizowany był w okresie 01.03.2021 r. - 30.09.2022 r. Przedsięwzięcie będzie miało charakter komplementarny z przeprowadzeniem I etapu remontu Kaplicy. Prace wykonane zostały w ramach projektu „Zawieprzyce, Kaplica Świętego Antoniego Padewskiego (XVII w.) - prace remontowo-konserwatorskie". Wniosek o dofinansowanie złożono w Ministerstwie Kultury i Dziedzictwa Narodowego w ramach programu: Ochrona zabytków. W ramach projektu zrealizowano następujące prace: wymiana dachu - konstrukcja wraz z pokryciem, wymiana okien, wykonanie opaski, odgrzybianie ścian zewnętrznych kaplicy, instalacje elektryczne, renowacja ścian zewnętrznych. Projekt realizowany był w okresie 16.06.2020-31.11.2020. Wartość projektu: 397 860,15 zł. Na realizację projektu Gmina Spiczyn otrzymała dofinansowanie w kwocie 150 000 zł. Wkład wnoszony przez Gminę 247 860,15 zł. Gmina Spiczyn zamierza w kolejnych etapach pozyskać dofinansowanie na odnowienie polichromii znajdującej się we wnętrzu kaplicy.
Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji: *(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).*
Wnioskodawca zamierza uzyskać dokumentację projektową do końca czerwca 2023 r. Niezwłocznie po opracowaniu pełnej dokumentacji projektowej Wnioskodawca wystąpi do odpowiednich instytucji z wnioskami o pozwolenie na prowadzenie prac założonych w ramach projektu. Planuje się uzyskanie kompletu dokumentów na przełomie IX/X 2023 r.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w*

zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.
Przedmiotowy projekt będzie realizowany zgodnie zasadami Promowania równości mężczyzn i kobiet oraz niedyskryminacji i będzie miał pozytywny wpływ na politykę równouprawnienie płci. W wyniku projektu powstanie infrastruktura w Zespole pałacowo parkowym w Zawieprzycach - dostęp do niej będzie równy dla kobiet i mężczyzn. Kobietom i mężczyznom będą przysługiwały te same prawa do korzystania z usług oferowanych w wyniku realizacji projektu. Przedmiotowy projekt będzie miał pozytywny wpływ na politykę równości szans i niedyskryminacji. Przedmiotowa infrastruktura wykonana będzie w sposób uwzględniający potrzeby osób niepełnosprawnych.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).*
Realizowany projekt będzie miał pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji. W wyniku projektu powstanie infrastruktura w Zespole pałacowo parkowym w Zawieprzycach - dostęp do niej będzie równy dla kobiet i mężczyzn. Kobietom i mężczyznom będą przysługiwały te same prawa do korzystania z usług oferowanych w wyniku realizacji projektu. Przedmiotowa infrastruktura wykonana będzie w sposób uwzględniający potrzeby osób niepełnosprawnych z zastosowaniem metody uniwersalnego projektowania. Projekt realizowany będzie zgodnie z zasadą DNSH - budynek Lamusa ogrzewany będzie za pomocą pompy ciepła, co znacznie ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza, planowane jest również sporządzenie audytu efektywności energetycznej.

Tytuł projektu:	Przebudowa budynku Gminnego Ośrodka Kultury, Sportu i Rekreacji w Niedrzwicy Dużej
Nazwa lidera/wnioskodawcy:	Gmina Niedrzwica Duża
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	Nie dotyczy
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	Nie dotyczy
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027:	Działanie 11.3 Ochrona dziedzictwa kulturowego obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych

(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)	Cel szczegółowy: EFRR.CP5.I Wspieranie zintegrowanego i sprzyjającego włączeniu społecznemu rozwoju społecznego, gospodarczego i środowiskowego, kultury, dziedzictwa naturalnego, zrównoważonej turystyki i bezpieczeństwa na obszarach miejskich Kod interwencji: FELU.11.03 Ochrona dziedzictwa kulturowego obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Zakres interwencji: 166 Ochrona, rozwój i promowanie dziedzictwa kulturowego i usług w dziedzinie kultury Realizacja projektu dotyczy poprawy stanu infrastruktury publicznej służącej do świadczenia usług społecznych, a w szczególności usług kulturalnych i turystycznych.
Okres realizacji:	2024-2026
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	887 572,15 euro
Kwota dofinansowania:	754 436,33 euro
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	133 135,82 euro
Inne źródło finansowania:	Brak

Krótki opis projektu:
(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Inwestycja będzie realizowana w ramach wiązki projektów z zakresu dziedzictwa kulturowego, naturalnego i rozwoju turystyki. Projekt został opracowany z uwzględnieniem lokalnych powiązań funkcjonalnych i bazuje na potencjałach i potrzebach MOF, które są jednocześnie ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Obszar realizacji celu charakteryzuje się słabym dostępem do kulturotwórczych usług publicznych. Realizacja zadania przyczyni się do wsparcia potrzeby zagospodarowania zasobów (materialnych i niematerialnych) na miejsca aktywności kulturowej, turystycznej i rekreacyjnej przeznaczonej dla społeczności obszaru metropolitalnego oraz turystów.

Celem projektu jest podniesienie jakości, dostępności i atrakcyjności wydarzeń kulturalnych organizowanych w Gminnym Ośrodku Kultury, Sportu i Rekreacji w Niedrzwicy Dużej. Obiekt zlokalizowany jest w centrum Niedrzwicy Dużej.

Zgodnie z SZOP FEL, realizacja projektu przyczyni się do poprawy sytuacji w zakresie: ochrony, rozwoju i promowania materialnego i niematerialnego dziedzictwa kulturowego i usług w dziedzinie kultury. Przedsięwzięcie jest również ukierunkowane na rozwijanie aktywności społecznej.

Inwestycja skierowane będzie na rozwijanie aktywności społecznej poprzez dostosowanie budynku Gminnego Ośrodka Kultury, Sportu i Rekreacji w Niedrzwicy Dużej do realizacji oferty kulturalno-edukacyjnej i rozwoju innowacji społecznych.

W ramach kompleksowej modernizacji budynku planowane są prace remontowe sali widowiskowej wraz z budową nowej sceny, modernizacja sali tanecznej, pomieszczeń warsztatowych, pomieszczeń zaplecza, kuchni, toalet, wymiana instalacji, przebudowa klatki schodowej oraz wieży będącej integralną częścią budynku. Obiekt zostanie przystosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych. W zakresie prac przebudowy zostaną również zastosowane rozwiązania energooszczędne, które skutecznie zmniejszą koszty użytkowania i eksploatacji budynku. Projekt obejmuje poprawę jakości infrastruktury, wyposażenia oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa i komfortu użytkowników obiektu.

Głównymi odbiorcami projektu będą wszyscy mieszkańcy gminy Niedrzwica Duża oraz całego obszaru MOF, jak również turyści zewnętrzni odwiedzający region.

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:
(należy uzasadnić zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Projekt będzie miał charakter zintegrowany. Wpisuje się on w cele rozwojowe obszaru wskazane w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Realizacja działań w ramach projektu znajduje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej powyższych dokumentów, które koncentrują się na wyzwaniach stojących przed Miejskim Obszarem Funkcjonalnym, tj. wzmocnieniu istniejących powiązań funkcjonalnych pomiędzy gminami LOM i ośrodkiem rdzeniowym m. Lublin, poprawie stanu infrastruktury publicznej, w tym stanu obiektów służących do świadczenia usług społecznych, edukacyjnych, kulturalnych i turystycznych.

Projekt ukierunkowany jest na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - braku dostępu do infrastruktury publicznej gwarantującej wysoka jakość usług świadczonych na rzecz mieszkańców. Szczególnie widoczna jest potrzeba podjęcia działań zmierzających do odpowiedniego wykorzystania zasobów naturalnych, historycznych i kulturowych Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego w zakresie rozwoju zrównoważonej turystyki, co pozwoli na osiągnięcie odpowiednich założeń społeczno-gospodarczych (poprawę dostępu do wysokiej jakości usług publicznych).

Zintegrowany charakter przedsięwzięcia gwarantuje realizacja projektów kompleksowo rozwiązujących szeroki zakres problemów i potrzeb związanych z szeroko pojętą kulturą i turystyką na terenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego wykorzystując jednocześnie bazę potencjałów kilku JST: Niedrzwicy Dużej, Bychawy, Spiczyna, Konopnicy.

Ponadto, przedstawione w niej projekty wywierają wpływ na więcej niż 1 gminę w MOF poprzez osiągnięcie wspólnych efektów, rezultatów lub produktów końcowych projektu. Będzie to widoczne między innymi poprzez osiąganie odpowiednich wskaźników (tych samych dla poszczególnych JST). Należy również zaznaczyć, że powstała w ramach projektu infrastruktura będzie ogólno dostępna i wykorzystywana wspólnie przez mieszkańców LOM, a w szczególności przez ludność gmin sąsiednich.

Wszystkie przedsięwzięcia w ramach wiązki stanowią spójny pakiet działań, co pozwoli na uzyskanie efektu synergii pomiędzy inwestycjami, wpływając jednocześnie na zwiększenie zakresu ich pozytywnego oddziaływania.

Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej:
(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)

Inwestycja będzie komplementarna z innymi projektami realizowanymi w ramach Strategii ZIT MOF dotyczącymi poprawy stanu infrastruktury kultury i turystyki, w szczególności zakładającymi rozwój i modernizację obiektów służących do świadczenia usług publicznych: - Przebudowa i rozbudowa budynku byłej szkoły wraz ze zmianą sposobu użytkowania w miejscowości Pawlin. - Adaptacja zabytkowego budynku Lamusa z przeznaczeniem na cele muzealne w Zawieprzycach - Utworzenie nowego miejsca rekreacji poprzez odrestaurowanie ruin pałacu w Bychawie Projekt stanowi jeden z elementów kompleksowego rozwiązania dla MOF w zakresie nowoczesnej infrastruktury publicznej, neutralnej środowiskowo. Dzięki realizacji wskazanej grupy projektów – stworzeniu sieci infrastruktury publicznej o przeznaczeniu turystyczno-rekreacyjnym poprawi się sytuacja społeczno-ekonomiczna LOM.
Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji: *(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).*
Wnioskodawca dysponuje koncepcją realizacji inwestycji. Przewidywany termin uzyskania kompletnej dokumentacji wraz z pozwoleniem na budowę to I kwartał 2024.
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*
Realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy podejmowane na każdym etapie realizacji inwestycji będą zgodne z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Efekty projektu będą dostępne w sposób równościowy dla wszystkich mieszkańców obszaru MOF, bez względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Oferta placówki objętej projektem będzie dostosowana do potrzeb wszystkich grup społecznych, promowane będą postawy i działania włączeniowe, antydyskryminacyjne i równościowe.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH)*
Realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Przeprowadzenie inwestycji zapobiega wykluczeniu mieszkańców z terenów wiejskich, zwiększając ich dostęp do usług publicznych, administracji,

oferty kulturalnej i społecznej. Efekty projektu (powstała infrastruktura publiczna) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. będzie realizowana na wszystkich etapach w całym procesie przygotowywania, wdrażania, monitorowania i ewaluacji projektu. Realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH – zostanie przeprowadzona z uwzględnieniem zasady jak najmniejszej ingerencji w środowisko naturalne na każdym etapie realizacji projektu.

Tytuł projektu:	Przebudowa i rozbudowa budynku byłej szkoły wraz ze zmianą sposobu użytkowania w miejscowości Pawlin.
Nazwa lidera/wnioskadawcy:	Gmina Konopnica
Partnerzy projektu: *należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizacje projektu poprzez powielenie poniższej tabeli* [wpisz czy dotyczy]	Nie dotyczy
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy):	Nie dotyczy
Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: *(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)*	Działanie 11.3 Ochrona dziedzictwa kulturowego obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Cel szczegółowy: EFRR.CP5.I Wspieranie zintegrowanego i sprzyjającego włączeniu społecznemu rozwoju społecznego, gospodarczego i środowiskowego, kultury, dziedzictwa naturalnego, zrównoważonej turystyki i bezpieczeństwa na obszarach miejskich Kod interwencji : FELU.11.3 Ochrona dziedzictwa kulturowego obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Zakres interwencji : 166 Ochrona, rozwój i promowanie dziedzictwa kulturowego i usług w dziedzinie kultury

Okres realizacji:	2023-2024
Całkowita wartość projektu: *szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)*	409 786 euro
Kwota dofinansowania:	279 491,87 euro
Planowany wkład własny Wnioskodawcy:	130 294,13 euro
Inne źródło finansowania:	brak

Krótki opis projektu:
(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).

Przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie, przebudowie budynku byłej szkoły wraz ze zmianą sposobu użytkowania. Budynek wraz z otoczeniem zostanie dostosowany do realizacji oferty kulturalno-edukacyjnej oraz rozwój innowacji społecznych. Zakres prac budowlanych jakie planujemy wykonać w ramach inwestycji: rozbiórka więźby dachowej, wykonanie ścian zewnętrznych do poziomu wieńca, wykonanie konstrukcji więźby dachowej wraz z pokryciem dachowym, wykonanie posadzek na całej powierzchni parteru, wykonanie otworów okiennych i drzwiowych, wymiana stolarki okiennej i drzwiowej, wykonanie ścian działowych, wykonanie schodów na strych, wykonanie tarasu go wraz z zadaszeniem, wykonanie sanitariatów, wykonanie instalacji wod-kan, c.o. i elektrycznej, wykonanie 9 miejsc postojowych - w tym 1 dla niepełnosprawnych, niezbędnych do prowadzenia placówki .

Działalność placówki skierowana będzie na ochronę , rozwój i promowanie materialnego i niematerialnego dziedzictwa kulturowego i usług w dziedzinie kultury i edukacji miedzy innymi poprzez oraz rozwój innowacji społecznej poprzez :

- kultywowanie tradycji i przekazów ustnych,
- sztuki ludowe i tradycji muzycznych (ligawa),
- organizację warsztatów rękodzieła dla dzieci i seniorów,
- organizację wystaw prac plastycznych,
- warsztaty śpiewu tradycyjnego,
- oraz pracy z teatrem Stacja Teatr działającym na terenie gminy

Wymieniona działalność prowadzona będzie w ramach wsparcia realizacji zadań publicznych. Wykonawca będzie wybrany na podstawie ogłoszonego konkursu

W tym celu zostanie wykorzystane bogactwo walorów dziedzictwa kulturowego tych terenów. W zrealizowanym obiekcie planowane są działania skierowanej do wszystkich grup wiekowych od najmłodszych dzieci i młodzieży po seniorów. Takie działania pomogą przełamać bariery uczestnictwa w edukacji kulturalnej. Tworzenie powiązań pomiędzy młodymi a starszymi ułatwia dzielenie się umiejętnościami. W budynku będzie również uruchomiony punkt biblioteczny .

Potrzeba realizacji zadania wynika z niewystarczającej ilości infrastruktury publicznej z przeznaczeniem na działalność sprzyjającą ochronie, rozwojowi i promowaniu materialnego i niematerialnego dziedzictwa kulturowego oraz usług w dziedzinie kultury co przenosi się na jakość życia mieszkańców i małą atrakcyjność turystyczną miejscowości.

Wsparcie kultury umożliwi stworzenie oferty związanej z wydarzeniami kulturalnymi oraz poszerzenia zakresu form spędzania wolnego czasu, poprawi jakość życia mieszkańców oraz poprawi atrakcyjność turystyczną obszaru LOM.

Prowadzona analiza zgłaszanych potrzeb lokalnego środowiska, analiza deficytów, problemów społecznych, braku współpracy między środowiskami doprowadziła do konieczności poprawy dostępności do podmiotów kultury i równomiernego nasycenia takich placówek na wsi.

Prowadzenie wymienionej działalności pozwoli na uruchomienie kreatywności poprzez przepływ pomysłów pomiędzy ludźmi posiadającymi różne kompetencje.

Ułatwi zbiorowe i indywidualne kontakty z przedstawicielami innych kultur.

Zgodnie z opisaną w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Syntezie diagnozy wsparcia zdecydowana większość gmin prowadzi domy, ośrodki kultury oraz kluby i świetlice. Połowa z nich znajduje się w Lublinie gdzie odbywa się większość imprez kulturalno-sportowych. Uruchomienie obiektu wpisuje się w budowanie pozytywnego wizerunku oraz promocji regionu.

Działalność placówki skierowana będzie na ochronę , rozwój i promowanie materialnego i niematerialnego dziedzictwa kulturowego i usług w dziedzinie kultury poprzez kultywowanie tradycji i przekazów ustnych, sztuki ludowe i tradycje muzyczne powiązaniu z rozwojem turystyki

Projekt umożliwi wprowadzenie cyklicznych działań związanych z wydarzeniami kulturalnymi , opartych na tradycji a także powiązanie potencjałów kulturowych z turystyką na obszarze LOM.

Bogactwo przyrodnicze sąsiadujące z planowaną inwestycja sprzyjać będzie rozwojowi turystyki . Tereny częściowo zalesione z ciekiem wodnym w pobliżu i zespołem dworsko-parkowym w Radawcu Dużym. Walorem turystycznym będzie również działalność ludzi , bogactwo tradycji, dziedzictwo kulturowe.

Realizacja inwestycji wpłynie na integrację społeczną, rozwój społeczno-gospodarczy miejscowości i przełoży się na obszar funkcjonalny umożliwiając wspólne zintegrowane działania społeczności LOM również w oparciu o projekty społeczne z EFS. Zakres przedsięwzięcia ma również na celu zwiększenie bezpieczeństwa przestrzeni wokół obiektów w tym również dostosowanie przestrzeni publicznej, architektury do wymagań wszystkich obywateli.

Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia:

(należy uzasadnić` zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)

Realizowane inwestycje będą miały charakter zintegrowany. Należy zwrócić uwagę na ich koncentrację tematyczną i terytorialną. Projekt wpisuje się w cele rozwojowe obszaru wskazane w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Realizacja projektu znajduje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii, która koncentruje się na wyzwaniach stojących przed Miejskim Obszarem Funkcjonalnym tj ochrona dziedzictwa kulturowego, dziedzictwa naturalnego i rozwoju turystyki w LOM.

Projekt uwzględnia lokalne powiązania funkcjonalne i bazuje na potencjałach i potrzebach MOF, i jest jednocześnie ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych. Szczególnie widoczna jest potrzeba podjęcia działań zmierzających do odpowiedniego wykorzystania zasobów naturalnych, historycznych i kulturowych Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego w zakresie rozwoju zrównoważonej turystyki. Istotna jest również poprawa sytuacji w zakresie wzmocnienia oferty kulturalnej oraz infrastruktury kultury na rzecz mieszkańców całego obszaru funkcjonalnego. Zintegrowany charakter przedsięwzięcia gwarantuje realizacja projektów kompleksowo rozwiązujących szeroki zakres problemów i potrzeb związanych z ochroną dziedzictwa kulturowego i naturalnego na terenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego wykorzystując jednocześnie bazę potencjałów kilku JST. Ponadto, przedstawione w niej projekty wywierają wpływ na więcej niż 1 gminę w MOF poprzez osiągnięcie wspólnych efektów, rezultatów lub produktów końcowych projektu. Będzie to widoczne między innymi poprzez osiąganie odpowiednich wskaźników (tych samych dla poszczególnych JST).
Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej: *(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)*
Projekt należy do wiązki gdzie każda JST będzie realizowała własny projekt. Wszystkie przedsięwzięcia w ramach wiązki stanowią spójny pakiet działań, dlatego też procesie ich identyfikacji zwrócono szczególną uwagę na ich wzajemną komplementarność. Należy zaznaczyć, że będą tutaj realizowane różne typy projektów wskazanych w ramach Działania 3.11 SZOP FEL 2021-2027. Realizacja inwestycji w gminach: Lublin, Bychawa, Konopnica, Spiczyn, Niedrzwica Duża i Niemce pozwoli na uzyskanie efektu synergii pomiędzy przedsięwzięciami, wpływając jednocześnie na zwiększenie zakresu ich pozytywnego oddziaływania. Ostatecznymi odbiorcami zrealizowanych działań będą wszyscy mieszkańcy LOM, a także turyści zewnętrzni odwiedzający region.
Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji: *(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).*
Gmina posiada projekt budowlany, pozwolenie na budowę Nr 1701/22 z dnia 08.11.2022 obejmujące przebudowę i rozbudowę budynku byłej szkoły wraz ze zmianą sposobu użytkowania na budynek świetlicy wiejskiej w miejscowości Pawlin
Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną. *(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.*

Realizacja projektu nie będzie powodować różnicowania, wykluczenia lub ograniczania ze względu na jakiekolwiek przesłanki w szczególności płeć, rasę, kolor skóry, pochodzenie etniczne lub społeczne, cechy genetyczne, język, religię lub przekonania, poglądy polityczne lub wszelkie inne poglądy, przynależność do mniejszości narodowej , majątek, urodzenie, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Przedsięwzięcie będzie realizowane w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi. Projekt będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.
Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH. *(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).*
Realizacja projektu będzie miała pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji , w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami . Efekty projektów tj produkt, usługa oraz infrastruktura będą dostępne dla wszystkich zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad lub neutralnie określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060). Zrealizowana infrastruktura zapewni dostępność dla wszystkich ich użytkowników /użytkowniczek zgodnie ze standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027. Projekt wykazuje zgodność z załącznikiem nr 2. Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027. Projekt jest zgodny z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej z dnia 26 października 2012 r. (Dz.Urz.UE C 326 z 26.10.2012, str.391) oraz Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych, sporządzoną w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r.(Dz.U.z 2012 r. poz. 1169, z późn. zm.)w zakresie odnoszącym się do sposobu realizacji, zakresu projektu i wnioskodawcy. Zapewniamy dbałość w trakcie wdrażania realizacji projektu o to by na żadnym etapie nie dochodziło do dyskryminacji i wykluczenia ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH .Prawdopodobieństwo wystąpienia oddziaływań negatywnych jest niewielkie. Realizacja poszczególnych kierunków działań jest planowana jako krótkotrwała. Będą to działania wyłącznie o zasięgu lokalnym oraz małoznaczących uciążliwościach (głównie spowodowanych etapem budowlanym). Wszelkie uciążliwości mają odwracalne skutki oddziaływania, które będą zakończone wraz z realizacją inwestycji. Przedsięwzięcie, ze względu na wskazany charakter nie będzie miało również negatywnego skutku dla pobliskich obszarów chronionych, w tym obszarów Natura 2000. Przedsięwzięcie nie jest kwalifikowane jako przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.). Działania, które mogą okresowo negatywnie oddziaływać na środowisko będą związane z etapem budowy. Negatywne oddziaływanie ww. inwestycji na środowisko zostało ograniczone poprzez przemyślany wybór lokalizacji oraz odpowiedni dobór rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, ponieważ skala wywołanych przez nie oddziaływań środowiskowych, zależeć będzie w znacznym stopniu od lokalnych uwarunkowań i zastosowanych rozwiązań ograniczających negatywny wpływ

na środowisko. W celu zapobiegania ewentualnym negatywnym oddziaływaniom na środowisko podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną podjęte następujące działania:

- nadzór nad prawidłową realizacją inwestycji,
- zapewnienie zgodności wydawanych decyzji administracyjnych z zasadami ochrony środowiska,
- ścisła egzekucja zapisów określonych w decyzjach administracyjnych i przepisach prawnych,

Potencjalne negatywne oddziaływanie inwestycji można ograniczyć poprzez następujące działania:

- właściwe zabezpieczenie sprzętu i placu budowy w fazie realizacji, w tym:
  - prawidłowe zabezpieczenie techniczne sprzętu i placów budowy na czas realizacji,
  - stosowanie odpowiednich technologii, materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych,
  - stosownie dobrej klasy rozwiązań technicznych,
  - ograniczanie i oszczędzanie podczas operacji budowlanych surowców takich jak: woda, piasek, energia, materiały spawalnicze, farby, itp.
  - ograniczenie do minimum powierzchni prowadzenia robót,
  - utworzenie bezpiecznych tras komunikacyjnych dla pojazdów i maszyn budowlanych,
  - zabezpieczanie w miarę możliwości drzew, krzewów i zieleni niskiej w pobliżu robót,
  - stosowanie zasady kompensacji przyrodniczej, prowadzenie nowych nasadzeń w zamian za rośliny wycięte,
  - w miarę możliwości stosowanie rodzimego gruntu w robotach niwelacyjnych oraz w odtwarzaniu rzeźby terenu,
  - zabezpieczenie i późniejsze wykorzystanie żyznej wierzchniej warstwy humusowej,
  - zabezpieczenie placu budowy przed wandalizmem osób postronnych oraz przed możliwością wystąpienia stanów awaryjnych,
  - zastosowanie maszyn i pojazdów o niskiej emisji hałasu i spalin do otoczenia,
  - w czasie działań związanych ze wzmożonym pyleniem nawilżania powierzchni z przestrzeni roboczych,
  - stosowanie się do przepisów BHP, ppoż i prawa pracy, profilaktyka wypadkowa.
- zapobieganie powstawaniu i właściwe postępowanie z odpadami,
- zapobieganie nadmiernej emisji hałasu (poprzez korzystanie z nowoczesnych maszyn w dobrym stanie technicznym, ograniczenie pracy do pory dziennej) ,
- zapobieganie emisji niezorganizowanej zanieczyszczeń do powietrza na etapie budowy i realizacji przedsięwzięcia,
- wykorzystanie nowoczesnych, niskoemisyjnych technologii,
- dbałość o przyrodę - dostosowanie terminów prac do okresów rozrodu, okresów lęgowych, okresów wegetacji roślin itp.,
- unikanie tzw. „stresu optycznego” poprzez właściwy dobór i dopasowanie materiałów do architektury,
- dbałość o krajobraz, maskowanie elementów dysharmonijnych dla krajobrazu,
- zapobieganie nadmiernej emisji substancji i energii w związku z prowadzeniem prac; tępienie pracy jałowej, obliczonej na efekt, a nie na skutek - tak ludzi jak i maszyn.”