



# Wyniki badań zachowań i preferencji mobilnościowych mieszkańców LOM



**Fundusze Europejskie**  
Program Regionalny



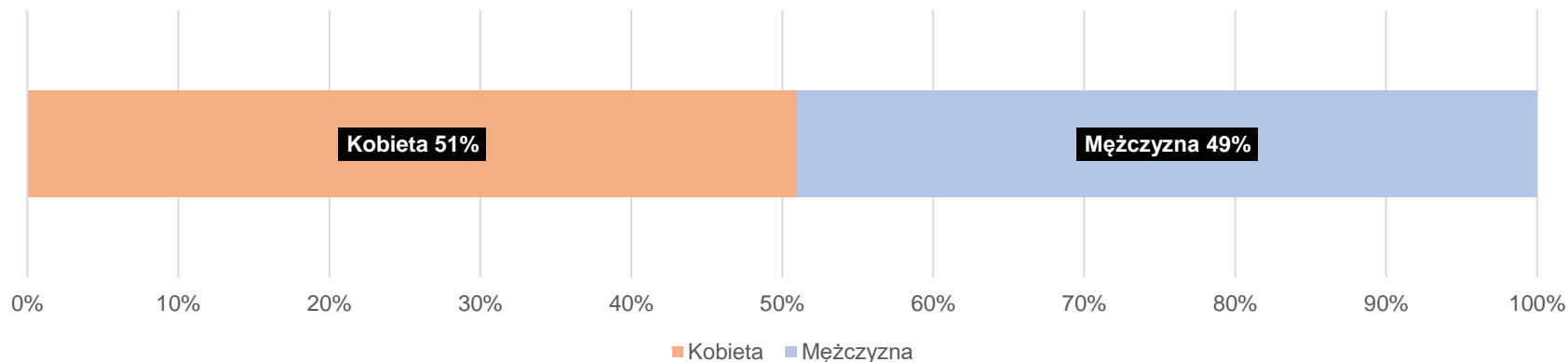
**LUBELSKI  
OBSZAR  
METROPOLITALNY**

**Unia Europejska**  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne

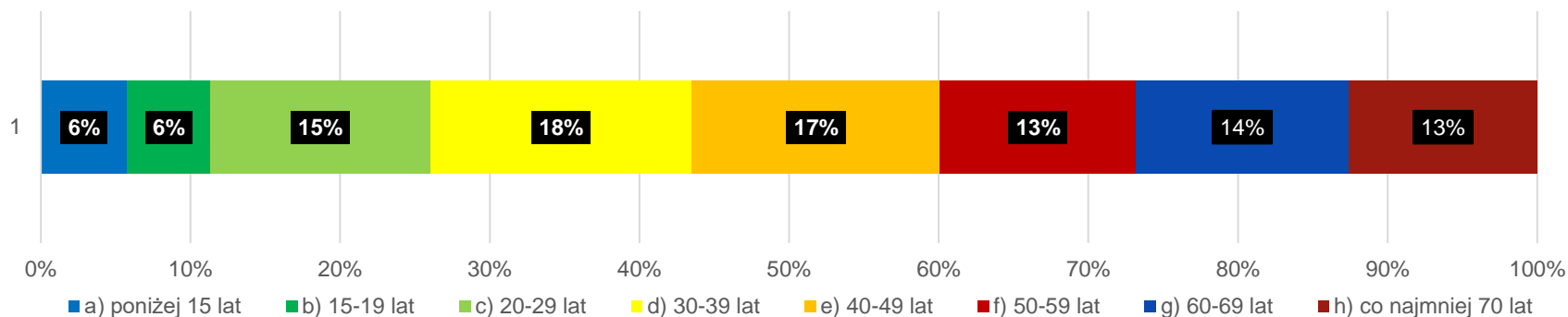


# Struktura uzyskanej próby badawczej

## Płeć respondentów

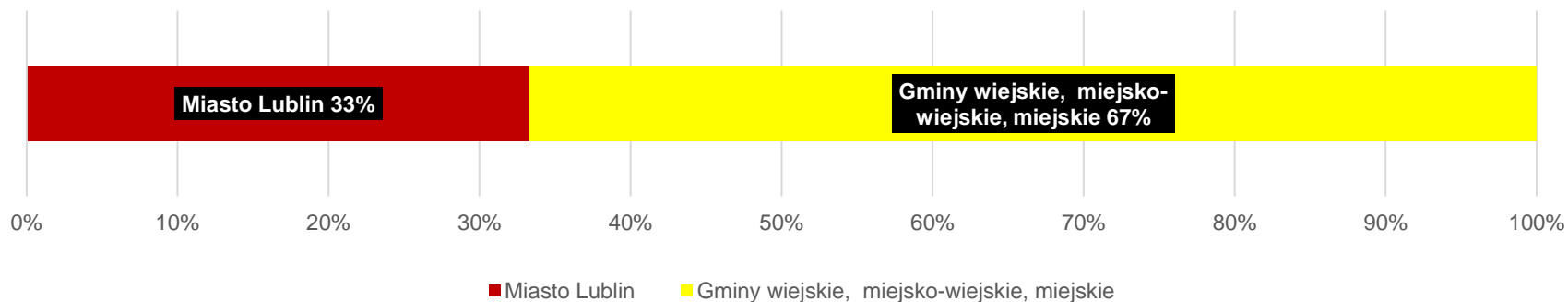


## Przedział wiekowy

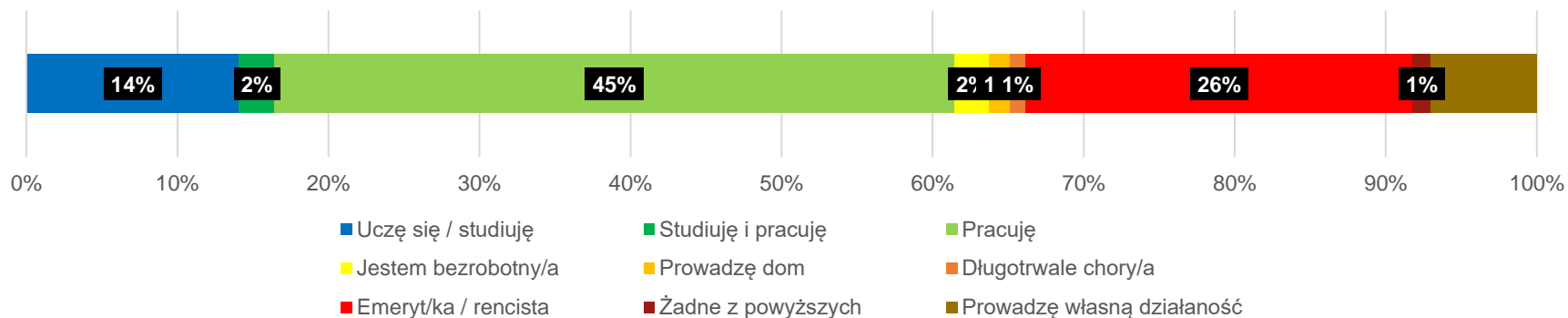


# Struktura uzyskanej próby badawczej

## Miejsce zamieszkania



## Status zawodowy



# Posiadane w gospodarstwie domowym środki transportu

## Mieszkańcy Lublina

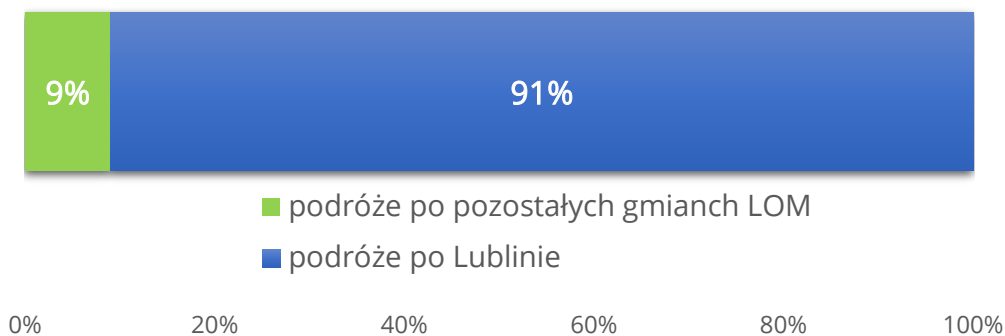
Brak	1	2	3 i więcej	
31%	53%	15%	1%	Samochód osobowy (spalinowy)
99%	1%	0%	0%	Samochód hybrydowy / elektryczny
92%	8%	0%	0%	Skuter / motocykl
68%	17%	15%	1%	Rower
89%	8%	3%	1%	Hulajnoga

## Mieszkańcy pozostałych gmin LOM

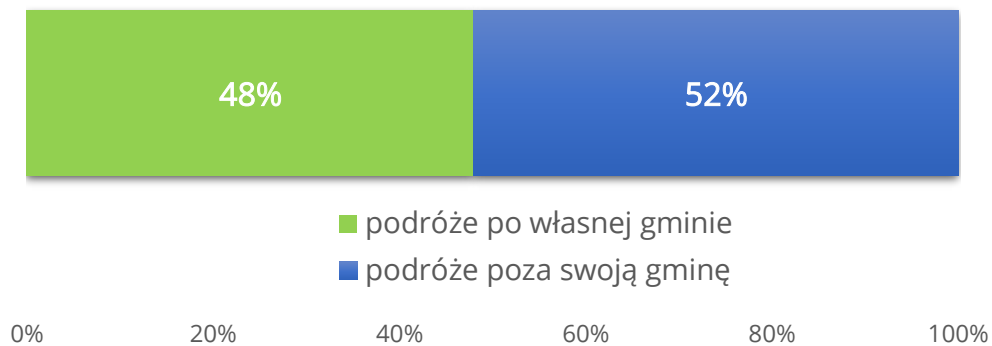
Brak	1	2	3 i więcej	
18%	37%	35%	11%	Samochód osobowy (spalinowy)
99%	1%	0%	0%	Samochód hybrydowy / elektryczny
92%	7%	1%	0%	Skuter / motocykl
65%	15%	17%	3%	Rower
83%	12%	4%	1%	Hulajnoga

# Podróże po obszarze LOM

## Mieszkańcy Lublina

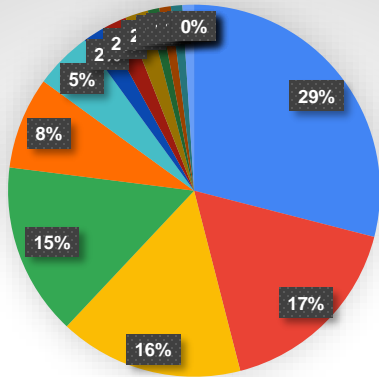


## Mieszkańcy Gmin LOM



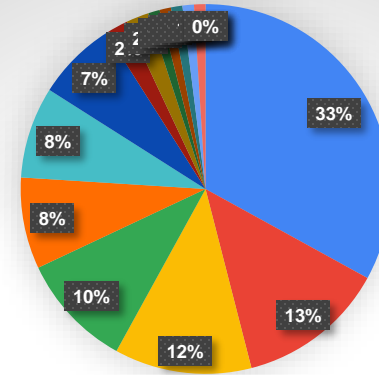
# Sposób realizacji podróży do pracy/ na uczelnię/ do szkoły

Mieszkańcy Lublina DO PRACY / NA UCZELNIĘ / DO SZKOŁY najczęściej przemieszczam się:



- 29% - komunikacją miejską
- 17% - pieszo
- 16% - prowadząc samochód własny lub służbowy
- 15% - nie dotyczy
- 8% - rowerem własnym
- 5% - jako pasażer, samochodem własnym lub służbowym
- 2% - rowerem wypożyczonym (np. rowerem miejskim)
- 2% - taksówką, Boltem, Uberem itp.
- 2% - Komunikacją zbiorową w LOM - busem komercyjnym, PKS-em
- 1% - Komunikacją zbiorową w LOM - autobusem gminnym
- 1% - Komunikacją zbiorową w LOM - pociągiem
- 1% - hulajnogą wypożyczoną
- 1% - żaden z powyższych
- 0% - prowadząc samochód wypożyczony
- 0% - jako pasażer, samochodem wypożyczonym
- 0% - motocyklem, skuterem własnym
- 0% - motocyklem, skuterem wypożyczonym

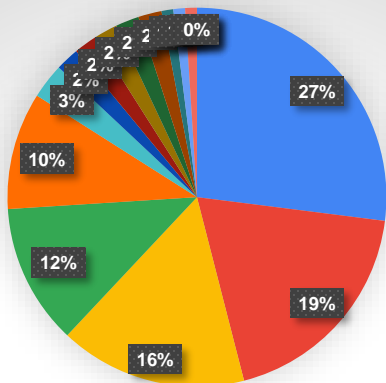
Mieszkańcy Gmin LOM DO PRACY / NA UCZELNIĘ / DO SZKOŁY najczęściej przemieszczam się:



- 33% - prowadząc samochód własny lub służbowy
- 13% - pieszo
- 12% - komunikacją miejską
- 10% - nie dotyczy
- 8% - rowerem własnym
- 8% - jako pasażer, samochodem własnym lub służbowym
- 7% - Komunikacją zbiorową w LOM - busem komercyjnym, PKS-em
- 2% - taksówką, Boltem, Uberem itp.
- 2% - Komunikacją zbiorową w LOM - autobusem gminnym
- 1% - rowerem wypożyczonym (np. rowerem miejskim)
- 1% - Komunikacją zbiorową w LOM - pociągiem
- 1% - motocyklem, skuterem własnym
- 1% - hulajnogą wypożyczoną
- 1% - żaden z powyższych
- 0% - prowadząc samochód wypożyczony
- 0% - jako pasażer, samochodem wypożyczonym
- 0% - motocyklem, skuterem wypożyczonym

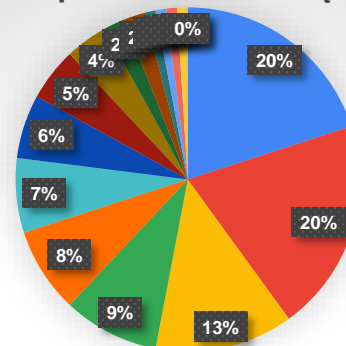
# Oczekiwany sposób podróżowania do pracy/ na uczelnię/ do szkoły

Mieszkańcy Lublina DO PRACY / NA UCZELNIĘ / DO SZKOŁY chcieliby przemieszczać się:



- 27% - komunikacją miejską
- 19% - nie dotyczy
- 16% - prowadząc samochód własny lub służbowy
- 12% - pieszo
- 10% - rowerem własnym
- 3% - Komunikacją zbiorową w LOM - pociągiem
- 2% - rowerem wypożyczonym (np. rowerem miejskim)
- 2% - jako pasażer, samochodem własnym lub służbowym
- 2% - Komunikacją zbiorową w LOM - autobusem gminnym
- 2% - hulajnogą wypożyczoną
- 2% - żaden z powyższych
- 1% - taksówką, Boltem, Uberem itp.
- 1% - Komunikacją zbiorową w LOM - busem komercyjnym, PKS-em
- 1% - motocyklem, skuterem własnym
- 0% - prowadząc samochód wypożyczony
- 0% - jako pasażer
- 0% - motocyklem, skuterem wypożyczonym

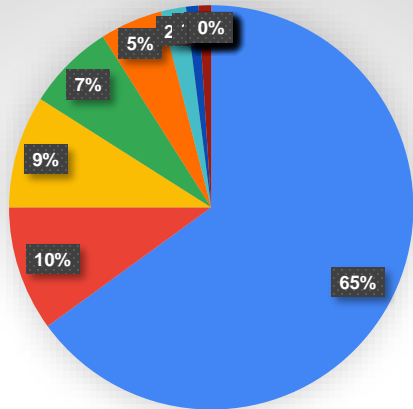
Mieszkańcy GMIN LOM DO PRACY / NA UCZELNIĘ / DO SZKOŁY chcieliby przemieszczać się:



- 20% - prowadząc samochód własny lub służbowy
- 20% - komunikacją miejską
- 13% - Komunikacją zbiorową w LOM - autobusem gminnym
- 9% - Komunikacją zbiorową w LOM - busem komercyjnym, PKS-em
- 8% - nie dotyczy
- 7% - rowerem własnym
- 6% - pieszo
- 5% - Komunikacją zbiorową w LOM - pociągiem
- 4% - jako pasażer, samochodem własnym lub służbowym
- 2% - motocyklem, skuterem własnym
- 2% - hulajnogą wypożyczoną
- 1% - rowerem wypożyczonym (np. rowerem miejskim)
- 1% - prowadząc samochód wypożyczony
- 1% - taksówką, Boltem, Uberem itp.
- 1% - motocyklem, skuterem wypożyczonym
- 0% - jako pasażer
- 0% - żaden z powyższych

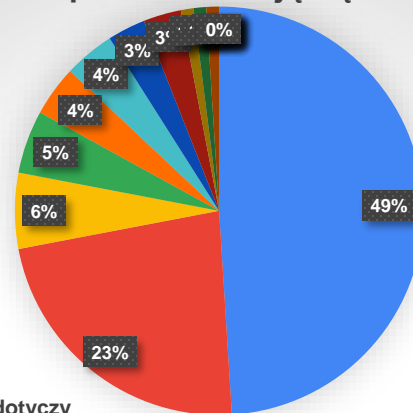
# Sposób realizacji podróży do żłobka, przedszkola lub szkoły z dzieckiem

Mieszkańcy Lublina DO ŻŁOBKA, PRZEDSZKOLA LUB SZKOŁY Z DZIECKIEM najczęściej przemieszczają się:



- 65% - nie dotyczy
- 10% - prowadząc samochód własny lub służbowy
- 9% - pieszo
- 7% - komunikacją miejską
- 5% - żaden z powyższych
- 2% - rowerem własnym
- 1% - jako pasażer, samochodem własnym lub służbowym
- 1% - taksówką, Boltem, Uberem itp.
- 0% - rowerem wypożyczonym (np. rowerem miejskim)
- 0% - prowadząc samochód wypożyczony
- 0% - jako pasażer, samochodem wypożyczonym
- 0% - Komunikacją zbiorową w LOM - autobusem gminnym
- 0% - Komunikacją zbiorową w LOM - busem komercyjnym, PKS-em
- 0% - Komunikacją zbiorową w LOM - pociągiem
- 0% - motocyklem, skuterem własnym
- 0% - motocyklem, skuterem wypożyczonym
- 0% - hulajnogą wypożyczoną

Mieszkańcy GMIN LOM DO ŻŁOBKA, PRZEDSZKOLA LUB SZKOŁY Z DZIECKIEM przemieszczają się:

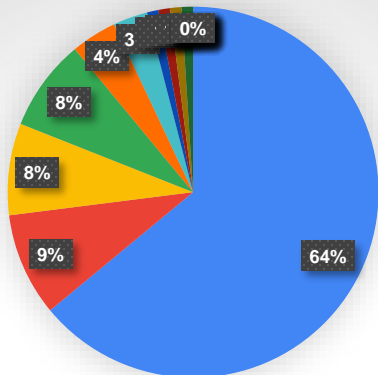


- 49% - nie dotyczy
- 23% - prowadząc samochód własny lub służbowy
- 6% - pieszo
- 5% - żaden z powyższych
- 4% - rowerem własnym
- 4% - komunikacją miejską
- 3% - jako pasażer, samochodem własnym lub służbowym
- 3% - Komunikacją zbiorową w LOM - busem komercyjnym, PKS-em
- 1% - taksówką, Boltem, Uberem itp.
- 1% - Komunikacją zbiorową w LOM - autobusem gminnym
- 1% - Komunikacją zbiorową w LOM - pociągiem
- 0% - rowerem wypożyczonym (np. rowerem miejskim)
- 0% - prowadząc samochód wypożyczony
- 0% - jako pasażer, samochodem wypożyczonym
- 0% - motocyklem, skuterem własnym
- 0% - motocyklem, skuterem wypożyczonym
- 0% - hulajnogą wypożyczoną



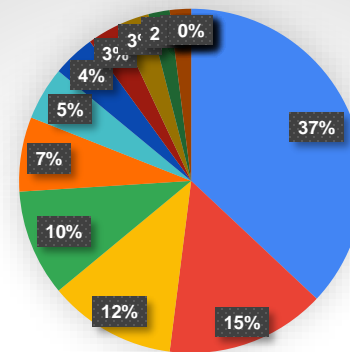
# Oczekiwany sposób podróżowania do żłobka, przedszkola lub szkoły z dzieckiem

Mieszkańcy Lublina DO ŻŁOBKA, PRZEDSZKOLA LUB SZKOŁY Z DZIECKIEM chcieliby przemieszczać się:



- 64% - nie dotyczy
- 9% - prowadząc samochód własny lub służbowy
- 8% - pieszo
- 8% - komunikacją miejską
- 4% - żaden z powyższych
- 3% - rowerem własnym
- 1% - jako pasażer, samochodem własnym lub służbowym
- 1% - taksówką, Boltem, Uberem itp.
- 1% - Komunikacją zbiorową w LOM - pociągiem
- 1% - hulajnogą wypożyczoną
- 0% - rowerem wypożyczonym (np. rowerem miejskim)
- 0% - prowadząc samochód wypożyczony
- 0% - jako pasażer
- 0% - Komunikacją zbiorową w LOM - autobusem gminnym
- 0% - Komunikacją zbiorową w LOM - busem komercyjnym, PKS-em
- 0% - motocykłem, skuterem własnym
- 0% - motocykłem, skuterem wypożyczonym

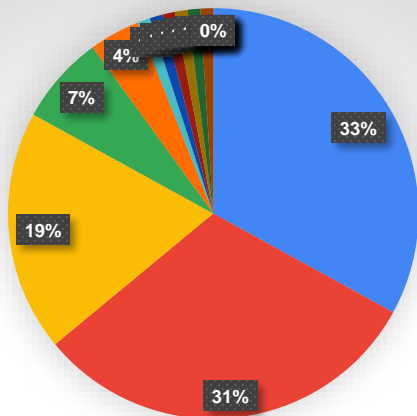
Mieszkańcy GMIN LOM DO ŻŁOBKA, PRZEDSZKOLA LUB SZKOŁY Z DZIECKIEM chcieliby przemieszczać się:



- 37% - nie dotyczy
- 15% - prowadząc samochód własny lub służbowy
- 12% - komunikacją miejską
- 10% - Komunikacją zbiorową w LOM - autobusem gminnym
- 7% - Komunikacją zbiorową w LOM - busem komercyjnym, PKS-em
- 5% - pieszo
- 4% - żaden z powyższych
- 3% - rowerem własnym
- 3% - jako pasażer, samochodem własnym lub służbowym
- 2% - Komunikacją zbiorową w LOM - pociągiem
- 2% - hulajnogą wypożyczoną
- 0% - rowerem wypożyczonym (np. rowerem miejskim)
- 0% - prowadząc samochód wypożyczony
- 0% - jako pasażer
- 0% - taksówką, Boltem, Uberem itp.
- 0% - motocykłem, skuterem własnym
- 0% - motocykłem, skuterem wypożyczonym

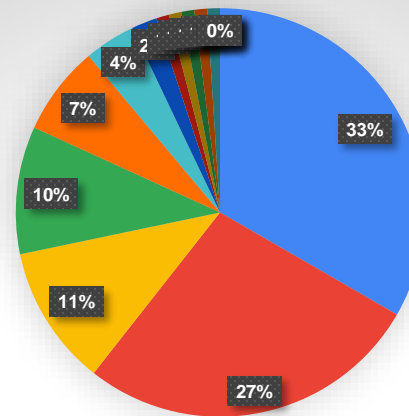
# Sposób realizacji podróży na zakupy

Mieszkańcy Lublina NA ZAKUPY najczęściej przemieszczają się:



- 33% - pieszo
- 31% - komunikacją miejską
- 19% - prowadząc samochód własny lub służbowy
- 7% - jako pasażer, samochodem własnym lub służbowym
- 4% - rowerem własnym
- 1% - rowerem wypożyczonym (np. rowerem miejskim)
- 1% - taksówką, Boltem, Uberem itp.
- 1% - Komunikacją zbiorową w LOM - busem komercyjnym, PKS-em
- 1% - motocyklem, skuterem własnym
- 1% - nie dotyczy
- 1% - żaden z powyższych
- 0% - prowadząc samochód wypożyczony
- 0% - jako pasażer, samochodem wypożyczonym
- 0% - Komunikacją zbiorową w LOM - autobusem gminnym
- 0% - Komunikacją zbiorową w LOM - pociągiem
- 0% - motocyklem, skuterem wypożyczonym
- 0% - hulajnogą wypożyczoną

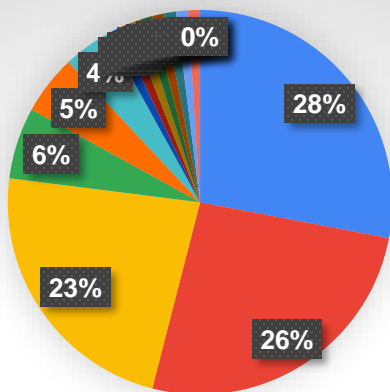
Mieszkańcy GMIN LOM NA ZAKUPY najczęściej przemieszczają się:



- 33% - prowadząc samochód własny lub służbowy
- 27% - pieszo
- 11% - jako pasażer, samochodem własnym lub służbowym
- 10% - rowerem własnym
- 7% - komunikacją miejską
- 4% - Komunikacją zbiorową w LOM - busem komercyjnym, PKS-em
- 2% - Komunikacją zbiorową w LOM - autobusem gminnym
- 1% - jako pasażer, samochodem wypożyczonym
- 1% - taksówką, Boltem, Uberem itp.
- 1% - Komunikacją zbiorową w LOM - pociągiem
- 1% - motocyklem, skuterem własnym
- 1% - nie dotyczy
- 0% - rowerem wypożyczonym (np. rowerem miejskim)
- 0% - prowadząc samochód wypożyczony
- 0% - motocyklem, skuterem wypożyczonym
- 0% - hulajnogą wypożyczoną

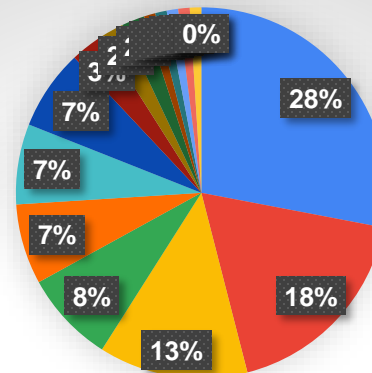
# Oczekiwany sposób podróżowania na zakupy

Mieszkańcy Lublina NA ZAKUPY chcieliby przemieszczać się:



- 28% - prowadząc samochód własny lub służbowy
- 26% - komunikacją miejską
- 23% - pieszo
- 6% - rowerem własnym
- 5% - jako pasażer, samochodem własnym lub służbowym
- 4% - nie dotyczy
- 1% - rowerem wypożyczonym (np. rowerem miejskim)
- 1% - prowadząc samochód wypożyczony
- 1% - jako pasażer
- 1% - taksówką, Boltem, Uberem itp.
- 1% - Komunikacją zbiorową w LOM - autobusem gminnym
- 1% - Komunikacją zbiorową w LOM - busem komercyjnym, PKS-em
- 1% - Komunikacją zbiorową w LOM - pociągiem
- 1% - hulajnogą wypożyczoną
- 0% - motocykłem, skuterem własnym
- 0% - motocykłem, skuterem wypożyczonym
- 0% - żaden z powyższych

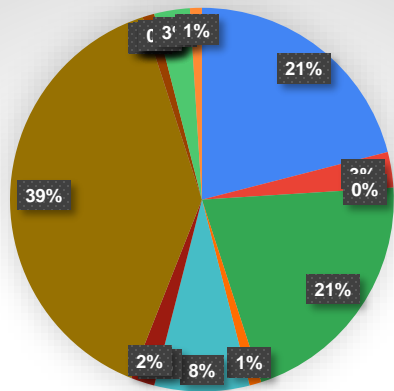
Mieszkańcy GMIN LOM NA ZAKUPY chcieliby przemieszczać się:



- 28% - prowadząc samochód własny lub służbowy
- 18% - pieszo
- 13% - komunikacją miejską
- 8% - Komunikacją zbiorową w LOM - autobusem gminnym
- 7% - rowerem własnym
- 7% - jako pasażer, samochodem własnym lub służbowym
- 7% - Komunikacją zbiorową w LOM - busem komercyjnym, PKS-em
- 3% - nie dotyczy
- 2% - Komunikacją zbiorową w LOM - pociągiem
- 2% - motocykłem, skuterem własnym
- 1% - rowerem wypożyczonym (np. rowerem miejskim)
- 1% - prowadząc samochód wypożyczony
- 1% - jako pasażer
- 1% - hulajnogą wypożyczoną
- 1% - żaden z powyższych
- 0% - taksówką, Boltem, Uberem itp.
- 0% - motocykłem, skuterem wypożyczonym

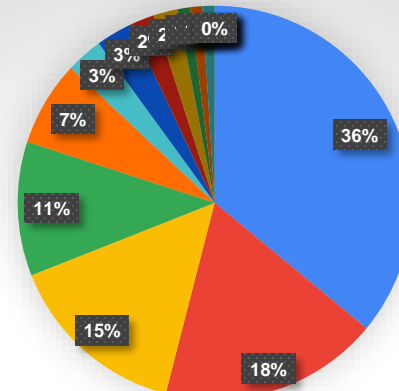
# Sposób realizacji podróży do lekarza/ przychodni

Mieszkańcy Lublina DO LEKARZA  
/PRZYCHODNI najczęściej przemieszczają się:



- 21% - pieszo
- 3% - rowerem własnym
- 0% - rowerem wypożyczonym (np. rowerem miejskim)
- 21% - prowadząc samochód własny lub służbowy
- 1% - prowadząc samochód wypożyczony
- 8% - jako pasażer, samochodem własnym lub służbowym
- 0% - jako pasażer, samochodem wypożyczonym
- 2% - taksówką, Boltem, Uberem itp.
- 39% - komunikacją miejską
- 0% - Komunikacją zbiorową w LOM - autobusem gminnym
- 1% - Komunikacją zbiorową w LOM - busem komercyjnym, PKS-em
- 0% - Komunikacją zbiorową w LOM - pociągiem
- 0% - motocyklem, skuterem własnym
- 0% - motocyklem, skuterem wypożyczonym
- 0% - hulajnogą wypożyczoną
- 3% - nie dotyczy
- 1% - żaden z powyższych

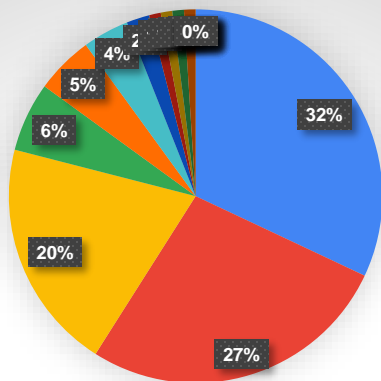
Mieszkańcy GMIN LOM DO LEKARZA  
/PRZYCHODNI najczęściej przemieszczają się:



- 36% - prowadząc samochód własny lub służbowy
- 18% - pieszo
- 15% - jako pasażer, samochodem własnym lub służbowym
- 11% - komunikacją miejską
- 7% - Komunikacją zbiorową w LOM - busem komercyjnym, PKS-em
- 3% - rowerem własnym
- 3% - nie dotyczy
- 2% - taksówką, Boltem, Uberem itp.
- 2% - Komunikacją zbiorową w LOM - autobusem gminnym
- 1% - jako pasażer, samochodem wypożyczonym
- 1% - Komunikacją zbiorową w LOM - pociągiem
- 1% - motocyklem, skuterem własnym
- 0% - rowerem wypożyczonym (np. rowerem miejskim)
- 0% - prowadząc samochód wypożyczony
- 0% - motocyklem, skuterem wypożyczonym
- 0% - hulajnogą wypożyczoną
- 0% - żaden z powyższych

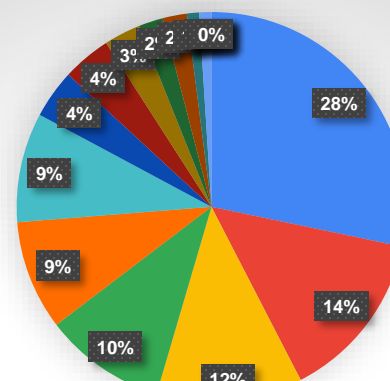
# Oczekiwany sposób podróżowania do lekarza/ przychodni

Mieszkańcy Lublina DO LEKARZA /PRZYCHODNI chcieliby przemieszczać się:



- 32% - komunikacją miejską
- 27% - prowadząc samochód własny lub służbowy
- 20% - pieszo
- 6% - jako pasażer, samochodem własnym lub służbowym
- 5% - rowerem własnym
- 4% - nie dotyczy
- 2% - taksówką, Boltem, Uberem itp.
- 1% - prowadząc samochód wypożyczony
- 1% - jako pasażer
- 1% - Komunikacją zbiorową w LOM - autobusem gminnym
- 1% - hulajnogą wypożyczoną
- 0% - rowerem wypożyczonym (np. rowerem miejskim)
- 0% - Komunikacją zbiorową w LOM - busem komercyjnym, PKS-em
- 0% - Komunikacją zbiorową w LOM - pociągiem
- 0% - motocykłem, skuterem własnym
- 0% - motocykłem, skuterem wypożyczonym
- 0% - żaden z powyższych

Mieszkańcy GMIN LOM DO LEKARZA /PRZYCHODNI chcieliby przemieszczać się:

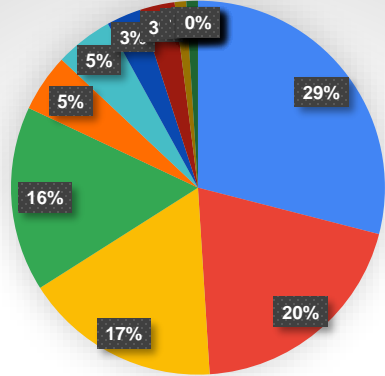


- 28% - prowadząc samochód własny lub służbowy
- 14% - komunikacją miejską
- 12% - pieszo
- 10% - Komunikacją zbiorową w LOM - autobusem gminnym
- 9% - jako pasażer, samochodem własnym lub służbowym
- 9% - Komunikacją zbiorową w LOM - busem komercyjnym, PKS-em
- 4% - rowerem własnym
- 4% - nie dotyczy
- 3% - Komunikacją zbiorową w LOM - pociągiem
- 2% - taksówką, Boltem, Uberem itp.
- 2% - żaden z powyższych
- 1% - rowerem wypożyczonym (np. rowerem miejskim)
- 1% - jako pasażer
- 0% - prowadząc samochód wypożyczony
- 0% - motocykłem, skuterem własnym
- 0% - motocykłem, skuterem wypożyczonym
- 0% - hulajnogą wypożyczoną



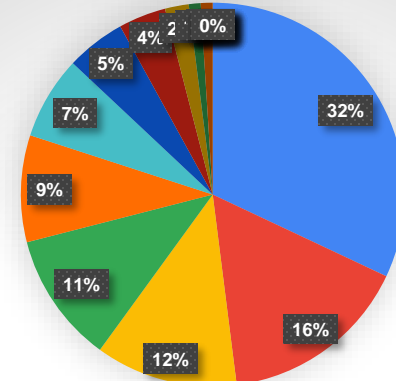
# Sposób realizacji podróży na zajęcia rekreacyjne, sportowe do kina

Mieszkańcy Lublina NA ZAJĘCIA REKREACYJNE, SPORTOWE DO KINA najczęściej przemieszczają się:



- 29% - komunikacją miejską
- 20% - nie dotyczy
- 17% - pieszo
- 16% - prowadząc samochód własny lub służbowy
- 5% - rowerem własnym
- 5% - jako pasażer, samochodem własnym lub służbowym
- 3% - taksówką, Boltem, Uberem itp.
- 3% - żaden z powyższych
- 1% - rowerem wypożyczonym (np. rowerem miejskim)
- 1% - Komunikacją zbiorową w LOM - busem komercyjnym, PKS-em
- 0% - prowadząc samochód wypożyczony
- 0% - jako pasażer, samochodem wypożyczonym
- 0% - Komunikacją zbiorową w LOM - autobusem gminnym
- 0% - Komunikacją zbiorową w LOM - pociągiem
- 0% - motocyklem, skuterem własnym
- 0% - motocyklem, skuterem wypożyczonym
- 0% - hulajnogą wypożyczoną

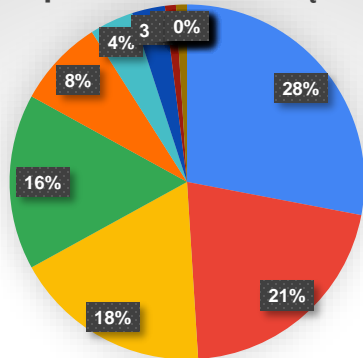
Mieszkańcy GMIN LOM NA ZAJĘCIA REKREACYJNE, SPORTOWE DO KINA najczęściej przemieszczają się:



- 32% - prowadząc samochód własny lub służbowy
- 16% - nie dotyczy
- 12% - pieszo
- 11% - jako pasażer, samochodem własnym lub służbowym
- 9% - komunikacją miejską
- 7% - rowerem własnym
- 5% - Komunikacją zbiorową w LOM - busem komercyjnym, PKS-em
- 4% - żaden z powyższych
- 2% - taksówką, Boltem, Uberem itp.
- 1% - Komunikacją zbiorową w LOM - autobusem gminnym
- 1% - Komunikacją zbiorową w LOM - pociągiem
- 0% - rowerem wypożyczonym (np. rowerem miejskim)
- 0% - prowadząc samochód wypożyczony
- 0% - jako pasażer, samochodem wypożyczonym
- 0% - motocyklem, skuterem własnym
- 0% - motocyklem, skuterem wypożyczonym
- 0% - hulajnogą wypożyczoną

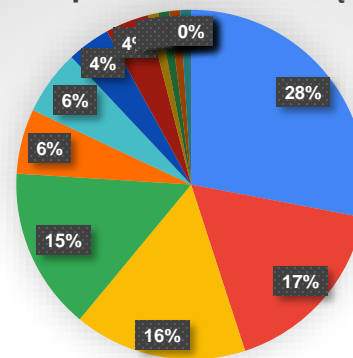
# Oczekiwany sposób podróżowania na zajęcia rekreacyjne, sportowe do kina

Mieszkańcy Lublina NA ZAJĘCIA REKREACYJE, SPORTOWE DO KINA chcieliby przemieszczać się:



- 28% - nie dotyczy
- 21% - pieszo
- 18% - prowadząc samochód własny lub służbowy
- 16% - komunikacją miejską
- 8% - rowerem własnym
- 4% - żaden z powyższych
- 3% - jako pasażer, samochodem własnym lub służbowym
- 1% - rowerem wypożyczonym (np. rowerem miejskim)
- 1% - taksówką, Bolt, Uberem itp.
- 0% - prowadząc samochód wypożyczony
- 0% - jako pasażer
- 0% - Komunikacją zbiorową w LOM - autobusem gminnym
- 0% - Komunikacją zbiorową w LOM - busem komercyjnym, PKS-em
- 0% - Komunikacją zbiorową w LOM - pociągiem
- 0% - motocyklem, skuterem własnym
- 0% - motocyklem, skuterem wypożyczonym
- 0% - hulajnogą wypożyczoną

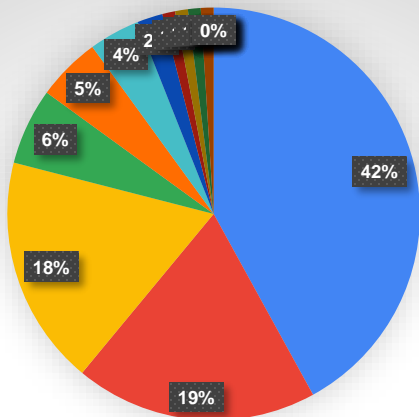
Mieszkańcy GMIN LOM NA ZAJĘCIA REKREACYJE, SPORTOWE DO KINA chcieliby przemieszczać się:



- 28% - prowadząc samochód własny lub służbowy
- 17% - nie dotyczy
- 16% - komunikacją miejską
- 15% - pieszo
- 6% - rowerem własnym
- 6% - Komunikacją zbiorową w LOM - autobusem gminnym
- 4% - jako pasażer, samochodem własnym lub służbowym
- 4% - żaden z powyższych
- 1% - rowerem wypożyczonym (np. rowerem miejskim)
- 1% - taksówką, Bolt, Uberem itp.
- 1% - Komunikacją zbiorową w LOM - busem komercyjnym, PKS-em
- 1% - motocyklem, skuterem własnym
- 0% - prowadząc samochód wypożyczony
- 0% - jako pasażer
- 0% - Komunikacją zbiorową w LOM - pociągiem
- 0% - motocyklem, skuterem wypożyczonym
- 0% - hulajnogą wypożyczoną

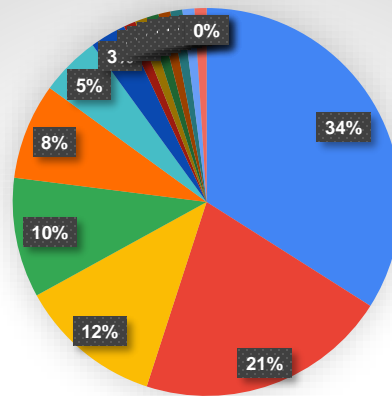
# Sposób realizacji podróży aby załatwić sprawy w mieście/ gminie

Mieszkańcy Lublina ABY ZAŁATWIĆ SPRAWY W MIEŚCIE / GMINIE najczęściej przemieszczają się:



- 42% - komunikacją miejską
- 19% - pieszo
- 18% - prowadząc samochód własny lub służbowy
- 6% - jako pasażer, samochodem własnym lub służbowym
- 5% - rowerem własnym
- 4% - nie dotyczy
- 2% - taksówką, Boltem, Uberem itp.
- 1% - rowerem wypożyczonym (np. rowerem miejskim)
- 1% - jako pasażer, samochodem wypożyczonym
- 1% - motocyklem, skuterem własnym
- 1% - hulajnogą wypożyczoną
- 0% - prowadząc samochód wypożyczony
- 0% - Komunikacją zbiorową w LOM - autobusem gminnym
- 0% - Komunikacją zbiorową w LOM - busem komercyjnym, PKS-em
- 0% - Komunikacją zbiorową w LOM - pociągiem
- 0% - motocyklem, skuterem wypożyczonym
- 0% - żaden z powyższych

Mieszkańcy GMIN LOM ABY ZAŁATWIĆ SPRAWY W MIEŚCIE / GMINIE najczęściej przemieszczają się:

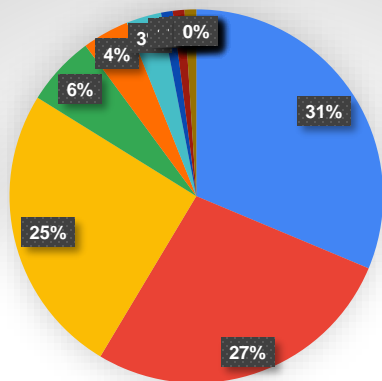


- 34% - prowadząc samochód własny lub służbowy
- 21% - pieszo
- 12% - komunikacją miejską
- 10% - jako pasażer, samochodem własnym lub służbowym
- 8% - rowerem własnym
- 5% - Komunikacją zbiorową w LOM - busem komercyjnym, PKS-em
- 3% - nie dotyczy
- 1% - rowerem wypożyczonym (np. rowerem miejskim)
- 1% - jako pasażer, samochodem wypożyczonym
- 1% - taksówką, Boltem, Uberem itp.
- 1% - Komunikacją zbiorową w LOM - autobusem gminnym
- 1% - Komunikacją zbiorową w LOM - pociągiem
- 1% - motocyklem, skuterem własnym
- 1% - żaden z powyższych
- 0% - prowadząc samochód wypożyczony
- 0% - motocyklem, skuterem wypożyczonym
- 0% - hulajnogą wypożyczoną



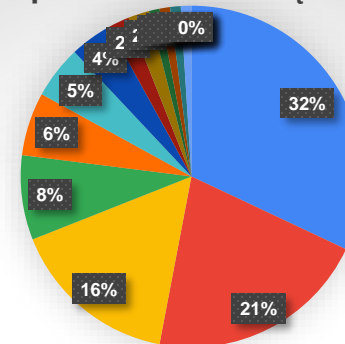
# Oczekiwany sposób podróżowania aby załatwić sprawy w mieście/ gminie

Mieszkańcy Lublina ABY ZAŁATWIĆ SPRAWY W MIEŚCIE / GMINIE chcieliby przemieszczać się:



- 31% - komunikacją miejską
- 27% - prowadząc samochód własny lub służbowy
- 25% - pieszo
- 6% - nie dotyczy
- 4% - rowerem własnym
- 3% - jako pasażer, samochodem własnym lub służbowym
- 1% - rowerem wypożyczonym (np. rowerem miejskim)
- 1% - jako pasażer
- 1% - hulajnogą wypożyczoną
- 0% - prowadząc samochód wypożyczony
- 0% - taksówką, Boltem, Uberem itp.
- 0% - Komunikacją zbiorową w LOM - autobusem gminnym
- 0% - Komunikacją zbiorową w LOM - busem komercyjnym, PKS-em
- 0% - Komunikacją zbiorową w LOM - pociągiem
- 0% - motocykłem, skuterem własnym
- 0% - motocykłem, skuterem wypożyczonym

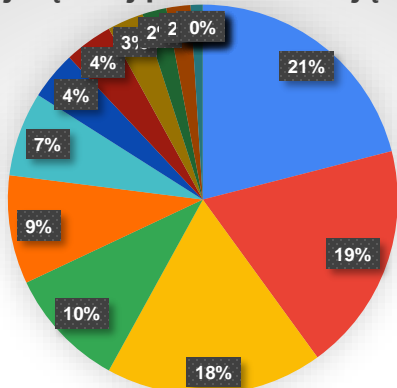
Mieszkańcy GMIN LOM ABY ZAŁATWIĆ SPRAWY W MIEŚCIE / GMINIE chcieliby przemieszczać się:



- 32% - prowadząc samochód własny lub służbowy
- 21% - pieszo
- 16% - komunikacją miejską
- 8% - nie dotyczy
- 6% - Komunikacją zbiorową w LOM - autobusem gminnym
- 5% - rowerem własnym
- 4% - jako pasażer, samochodem własnym lub służbowym
- 2% - Komunikacją zbiorową w LOM - busem komercyjnym, PKS-em
- 2% - żaden z powyższych
- 1% - rowerem wypożyczonym (np. rowerem miejskim)
- 1% - prowadząc samochód wypożyczony
- 1% - taksówką, Boltem, Uberem itp.
- 1% - motocykłem, skuterem własnym
- 0% - jako pasażer
- 0% - Komunikacją zbiorową w LOM - pociągiem
- 0% - motocykłem, skuterem wypożyczonym
- 0% - hulajnogą wypożyczoną

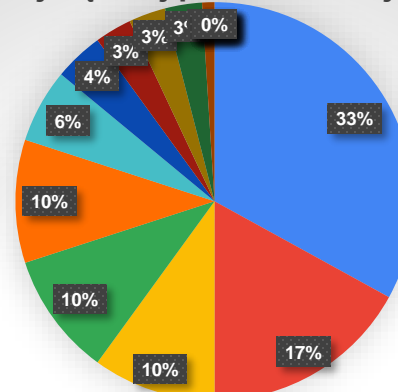
# Sposób realizacji podróży na spotkanie ze znajomymi lub rodziną w innej gminie

Mieszkańcy Lublina NA SPOTKANIE ZE ZNAJOMYMI LUB RODZINĄ W INNEJ GMINIE najczęściej przemieszczają się:



- 21% - prowadząc samochód własny lub służbowy
- 19% - komunikacją miejską
- 18% - jako pasażer, samochodem własnym lub służbowym
- 10% - Komunikacją zbiorową w LOM - busem komercyjnym, PKS-em
- 9% - pieszo
- 7% - nie dotyczy
- 4% - taksówką, Boltem, Uberem itp.
- 4% - Komunikacją zbiorową w LOM - pociągiem
- 3% - rowerem własnym
- 2% - jako pasażer, samochodem wypożyczonym
- 2% - Komunikacją zbiorową w LOM - autobusem gminnym
- 1% - prowadząc samochód wypożyczony
- 0% - rowerem wypożyczonym (np. rowerem miejskim)
- 0% - motocyklem, skuterem własnym
- 0% - motocyklem, skuterem wypożyczonym
- 0% - hulajnogą wypożyczoną
- 0% - żaden z powyższych

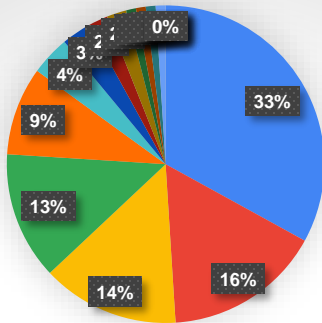
Mieszkańcy GMIN LOM NA SPOTKANIE ZE ZNAJOMYMI LUB RODZINĄ W INNEJ GMINIE najczęściej przemieszczają się:



- 33% - prowadząc samochód własny lub służbowy
- 17% - jako pasażer, samochodem własnym lub służbowym
- 10% - pieszo
- 10% - komunikacją miejską
- 10% - Komunikacją zbiorową w LOM - busem komercyjnym, PKS-em
- 6% - rowerem własnym
- 4% - nie dotyczy
- 3% - taksówką, Boltem, Uberem itp.
- 3% - Komunikacją zbiorową w LOM - autobusem gminnym
- 3% - Komunikacją zbiorową w LOM - pociągiem
- 1% - jako pasażer, samochodem wypożyczonym
- 0% - rowerem wypożyczonym (np. rowerem miejskim)
- 0% - prowadząc samochód wypożyczony
- 0% - motocyklem, skuterem własnym
- 0% - motocyklem, skuterem wypożyczonym
- 0% - hulajnogą wypożyczoną
- 0% - żaden z powyższych

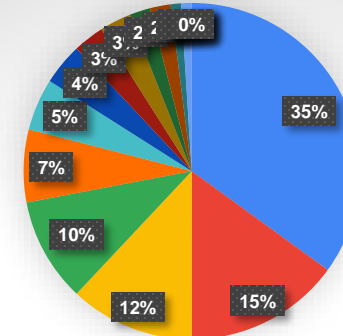
# Oczekiwany sposób podróżowania na spotkanie ze znajomymi lub rodziną w innej gminie

Mieszkańcy Lublina NA SPOTKANIE ZE ZNAJOMYMI LUB RODZINĄ W INNEJ GMINIE chciałbym / chcieliby przemieszczać się:



- 33% - prowadząc samochód własny lub służbowy
- 16% - komunikacją miejską
- 14% - jako pasażer, samochodem własnym lub służbowym
- 13% - pieszo
- 9% - nie dotyczy
- 4% - Komunikacją zbiorową w LOM - busem komercyjnym, PKS-em
- 3% - rowerem własnym
- 2% - taksówką, Boltem, Uberem itp.
- 2% - Komunikacją zbiorową w LOM - autobusem gminnym
- 1% - rowerem wypożyczonym (np. rowerem miejskim)
- 1% - jako pasażer
- 1% - Komunikacją zbiorową w LOM - pociągiem
- 1% - motocyklem, skuterem własnym
- 0% - prowadząc samochód wypożyczony
- 0% - motocyklem, skuterem wypożyczonym
- 0% - hulajnogą wypożyczoną
- 0% - żaden z powyższych

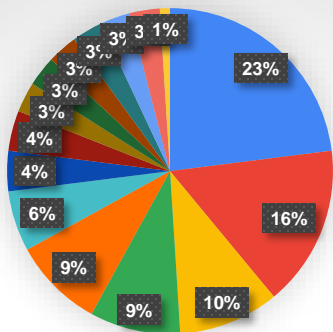
Mieszkańcy GMIN LOM NA SPOTKANIE ZE ZNAJOMYMI LUB RODZINĄ W INNEJ GMINIE chcieliby przemieszczać się:



- 35% - prowadząc samochód własny lub służbowy
- 15% - komunikacją miejską
- 12% - pieszo
- 10% - jako pasażer, samochodem własnym lub służbowym
- 7% - nie dotyczy
- 5% - Komunikacją zbiorową w LOM - autobusem gminnym
- 4% - rowerem własnym
- 3% - taksówką, Boltem, Uberem itp.
- 3% - Komunikacją zbiorową w LOM - busem komercyjnym, PKS-em
- 2% - rowerem wypożyczonym (np. rowerem miejskim)
- 2% - żaden z powyższych
- 1% - prowadząc samochód wypożyczony
- 1% - hulajnogą wypożyczoną
- 0% - jako pasażer
- 0% - Komunikacją zbiorową w LOM - pociągiem
- 0% - motocyklem, skuterem własnym
- 0% - motocyklem, skuterem wypożyczonym

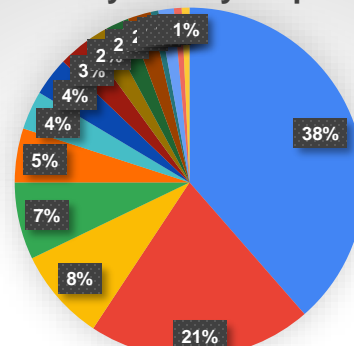
# Powody wyboru sposobu przemieszczania się

Dlaczego mieszkańcy Lublina najczęściej poruszają się do pracy/ do szkoły/ na uczelnię obecnie wybieranym sposobem



- 23% - Tak jest najszybciej
- 16% - Tak jest najtaniej
- 10% - Po prostu lubię jeździć w taki sposób
- 9% - Tak jest najbardziej komfortowo
- 9% - Nie mam innego wyboru
- 6% - Tak jest najzdrowszej
- 4% - Tak mogę załatwić jeszcze inne sprawy
- 4% - Dzięki temu jestem niezależny/a
- 3% - Tak jest najbardziej bezpiecznie
- 3% - Tak jest najbardziej ekologicznie
- 3% - Przy okazji rozwożę domowników do szkoły/pracy
- 3% - Pogoda bywa niesprzyjająca dla podróży w inny sposób
- 3% - Muszę wozić ciężkie przedmioty, zakupy
- 3% - Nie wypada bym przemieszczał/a się w inny sposób
- 1% - Żaden z powyższych

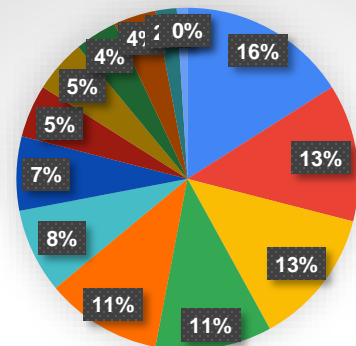
Dlaczego mieszkańcy GMIN LOM najczęściej porusza do pracy/ do szkoły/ na uczelnię obecnie wybieranym sposobem



- 54% - Nie mam innego wyboru
- 29% - Tak jest najszybciej
- 12% - Tak jest najbardziej komfortowo
- 10% - Tak jest najtaniej
- 7% - Tak mogę załatwić jeszcze inne sprawy
- 5% - Przy okazji rozwożę domowników do szkoły/pracy
- 5% - Dzięki temu jestem niezależny/a
- 4% - Tak jest najzdrowszej
- 3% - Pogoda bywa niesprzyjająca dla podróży w inny sposób
- 3% - Po prostu lubię jeździć w taki sposób
- 3% - Tak jest najbardziej bezpiecznie
- 1% - Tak jest najbardziej ekologicznie
- 2% - Muszę wozić ciężkie przedmioty, zakupy
- 1% - Nie wypada bym przemieszczał/a się w inny sposób
- 1% - Żaden z powyższych

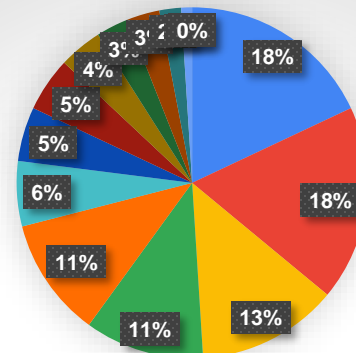
# Powody chęci zmiany sposobu przemieszczania się

Dlaczego mieszkańcy Lublina chcieliby odbywać podróże do pracy / do szkoły / na uczelnię, we wskazany sposób



- 16% - Tak byliby najszybciej
- 13% - Tak byliby najtaniej
- 13% - Żadne z powyższych
- 11% - Tak byliby najbardziej komfortowo
- 11% - NIE DOTYCZY - mój obecny sposób przemieszczania mi odpowiada i nie chcę go zmieniać
- 8% - Tak byliby najbardziej ekologicznie
- 7% - Tak byliby najzdrowiej
- 5% - Dzięki temu był(a)bym niezależny/a
- 5% - Po prostu lubię jeździć w taki sposób
- 4% - Tak byliby najbardziej bezpiecznie
- 4% - Tak mógłbym załatwić jeszcze inne sprawy
- 2% - Muszę wozić ciężkie przedmioty; zakupy
- 1% - Przy okazji mógłbym rozwozić domowników do szkoły/pracy
- 0% - Nie wypada bym przemieszczał/a się w inny sposób

Dlaczego mieszkańcy GMIN LOM chcieliby odbywać podróże do pracy / do szkoły / na uczelnię, we wskazany sposób

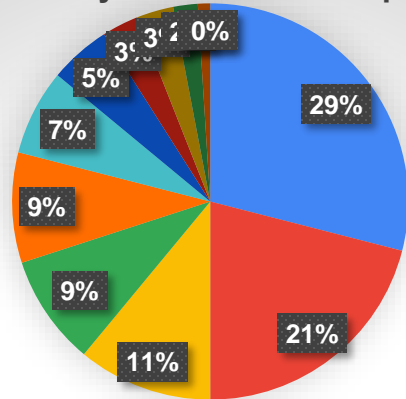


- 18% - Tak byliby najszybciej
- 18% - Tak byliby najtaniej
- 13% - Tak byliby najbardziej komfortowo
- 11% - Tak byliby najbardziej ekologicznie
- 11% - NIE DOTYCZY - mój obecny sposób przemieszczania mi odpowiada i nie chcę go zmieniać
- 6% - Tak byliby najzdrowiej
- 5% - Dzięki temu był(a)bym niezależny/a
- 5% - Żadne z powyższych
- 4% - Tak mógłbym załatwić jeszcze inne sprawy
- 3% - Tak byliby najbardziej bezpiecznie
- 3% - Po prostu lubię jeździć w taki sposób
- 2% - Przy okazji mógłbym rozwozić domowników do szkoły/pracy
- 1% - Muszę wozić ciężkie przedmioty; zakupy
- 0% - Nie wypada bym przemieszczał/a się w inny sposób



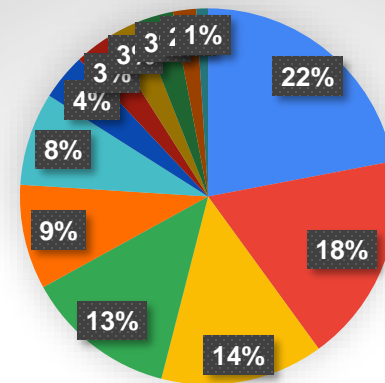
# Powody uniemożliwiające przemieszczanie się w oczekiwany sposób

Co uniemożliwia mieszkańcom Lublina jazdę oczekiwanym środkiem transportu?



- 29% - NIE DOTYCZY - mój obecny sposób przemieszczania mi odpowiada i nie chcę go zmienić
- 21% - Żaden z powyższych
- 11% - Niesatysfakcjonująca oferta komunikacji zbiorowej
- 9% - Zbyt wysokie koszty
- 9% - Zły stan/brak odpowiedniej infrastruktury
- 7% - Ryzyko opóźnień w dotarciu do celu
- 5% - Niskie poczucie bezpieczeństwa
- 3% - Niskie poczucie komfortu
- 3% - Zbyt mała ilość/brak miejsc do parkowania
- 2% - Podróżuję z rodziną/podopiecznymi
- 1% - Pojazdy do wypożyczenia są mało dostępne/niedostępne
- 0% - Mój stan zdrowia

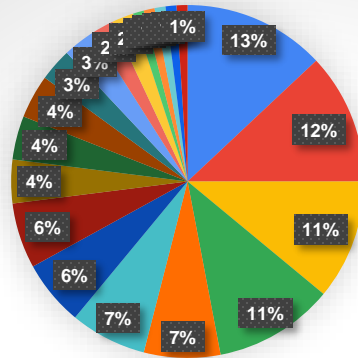
Co uniemożliwia mieszkańcom GMIN LOM jazdę oczekiwanym środkiem transportu?



- 22% - Niesatysfakcjonująca oferta komunikacji zbiorowej
- 18% - NIE DOTYCZY - mój obecny sposób przemieszczania mi odpowiada i nie chcę go zmienić
- 14% - Zły stan/brak odpowiedniej infrastruktury
- 13% - Ryzyko opóźnień w dotarciu do celu
- 9% - Żaden z powyższych
- 8% - Zbyt wysokie koszty
- 4% - Niskie poczucie komfortu
- 3% - Niskie poczucie bezpieczeństwa
- 3% - Zbyt mała ilość/brak miejsc do parkowania
- 3% - Pojazdy do wypożyczenia są mało dostępne/niedostępne
- 2% - Podróżuję z rodziną/podopiecznymi
- 1% - Mój stan zdrowia

# Działania usprawniające przemieszczanie się po LOM wskazane przez mieszkańców Lublina

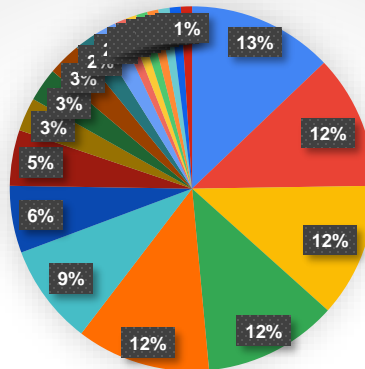
## Jakie działania są najważniejsze dla mieszkańców Lublina?



- 13% - Zwiększanie częstotliwości kursowania komunikacji miejskiej
- 12% - Rozwój infrastruktury dla ruchu komunikacji miejskiej
- 11% - Rozwój infrastruktury dla ruchu rowerowego
- 11% - Rozwój infrastruktury dla ruchu samochodowego
- 7% - Rozwój infrastruktury dla ruchu pieszych
- 7% - Takie planowanie zag. przestrzennego miasta, aby minimalizować potrzebę wykonywania długich podróży
- 6% - Rozwój infrastruktury dla ruchu komunikacji gminnej / międzygminnej na obszarze LOM
- 6% - Nic nie trzeba zmieniać
- 4% - Rozwój infrastruktury dla pociągów
- 4% - Wydzielanie bus pasów dla komunikacji miejskiej
- 4% - Zwiększenie częstotliwości kursowania komunikacji gminnej na obszarze LOM
- 3% - Zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów
- 3% - Zwiększanie świadomości mieszkańców nt. alternatywnych sposobów poruszania się po mieście
- 2% - Rozwój systemu taksówek i przejazdów umawianych (Bolt/Uber, koleżeńskie wspólne podróże)
- 2% - Rozwój wypożyczalni roweru miejskiego w Lublinie
- 1% - Udostępnianie bus pasów dla taksówek; wypożyczonych pojazdów miejskich
- 1% - Wymiana taboru komunikacji miejskiej
- 1% - Wymiana taboru komunikacji gminnej / międzygminnej na obszarze LOM
- 1% - Rozwój wypożyczalni samochodów
- 1% - Uruchomienie wypożyczalni roweru miejskiego w Opolu

# Działania usprawniające przemieszczanie się po LOM wskazane przez mieszkańców gmin LOM

Jakie działania są najważniejsze dla mieszkańców pozostałych gmin LOM?



- 13% - Rozwój infrastruktury dla ruchu komunikacji miejskiej
- 12% - Rozwój infrastruktury dla ruchu rowerowego
- 12% - Rozwój infrastruktury dla ruchu komunikacji gminnej / międzygminnej na obszarze LOM
- 12% - Zwiększanie częstotliwości kursowania komunikacji miejskiej
- 12% - Zwiększanie częstotliwości kursowania komunikacji gminnej na obszarze LOM
- 9% - Rozwój infrastruktury dla ruchu samochodowego
- 6% - Rozwój infrastruktury dla ruchu pieszych
- 5% - Nic nie trzeba zmieniać
- 3% - Rozwój infrastruktury dla pociągów
- 3% - Wymiana taboru komunikacji gminnej / międzygminnej na obszarze LOM
- 3% - Takie planowanie zag. przestrzennego miasta, aby minimalizować potrzebę wykonywania długich podróży
- 2% - Zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów
- 2% - Rozwój systemu taksówek i przejazdów umawianych (Bolt/Uber, koleżeńskie wspólne podróże)
- 1% - Wydzielanie bus pasów dla komunikacji miejskiej
- 1% - Udostępnianie bus pasów dla taksówek; wypożyczonych pojazdów miejskich
- 1% - Wymiana taboru komunikacji miejskiej
- 1% - Rozwój wypożyczalni samochodów
- 1% - Rozwój wypożyczalni roweru miejskiego w Lublinie
- 1% - Uruchomienie wypożyczalni roweru miejskiego w Opolu
- 1% - Zwiększanie świadomości mieszkańców nt. alternatywnych sposobów poruszania się po mieście



# Ocena infrastruktury transportowej przez mieszkańców Lublina

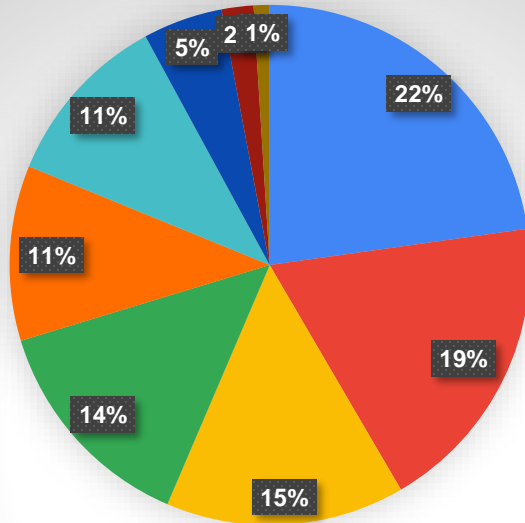
Poziom Bardzo dobry	Poziom Akceptowalny, dobry	Poziom Zły	Poziom Krytycznie zły	nie mam zdania	
19%	57%	19%	4%	1%	Stan techniczny chodników i przejść dla pieszych
20%	50%	20%	9%	2%	Ciągłość chodników
25%	52%	16%	6%	2%	Lokalizacja przejść dla pieszych
26%	53%	13%	7%	2%	Poziom bezpieczeństwa na chodnikach i przejściach dla pieszych
19%	54%	20%	6%	1%	Poziom bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych
20%	41%	16%	6%	19%	Stan techniczny tras rowerowych
14%	32%	22%	12%	21%	Ciągłość tras rowerowych
19%	37%	17%	5%	22%	Poziom bezpieczeństwa na trasach rowerowych
15%	32%	23%	8%	22%	Dostępność miejsc parkingowych dla rowerów (parkingi rowerowe/ stojaki na rowery)
17%	31%	19%	7%	27%	Jakość i poziom bezpieczeństwa na parkingach rowerowych/ stojakach na rowery
16%	54%	21%	6%	4%	Poziom bezpieczeństwa na drogach
13%	30%	32%	13%	13%	Dostępność miejsc parkingowych dla samochodów
28%	36%	11%	5%	22%	Dostępność do taksówek, Bolt/Ubera itp.
26%	54%	12%	5%	4%	Dostępność przystanków komunikacji miejskiej w Lublinie
26%	53%	12%	5%	4%	Jakość i poziom bezpieczeństwa na przystankach komunikacji zbiorowej w Lublinie
16%	40%	19%	7%	19%	Dostępność do komunikacji gminnej / międzygminnej w Lubelskim Obszarze Metropolitalnym
14%	32%	21%	9%	24%	Dostępność do pociągów w Lubelskim Obszarze Metropolitalnym
13%	44%	17%	7%	20%	Dostępność do komercyjnych busów / PKS-ów na terenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego
16%	47%	15%	3%	19%	Jakość i poziom bezpieczeństwa na stacjach i przystankach transportu zbiorowego w Lubelskim Obszarze Metropolitalnym

# Ocena infrastruktury transportowej przez mieszkańców gmin LOM

Poziom Bardzo dobry	Poziom Akceptowalny, dobry	Poziom Zły	Poziom Krytycznie zły	nie mam zdania	
24%	50%	18%	5%	3%	Stan techniczny chodników i przejść dla pieszych
21%	41%	26%	10%	4%	Ciągłość chodników
24%	49%	16%	6%	5%	Lokalizacja przejść dla pieszych
30%	49%	11%	6%	4%	Poziom bezpieczeństwa na chodnikach i przejściach dla pieszych
21%	49%	20%	5%	5%	Poziom bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych
20%	38%	18%	9%	15%	Stan techniczny tras rowerowych
16%	28%	27%	16%	14%	Ciągłość tras rowerowych
20%	39%	17%	8%	17%	Poziom bezpieczeństwa na trasach rowerowych
17%	27%	30%	11%	15%	Dostępność miejsc parkingowych dla rowerów (parkingi rowerowe/ stojaki na rowery)
16%	33%	23%	8%	21%	Jakość i poziom bezpieczeństwa na parkingach rowerowych/ stojakach na rowery
12%	48%	27%	7%	7%	Poziom bezpieczeństwa na drogach
11%	37%	28%	13%	12%	Dostępność miejsc parkingowych dla samochodów
16%	30%	19%	15%	20%	Dostępność do taksówek, Bolt/Ubera itp.
28%	45%	9%	5%	13%	Dostępność przystanków komunikacji miejskiej w Lublinie
23%	49%	9%	3%	15%	Jakość i poziom bezpieczeństwa na przystankach komunikacji zbiorowej w Lublinie
12%	28%	28%	20%	13%	Dostępność do komunikacji gminnej / międzygminnej w Lubelskim Obszarze Metropolitalnym
12%	29%	25%	14%	20%	Dostępność do pociągów w Lubelskim Obszarze Metropolitalnym
14%	30%	26%	15%	15%	Dostępność do komercyjnych busów / PKS-ów na terenie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego
15%	46%	16%	6%	18%	Jakość i poziom bezpieczeństwa na stacjach i przystankach transportu zbiorowego w Lubelskim Obszarze Metropolitalnym

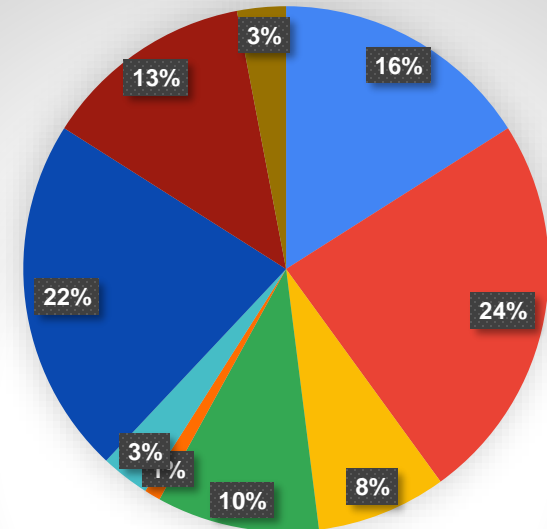
# Sposoby wykorzystywania aplikacji do planowania podróży

Wykorzystanie aplikacji do planowania podróży przez mieszkańców Lublina



- 23% - Sprawdzanie rozkładu jazdy
- 19% - Wyznaczanie tras przejazdu (mapy; GPS)
- 15% - Wyznaczanie tras dojazdu transportem publicznym w mieście
- 14% - Nie korzystam
- 11% - Dokonywanie opłat za przejazd transportem zbiorowym
- 11% - Zamawianie transportu samochodowego (taxi / Uber / carpooling)
- 5% - Inne niż powyższe
- 2% - Dokonywanie opłat za parking
- 1% - Wypożyczanie samochodów (np. Panek; Traficar)

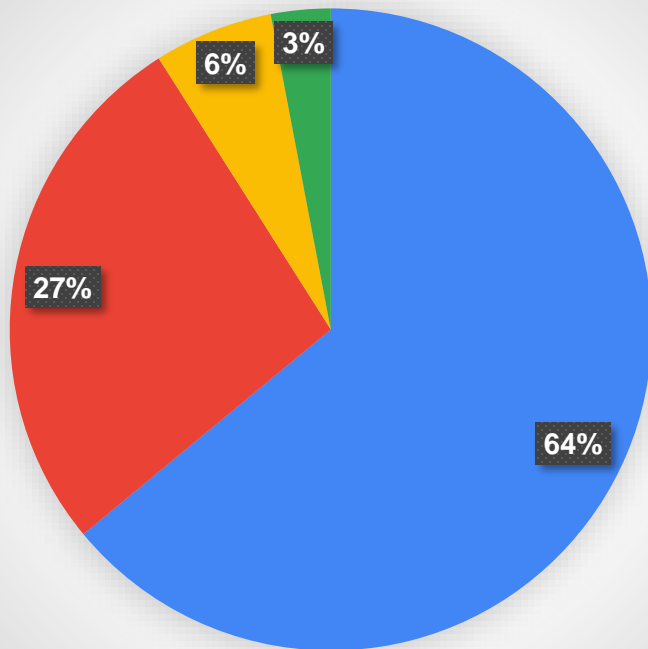
Wykorzystywanie aplikacji do planowania podróży przez mieszkańców pozostałych gmin LOM



- 16% - Wyznaczanie tras dojazdu transportem publicznym w mieście
- 24% - Sprawdzanie rozkładu jazdy
- 8% - Dokonywanie opłat za przejazd transportem zbiorowym
- 10% - Zamawianie transportu samochodowego (taxi / Uber / carpooling)
- 1% - Wypożyczanie samochodów (np. Panek; Traficar)
- 3% - Dokonywanie opłat za parking
- 22% - Wyznaczanie tras przejazdu (mapy; GPS)
- 13% - Nie korzystam
- 3% - Inne niż powyższe

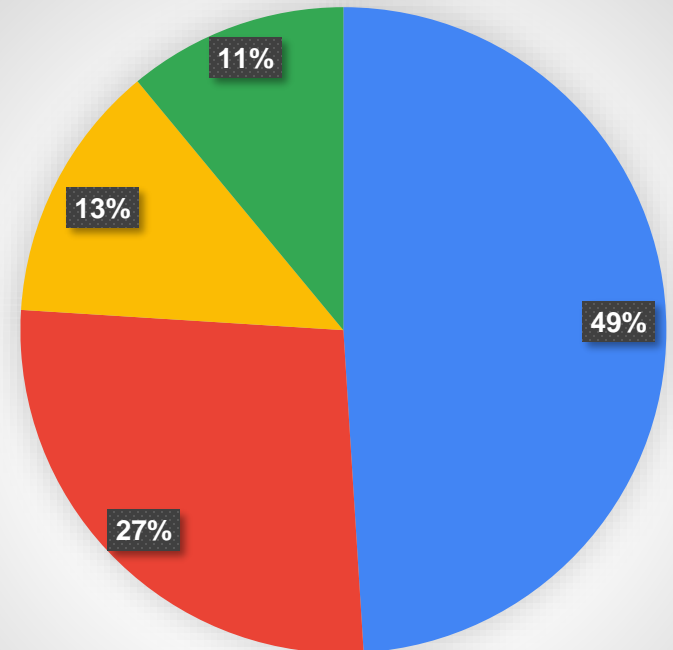
# Decyzje dot. podjęcia zatrudnienia – w aspekcie dojazdu

Czy zdarzyło się mieszkańcom Lublina zrezygnować z propozycji pracy ze względu na trudności z dotarciem?



■ 64% - Nie dotyczy      ■ 27% - Nie  
■ 6% - Tak, zdarzyło się raz      ■ 3% - Tak, zdarzyło się kilka razy

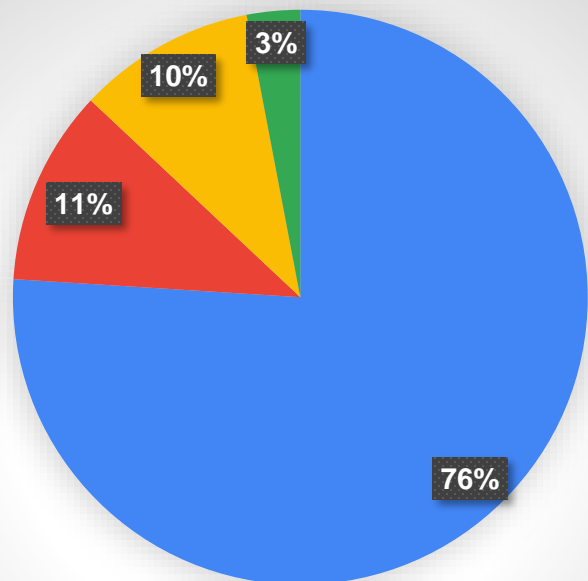
Czy zdarzyło się mieszkańcom pozostałych gmin LOM zrezygnować z propozycji pracy ze względu na trudności z dotarciem?



■ 49% - Nie dotyczy      ■ 27% - Nie  
■ 13% - Tak, zdarzyło się kilka razy      ■ 11% - Tak, zdarzyło się raz

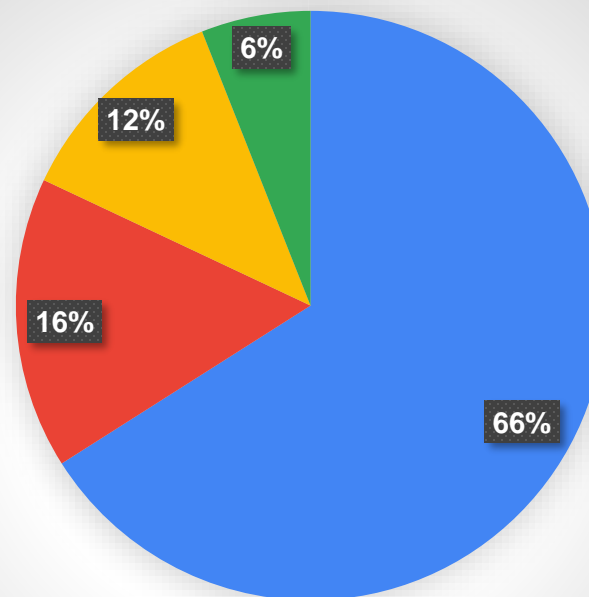
# Podejmowanie decyzji co do stacji/ akademika, w aspekcie skomunikowania z uczelnią

Czy mieszkańcy Lublina podczas wyboru stacji/akademika brali pod uwagę możliwości dotarcia na uczelnię?



- 76% - Nie dotyczy, nie studiowałem / nie studiuję w Lublinie
- 11% - Nie, nie miało to dla mnie znaczenia
- 10% - Tak, chciałem mieć jak najbliżej
- 3% - Tak, miejsce mojego zamieszkania jest bardzo dobrze skomunikowane z moją uczelnią

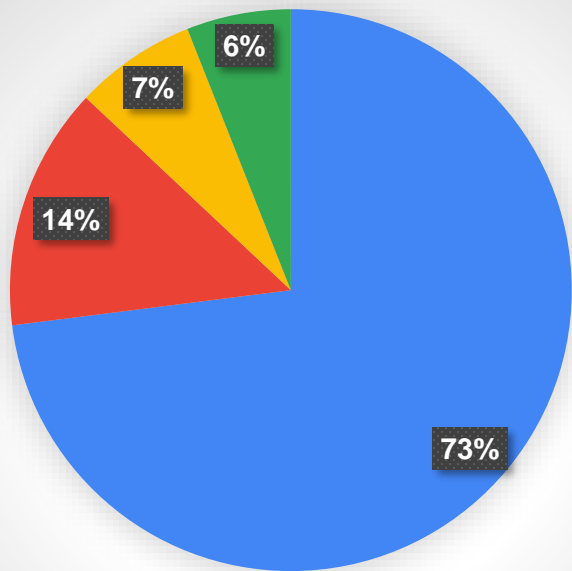
Czy mieszkańcy innych gmin LOM podczas wyboru stacji/akademika brali pod uwagę możliwości dotarcia na uczelnię?



- 66% - Nie dotyczy, nie studiowałem / nie studiuję w Lublinie
- 16% - Nie, nie miało to dla mnie znaczenia
- 12% - Tak, chciałem mieć jak najbliżej
- 6% - Tak, miejsce mojego zamieszkania jest bardzo dobrze skomunikowane z moją uczelnią

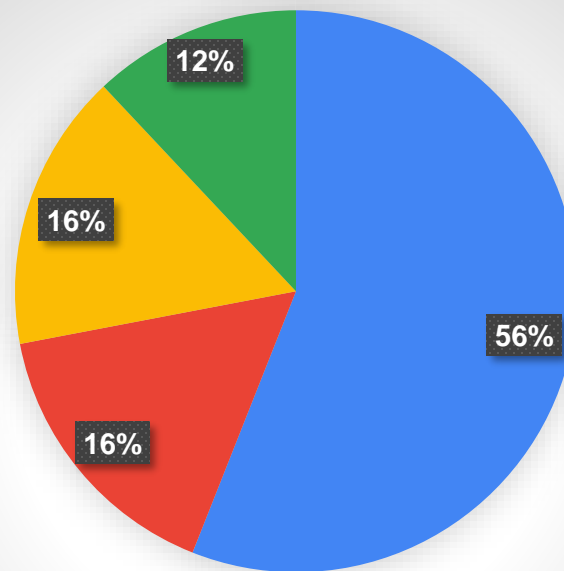
# Wybór szkoły ponadpodstawowej ze względu na miejsce zamieszkania

Czy mieszkańcy Lublina wybierają szkołę ponadpodstawową ze względu na miejsce zamieszkania?



- 73% - Nie dotyczy, nie chodziłem / nie chodzę do szkoły zlokalizowanej na terenie LOM
- 14% - Nie, nie ma/ nie miało to dla mnie znaczenia
- 7% - Tak, moja szkoła jest/była bardzo dobrze skomunikowana z miejscem mojego zamieszkania
- 6% - Tak, chciałem mieć jak najbliżej (mogę/mogłem dojść do szkoły nawet pieszo)

Czy mieszkańcy gmin LOM wybierają szkołę ponadpodstawową ze względu na miejsce zamieszkania?

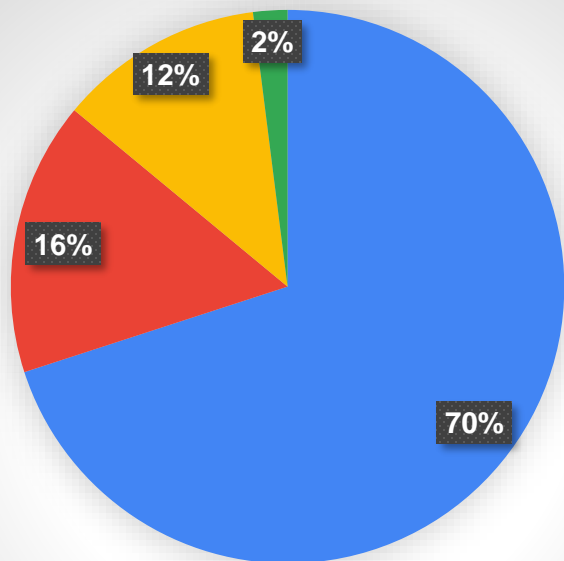


- 56% - Nie dotyczy, nie chodziłem / nie chodzę do szkoły zlokalizowanej na terenie LOM
- 16% - Tak, chciałem mieć jak najbliżej (mogę/mogłem dojść do szkoły nawet pieszo)
- 16% - Nie, nie ma/ nie miało to dla mnie znaczenia
- 12% - Tak, moja szkoła jest/była bardzo dobrze skomunikowana z miejscem mojego zamieszkania



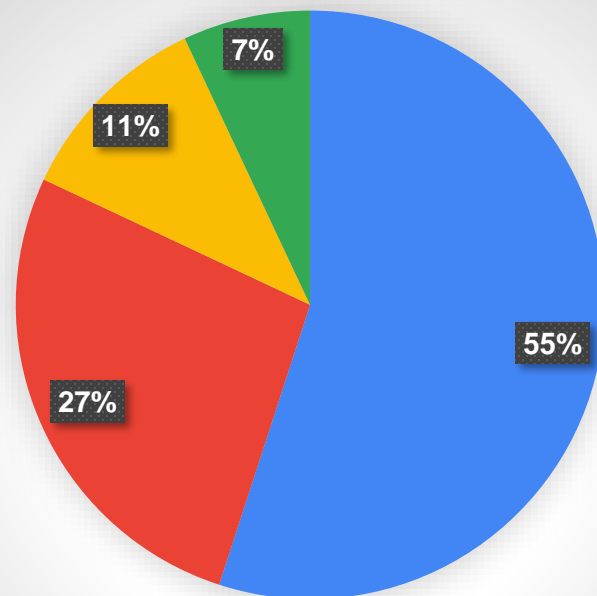
# Wybór szkoły podstawowej ze względu na miejsce zamieszkania

Czy mieszkańcy Lublina wybierają szkołę podstawową dla swojego dziecka ze względu na miejsce zamieszkania?



- 70% - Nie dotyczy, moje dziecko nie chodziło / nie chodzi do szkoły zlokalizowanej na terenie LOM
- 16% - Tak, chciałem aby dziecko miało jak najbliżej (może / mogło dojść do szkoły nawet pieszo)
- 12% - Nie, nie miało to dla mnie znaczenia
- 2% - Tak, szkoła dziecka jest bardzo dobrze skomunikowana z miejscem naszego zamieszkania

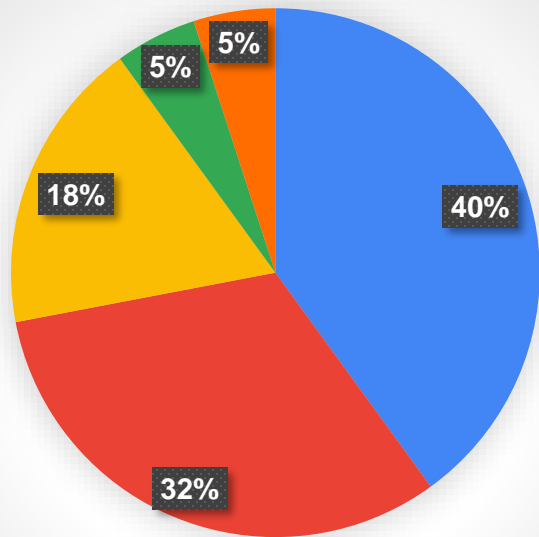
Czy mieszkańcy pozostałych gmin LOM wybierają szkołę podstawową dla swojego dziecka ze względu na miejsce zamieszkania?



- 55% - Nie dotyczy, moje dziecko nie chodziło / nie chodzi do szkoły zlokalizowanej na terenie LOM
- 27% - Tak, chciałem aby dziecko miało jak najbliżej (może / mogło dojść do szkoły nawet pieszo)
- 11% - Nie, nie miało to dla mnie znaczenia
- 7% - Tak, szkoła dziecka jest bardzo dobrze skomunikowana z miejscem naszego zamieszkania

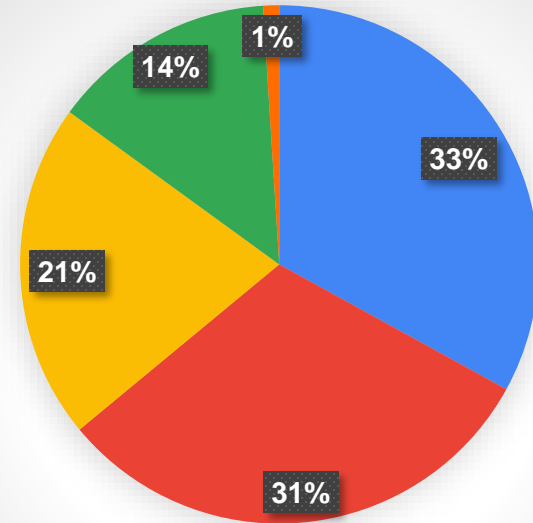
# Ocena dotychczasowego sposobu przeprowadzania konsultacji społecznych

Jak mieszkańcy Lublina oceniają dotychczasowy sposób konsultowania z nimi przez władze miasta planowanych zmian w transporcie w mieście?



- 40% - Raczej dobrze
- 32% - Trudno powiedzieć/ nie miałem potrzeby korzystać z takiej możliwości
- 18% - Raczej źle
- 5% - Bardzo źle
- 5% - Bardzo dobrze

Jak mieszkańcy pozostałych gmin LOM oceniają dotychczasowy sposób konsultowania z mieszkańcami przez władze miasta / gminy planowanych zmian w transporcie w mieście / gminie?

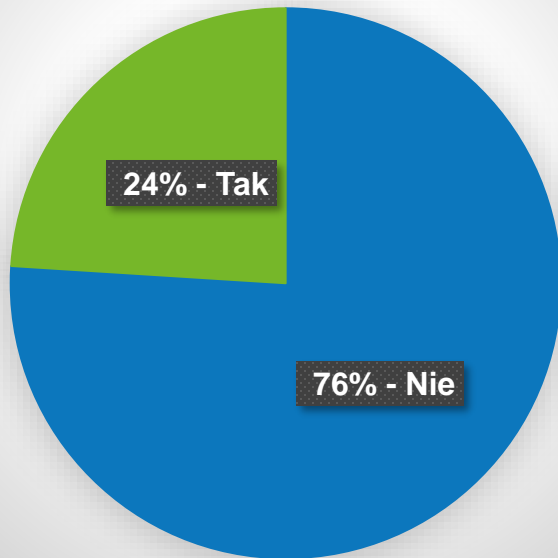


- 33% - Raczej dobrze
- 31% - Trudno powiedzieć/ nie miałem potrzeby korzystać z takiej możliwości
- 21% - Raczej źle
- 14% - Bardzo źle
- 1% - Bardzo dobrze

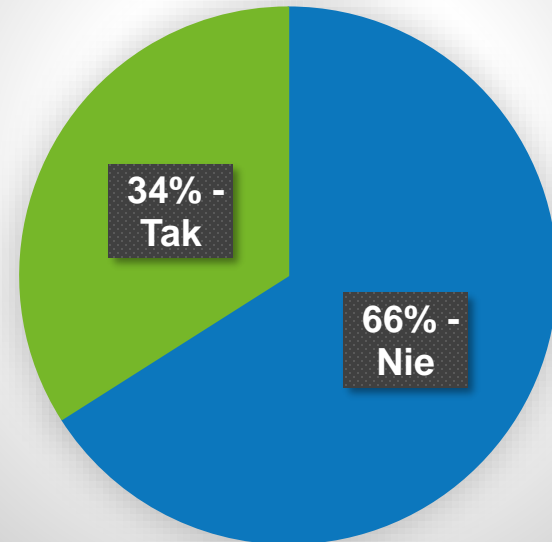


# Oczekiwane formy przeprowadzania konsultacji społecznych

Czy mieszkańcy Lublina są zainteresowani uczestnictwem w działaniach informacyjnych lub edukacyjnych związanych z kształtowaniem sposobów przemieszczania się po LOM?

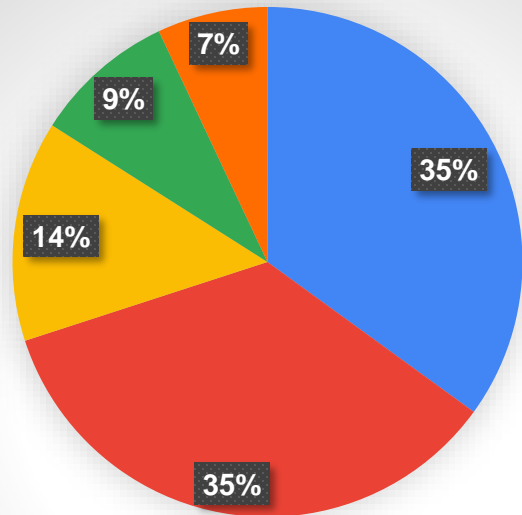


Czy mieszkańcy innych gmin LOM są zainteresowani uczestnictwem w działaniach informacyjnych lub edukacyjnych związanych z kształtowaniem sposobów przemieszczania się po LOM?



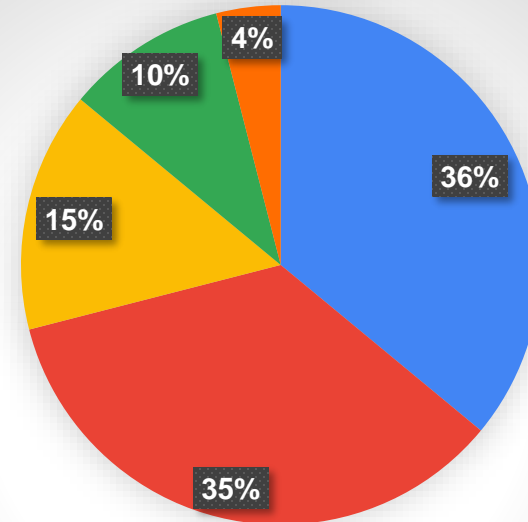
# Oczekiwane formy przeprowadzania konsultacji społecznych

Jakiej formy konsultacji oczekują mieszkańcy Lublina?



- 35% - Uczestnictwo w dyskusji/panelu/spotkaniu z przedstawicielami urzędu miasta/gminy
- 35% - Rozbudowane konsultacje społeczne
- 14% - Jako osoba pomagająca we wdrażaniu lokalnych wydarzeń
- 9% - Inne niż powyższe
- 7% - Jako organizator lokalnych wydarzeń / happeningów

Jakiej formy konsultacji oczekują mieszkańcy pozostałych gmin LOM?



- 36% - Rozbudowane konsultacje społeczne
- 35% - Uczestnictwo w dyskusji/panelu/spotkaniu z przedstawicielami urzędu miasta/gminy
- 15% - Jako osoba pomagająca we wdrażaniu lokalnych wydarzeń
- 10% - Inne niż powyższe
- 4% - Jako organizator lokalnych wydarzeń / happeningów



# Jak bezpiecznie i ekologicznie poruszać się w Lubelskim Obszarze Metropolitalnym?



Dokument przygotowany przez:



TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE  
Szamborski i Szelukowski S.J. ©  
ul. Jaracza 71/9, 50-305 Wrocław,  
e-mail: poczta@trako.com.pl  
www.trako.com.pl

Zamawiający:



**LUBELSKI  
OBSZAR  
METROPOLITALNY**

Biuro Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych

Urząd Miasta Lublin

ul. Leszczyńskiego 14 20-069 Lublin

email: zit@lublin.eu

www.lublin.eu

